



5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[11L/5300-1451] [11L/5300-1452] [11L/5300-1453] [11L/5300-1454] [11L/5300-1573] [11L/5300-1574] [11L/5300-1575]
[11L/5300-1576] [11L/5300-1577] [11L/5300-1578] [11L/5300-1579] [11L/5300-1580] [11L/5300-1581] [11L/5300-1582]
[11L/5300-1583] [11L/5300-1584] [11L/5300-1585] [11L/5300-1588] [11L/5300-1589] [11L/5300-1596] [11L/5300-1597]
[11L/5300-1598] [11L/5300-1599] [11L/5300-1600] [11L/5300-1601] [11L/5300-1602] [11L/5300-1603] [11L/5300-1604]
[11L/5300-1605] [11L/5300-1606] [11L/5300-1607] [11L/5300-1608] [11L/5300-1621] [11L/5300-1622] [11L/5300-1623]
[11L/5300-1624] [11L/5300-1625] [11L/5300-1626] [11L/5300-1627] [11L/5300-1628] [11L/5300-1629] [11L/5300-1630]
[11L/5300-1631] [11L/5300-1632] [11L/5300-1633] [11L/5300-1634] [11L/5300-1635] [11L/5300-1636] [11L/5300-1637]
[11L/5300-1638] [11L/5300-1645] [11L/5300-1647] [11L/5300-1648]

Contestaciones.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, a 13 de junio de 2025

LA PRESIDENTA DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: María José González Revuelta

[11L/5300-1603]

CAUSAS CONCRETAS QUE HAN PROVOCADO EL INCREMENTO DEL PRESUPUESTO DE LA ESTACIÓN INTERMODAL DE LA PASIEGA, PRESENTADA POR D. CRISTÓBAL PALACIO RUIZ, DIPUTADO NO ADSCRITO.

"- Hay varias causas que explican el incremento presupuestario de las primeras estimaciones de coste de la implementación de la TF en el Llano de la Pasiega.

- En primer lugar, los estudios previos no habían evaluado con suficiente profundidad cuestiones de diseño de las geometrías de las vías de acceso y salida de la TF y las afecciones provocadas en la conexión a las vías de la RFIG (de ADIF).

- En segundo lugar, este replanteamiento del trazado implica la necesidad de acometer la construcción de una serie de estructuras de contención (muros) no previstas en las primeras estimaciones.

- En tercer lugar, se han tenido en cuenta instalaciones ferroviarias (catenaria/electrificación y sistemas de señalización y seguridad y control de tráfico), a las que se les había dado un menor peso en las estimaciones iniciales."