



#### **4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.**

##### **4.3. PROPOSICIONES NO DE LEY ANTE EL PLENO.**

PLANTEAR AL MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN LAS DISTINTAS SOLUCIONES PARA CONECTAR LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA CON EL "CAMINO NATURAL SANTANDER-MEDITERRÁNEO" Y OTROS EXTREMOS, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO REGIONALISTA. [11L/4300-0217]

##### **Escrito inicial.**

##### PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, ha acordado admitir a trámite ante el Pleno y publicar la proposición no de ley, N.º 11L/4300-0217, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista, relativa a plantear al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación las distintas soluciones para conectar la comunidad autónoma de Cantabria con el "Camino Natural Santander-Mediterráneo" y otros extremos.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta las catorce horas del día anterior a la sesión en que haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 21 de febrero de 2025

LA PRESIDENTA DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: María José González Revuelta

[11L/4300-0217]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Regionalista en virtud del presente escrito y al amparo de lo establecido en los artículos 176 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara formula la siguiente Proposición no de Ley para su debate y aprobación en su caso en el Pleno,

##### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y sus antecesores, desde el año 1993 viene desarrollando el Programa de Caminos Naturales. En base a este Programa se ha puesto en servicio la Red de Caminos Naturales de España, de más de 10.800 kilómetros, de los cuales más de 1.750 son Vías Verdes, denominación que reciben al ejecutarse sobre antiguas plataformas de ferrocarril.

Los objetivos a conseguir con el aprovechamiento de estas infraestructuras como caminos naturales son:

- Mantener el uso público de las infraestructuras de comunicación, dando prioridad a los grandes ejes que discurren por más de una comunidad autónoma.
- Dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos alternativos respetuosos con el medio ambiente.
- Facilitar a la población el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza.
- Fomentar una movilidad sostenible mediante el uso de medios de transportes con baja huella de carbono.
- Favorecer el desarrollo sostenible de las zonas rurales mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.

Uno de los itinerarios construidos es el conocido como "Santander-Mediterráneo", un itinerario especialmente diseñado para peatones y ciclistas, basado en el acondicionamiento de las antiguas líneas del ferrocarril Santander-Mediterráneo que pretendían conectar Santander con la costa Mediterránea en Sagunto (Valencia).

Sin embargo, el nombre no nos debe llevar a engaño. La infraestructura se empezó a construir a partir de la boca sur del túnel de La Engaña y, aunque no está aún completa, dispone ya de 24 tramos y 600 kilómetros en uso que nos llevan desde las montañas pasiegas hasta Algímia d'Alfara, ya en la provincia de Valencia sin que ningún kilómetro transcurra por Cantabria.

Es por ello que fruto de distintas negociaciones el Gobierno anterior negoció incorporar Cantabria a ese itinerario ciclable, que estaba declarado de interés general en las CCAA de Castilla y León y Aragón pero no en Cantabria, de manera que el Ministerio trabajara en una solución para conectar el itinerario al sur de las montañas pasiegas con el norte en la idea de conectar realmente el Cantábrico con el Mediterráneo a través de un camino natural que, además, nos conectara con la red Eurovelo, una red de 17 rutas ciclistas de larga distancia que conectan y unen a todo el continente europeo.

Por lo Expuesto, se presenta la siguiente propuesta de resolución:

El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de Cantabria a

Plantear ante al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación las distintas soluciones para conectar la Comunidad Autónoma de Cantabria con el "Camino Natural Santander-Mediterráneo", y los cauces de colaboración para la puesta en marcha de los proyectos en el año 2026.

En Santander, a 19 febrero de 2025

Fdo.: Pedro José Hernando García. Portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista."