

## 5. PREGUNTAS.

### 5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[11L/5300-1737] [11L/5300-1741] [11L/5300-1743] [11L/5300-1744] [11L/5300-1773] [11L/5300-1792]

#### Contestaciones.

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, a 10 de octubre de 2025

LA PRESIDENTA DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: María José González Revuelta

#### [11L/5300-1743]

DESTINOS QUE SE CONSIDERAN PRIORITARIOS, ADEMÁS DE LOS ACTUALMENTE OPERATIVOS, PARA SU INCORPORACIÓN A LA OFERTA DEL AEROPUERTO SEVE BALLESTEROS, PRESENTADA POR D. CRISTÓBAL RUÍZ PALACIO, DIPUTADO NO ADSCRITO.

"La estrategia del Gobierno de Cantabria se enfoca en una doble actuación.

Por una parte, la consolidación de las rutas existentes, de manera que se dé continuidad a la relación de Cantabria con esos destinos.

Esta afirmación no es una mera declaración de intereses, en los últimos meses el Gobierno de Cantabria se ha preocupado por seguir mejorando y consolidando varias de las rutas aéreas actuales. Desde esta temporada de invierno que comienza a finales de octubre, las rutas hacia y desde Palma de Mallorca y Alicante pasarán de operarse en la temporada de verano -de abril a octubre- a hacerlo a lo largo de todo el año.

Desde el pasado mes de marzo, Binter pasó de dos a tres frecuencias semanales con Gran Canaria lo que hace que haya conexión con Canarias nada menos que cinco días a la semana.

Las rutas con Ibiza y Menorca han pasado de una operación semanal en verano a dos, aumentando por tanto frecuencias y también capacidad con el mercado balear.

En apenas unas semanas comenzará la ruta con Bucarest de la mano de Wizz Air.

En definitiva, el Gobierno de Cantabria no descansa para ofrecer más rutas, más frecuencias, más plazas, más servicio y más conectividad para los ciudadanos de nuestra región.

Por otra parte, otro objetivo es desarrollar conexiones aéreas con las principales ciudades turísticas y de negocios de Europa. Para ello, se realizan análisis de demanda potencial de conexiones, análisis de variables macro y socioeconómicas, perfil del pasajero, relaciones comerciales entre Cantabria y el resto de países, etc., de manera que se puedan desplegar esas nuevas rutas con las principales ciudades europeas, así como la posibilidad de nuevas conectividades con mercados emergentes como puede ser el este de Europa o el norte de África."