

#### **4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.**

##### **4.1. INTERPELACIONES.**

CRITERIOS PARA DEFENDER LOS INTERESES DE LOS CIUDADANOS Y EL MENOR PERJUICIO POSIBLE A PERSONAS Y BIENES PARA EL DESARROLLO DE UNA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA VITAL PARA LAS COMUNICACIONES Y QUE TIENE QUE CONECTAR SANTANDER CON BILBAO, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO REGIONALISTA. [11L/4100-0296]

##### **Escrito inicial.**

##### **PRESIDENCIA**

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, ha acordado, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 161 del Reglamento de la Cámara, admitir a trámite ante el Pleno y publicar en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria la interpelación, N.º 11L/4100-0296, formulada por el Grupo Parlamentario Regionalista, relativa a criterios para defender los intereses de los ciudadanos y el menor perjuicio posible a personas y bienes para el desarrollo de una infraestructura ferroviaria vital para las comunicaciones y que tiene que conectar Santander con Bilbao.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, a 28 de noviembre de 2025

LA PRESIDENTA DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: María José González Revuelta

[11L/4100-0296]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Regionalista, en virtud del presente escrito y al amparo de lo establecido en los artículos 160 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara formula al Gobierno la siguiente INTERPELACIÓN:

##### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Habiendo conocido a través de la publicación oficial del Boletín Oficial del Estado de 7 de noviembre de 2025 el Anuncio de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria por el que se somete a información pública el "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander", la propuesta de trazado del proyecto de tren entre Santander y Bilbao y suponiendo este un evidente perjuicio inasumible para los vecinos de municipios como Medio Cudeyo, Marina de Cudeyo, Ribamontán al Monte o Bárcena de Cicero.

Por todo ello se INTERPELA al Gobierno de Cantabria acerca de:

Criterios del Gobierno de Cantabria para defender los intereses de los ciudadanos de Cantabria y el menor perjuicio posible a personas y bienes para el desarrollo de una infraestructura vital para las comunicaciones de nuestra Comunidad Autónoma y que tiene que conectar obligatoriamente Santander con Bilbao y con paradas en Laredo, Colindres y Castro-Urdiales.

En Santander, a 26 de noviembre de 2025

Fdo.: Pedro José Hernando García. Portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista."