



SESIÓN PLENARIA

- 9.- Pregunta N.º 334, relativa a actuaciones desarrolladas y que se piensa desarrollar para revertir la mala tendencia del Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, consolidar las rutas existentes, ampliarlas y lograr aumentar y estabilizar la oferta de vuelos con Madrid, presentada por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0334]**
- 10.- Pregunta N.º 878, relativa a si se puede confirmar que el aeropuerto Seve Ballesteros no bajará de 1,1 millones de pasajeros en 2025, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0878]**
- 11.- Pregunta N.º 879, relativa a si se puede asegurar que el aeropuerto Seve Ballesteros recuperará y superará las cifras de pasajeros de 2023, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0879]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 9 a 11, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 334, relativa a actuaciones desarrolladas y que se piensa desarrollar para revertir la mala tendencia del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, consolidar las rutas existentes, ampliarlas y lograr y aumentar y estabilizar la oferta de vuelos con Madrid.

Pregunta número 878 relativa a si se puede confirmar que el aeropuerto Seve Ballesteros no bajará de 1,1 millones de pasajeros en 2025.

Y pregunta número 879 relativa a si se puede asegurar que el aeropuerto Seve Ballesteros recuperará y superará las cifras de pasajeros de 2023. Presentadas por D. Pedro José Hernando García, del grupo parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Muchísimas gracias presidenta.

Consejeros. Consejero. Señorías. En el año 2003, decidimos dar los primeros pasos para abrirnos a Europa. Para internacionalizar nuestro aeropuerto; para socializar los vuelos que hasta entonces eran algo bastante prohibitivo. Y decidimos también aplicar el viejo credo, siempre vivo de: turismo es promoción. online, off line. Y aplicamos otra regla, cada aeronave, cada avión, una oficina de Turismo; cada aeropuerto, una feria de muestras.

En el año 24, en septiembre del 24, se inició el acuerdo con Ryanair. Volvamos a Frankfurt, el aeropuerto de Hahn; votamos a Stanted, a Londres y volamos a Roma, a Ciampino.

Y en el primer año, los resultados de los pasajeros fueron exactamente: 254.000. Y en el año 23, los resultados de los pasajeros, apenas 20 años después, fueron 1.242.000; pasamos del vigésimo noveno lugar de los aeropuertos españoles, al vigésimo. De entonces a hoy, apenas un tercio de la legislatura, que es lo que llevamos todos consumido, pero ustedes en el ejercicio de las responsabilidades de Gobierno, hemos pasado del vigésimo lugar al vigésimo segundo. Y hemos pasado a ocupar en el apartado, en la baremación de operaciones, el trigésimo cuarto lugar.

Nos preocupa muchísimo esa deriva que se está convirtiendo en costumbre y en tendencia. Y por eso planteamos consejero estas preguntas.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento y Transportes. Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Muy buenas tardes, presidenta, señorías.

Tengo que reconocer que esta comparecencia para responder a sus preguntas se ha convertido ya en un clásico. Y es que el grupo parlamentario Regionalista sigue empeñado en trasladar un mensaje destructivo, cada vez que se actualizan los datos de pasajeros de nuestro aeropuerto. Llevamos en los últimos meses 39 iniciativas y ocho debates.

Ya pasó durante todo el año pasado. Ustedes se pasaron todo el 2004 tratando de hacer creer a los ciudadanos de Cantabria que el Seve Ballesteros era un desastre y que poco más y tenía que cerrar sus instalaciones por falta de visitantes.



Todo era la catástrofe para ustedes, mes a mes, y se empeñaron en trasladar permanentemente ese mensaje a toda la sociedad.

Pero cuando se publicaron los datos oficiales del año vimos que se alcanzaron 1.095.308 pasajeros ¿Es el dato que nos hubiese gustado tener? Pues ya le digo yo que no. Este Gobierno es ambicioso y siempre quiere mejorar, pero desde luego ni son datos catastróficos ni el aeropuerto es un desastre.

Tener 1.100.000 pasajeros es un resultado muy digno y demuestra que el Seve Ballesteros sigue siendo un aeropuerto dinámico y que nos conecta con buena parte de España y del mundo.

Señores del PRC, en el 2024, nos hemos quedado a poco más de 20.000 pasajeros de tener el tercer mejor dato de la historia, que fue en 2012. ¿Creen que eso es catastrófico como intentan ustedes vender? Yo sinceramente creo que no.

Pero no se preocupen, ni nos conformamos ni estamos parados. Es cierto que el dato de 2024 es menor que el histórico récord de 2023, de 1.242.000 Pero seguimos trabajando para mejorar esas cifras.

Lo cierto y real es que más de un millón de pasajeros han entrado y salido por el Seve Ballesteros. Y que disponemos de una buena y equilibrada oferta de destinos que seguimos trabajando para potenciar.

Este Gobierno trabaja sin descanso para que el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander retome la senda creciente de pasajeros. Y en los últimos meses han tomado medidas que van a ser muy positivas.

En relación con la ruta de Madrid, disponemos de una salida adicional a las seis y media de la mañana los martes, que comenzó a finales de octubre. Esto supone una mejora de la calidad de las conexiones los martes, que se añade a lo ya disponible: miércoles, jueves y viernes. Fruto de esa mejora, la ruta de Madrid durante este mes de enero ha incrementado sus datos y ha ganado 911 pasajeros con respecto a 2024.

Por tanto, hemos conseguido un crecimiento del siete por ciento y seguimos trabajando para mejorar la cantidad de frecuencias y la calidad de horarios en la ruta de Madrid, que es la principal entrada y salida de nuestro puerto.

En cuanto a la segunda ruta más importante, la de Barcelona, también tenemos datos francamente muy satisfactorios. En este momento hemos conseguido disponer de un doble vuelo diario, dos días laborables a la semana; actualmente los lunes y jueves, que permite al ciudadano de Cantabria ir y volver a Barcelona en el día. Además, tenemos un vuelo diario el resto de los días de la semana, que comenzó a finales de octubre. Esto supone una mejora de la calidad de las conexiones los martes, que se añade a lo ya disponibles: miércoles, jueves y viernes. Fruto de esa mejora, la ruta de Madrid durante este mes de enero ha incrementado sus datos y ha ganado 911 pasajeros con respecto a 2024.

Por tanto, hemos conseguido un crecimiento del 7 por ciento y seguimos trabajando para mejorar la cantidad de frecuencias y la calidad de horarios en la ruta de Madrid, que es la principal entrada y salida de nuestro aeropuerto.

En cuanto a la segunda ruta más importante, la de Barcelona, también tenemos datos francamente muy satisfactorios. En este momento hemos conseguido disponer de un doble vuelo diario, dos días laborables a la semana; actualmente los lunes y jueves, que permite al ciudadano de Cantabria ir y volver a Barcelona en el día. Además, tenemos un vuelo diario el resto de los días de la semana esta situación no ocurría en el Seve Ballesteros desde el año 2012. Y hubo años para corregirlo.

Y esto ha permitido que la ruta de Barcelona haya ganado 2.194 pasajeros, en enero de 2025 respecto a enero de 2024. Esto representa un incremento del 31 por ciento. Y esta mejora se consolidará los próximos meses.

Otra ruta importante es la de Sevilla. Desde mediados de enero se dispone de una operativa con Sevilla más ambiciosa, con tres vuelos a la semana durante toda la temporada de verano y dos vuelos por semana en invierno.

Las conexiones con Ibiza y Menorca tendrán este verano también una mejora sustancial en cuanto a la cantidad de la oferta, pasando de un vuelo a la semana, a dos.

Y en lo que respecta al incremento de operaciones, pasamos de los 29 y 39 que hubo entre Ibiza y Menorca en el verano del 24, a 36 y 46 que habrá en el 25. Lo que supondrá un incremento de operaciones del 50 por ciento con Ibiza y del 18 con Menorca.

Se han licitado mejoras en otros mercados que supondrán un importante incremento en la conectividad de nuestra región hacia Canarias y Rumanía. Con ello pretendemos estabilizar una conexión con Canarias de al menos 5 días a la semana durante todo el año. Y, por otro lado, retomar la conexión con Bucarest, que estuvo operativa hasta el pasado mes de octubre.



Y hablando de conectividad, le informo que los próximos días 12 y 13 de marzo se desarrollará en Santander las cuartas jornadas de conectividad aérea: TurEspaña-AENA. Estas jornadas buscan impulsar el desarrollo de la conectividad aérea internacional y coordinar mensajes clave de forma unificada y eficaz en el sector. Se espera la participación de las principales Aerolíneas Europeas, por lo que esos días Cantabria será el epicentro de la conectividad aérea en Europa y permitirá avanzar en las continuas conversaciones que mantenemos con todas las aerolíneas para la mejora de nuestra conectividad aérea, tanto nacional como internacional.

Por lo tanto, lo que le puedo decir es que son unos datos buenos; no son los que deseábamos. Pero en cualquiera de los casos sí le puedo garantizar que cuando termine la legislatura los datos van a ser ostensiblemente mejores, y usted lo podrá ver. Y en ese momento pues, tendrá que buscar otro sitio donde se acudirá al Gobierno que no sea el aeropuerto Seve Ballesteros.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra por el grupo Regionalista el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Muchísimas gracias, presidenta.

Mire usted, consejero, yo no dudo del trabajo y del esfuerzo de ni uno solo de los 41, o 42 que estamos aquí. No dudo. Y venimos todos a trabajar. Pero no, no estamos hablando de eso.

Y a mí, que me llame clásico, pues es que es un motivo de satisfacción; porque soy clásico de formación. Pero usted se está convirtiendo en clásico de costumbres, porque sale a todo, toca todos los palos. Por la mañana, la Ley de Simplificación Administrativa; por la tarde, el aeropuerto, cuyos contratos de Turismo usted no firma, sino que lo firma el consejero de Cultura.

Pero, en fin, yo encantado de debatir con usted. Si es que me gusta, porque usted y yo somos correosos y tenemos colmillo, y de vez en cuando lo sacamos. Pero no es el caso. A mí, me encanta que trabajen, me encanta, pero no vamos en la línea correcta.

Usted dice: No machaquemos el Seve. Yo, permítame, por el cariño que le tengo, no me machaque el Seve. Y es que hay cosas que no estamos viendo. Que no todo, que no todo se sujetan a la realidad de las estadísticas, que esas son frías. Son frías, gélidas y no transmiten nada.

Usted puede hacer lo que quiera. Puede hacer congresos de conectividad, puede reunir órganos que tienen un contenido dudoso. Pero yo me voy a permitir, entre esta iniciativa y una que hemos registrado esta mañana para hablar de Ryanair y de la regulación con Ryanair; porque nosotros no somos Asturias.

Asturias trabaja un 40 por ciento con Volotea. Y nosotros casi un 60 por ciento con Ryanair. Y la transformación del aeropuerto tiene mucho que ver con Ryanair. Casi un 60 por ciento de Ryanair; un 19 por ciento con Iberia y con Air Nostrum; 4,5 con Binter; un 2,5 con Wizer... No, no, nosotros somos de Ryanair. Y conocemos Ryanair y sabemos que hay que negociar con Ryanair. Y de eso va la iniciativa presentada.

Pero miren, nos preocupa la tendencia. Le voy a explicar en versión cotidiana el rayo que no cesa. ¡Fíjese usted! No importa porque sé que por el rabillo del ojo me está viendo.

Quince meses consecutivos de caída; 15 meses, que es lo que nos preocupa, que esta tendencia se generalice. Si las diferencias vienen dadas precisamente por eso, por esta tendencia: 15 meses de caída. Y eso es lo preocupante. Cuando perdemos 147.000 pasajeros desde finales del 23 hasta el momento presente, desde el 1.242.000 del 23, al 1.000.095 del año 24.

Paso por alto aquella predicción suya de octubre del 23 cuando dijo: que en el 24 íbamos a tener 1.107.000 pasajeros. Eso es... ¡vamos! ni el zahorí ni el arúspice, por más que tenga los mejores contactos, los mejores informes: 1.107.000 pasajeros. No dijo 1.106.934, que ya hubiera sido... Un millón ciento siete. Si yo eso no se lo reprocho, si al final esos son 12.000 pasajeros menos: del millón noventa y cinco al millón ciento siete. Si no es eso. Es la tendencia, es la tendencia. Eso es lo preocupante.

Y dice usted, yo le voy a dar una solución; porque usted utiliza un modo de comodín... Me encuentro cómodo ¿Puedo seguir así? Utiliza a modo de comodín los contratos del Gobierno anterior; unas veces los usa para su beneficio y otras para su censura.



Mire usted, las comunidades autónomas utilizan la misma metodología. Asturias utiliza la misma metodología ¿Sabe usted cómo han sido los resultados de Asturias en el 2004? Récord de records. 1.988.000 pasajeros.

El País Vasco, Bilbao ¿Sabe usted cuáles han sido los resultados del 24? Récord de récord ¿Sabe usted la gran transformación?, ¿cuál es la fotografía de la gran transformación del aeropuerto? Pues era que en el aeropuerto te encontrabas a palentinos, a vallisoletanos, asturianos, a bilbaínos; muchísimos venían a coger el avión en Parayas, en el Severiano Ballesteros que no queremos machacar. Eso es lo que estamos perdiendo, eso es lo que estamos perdiendo. Que Asturias ha renovado sus relaciones con Volotea y que nosotros hemos dejado que flaqueen.

Así que dejémonos seducir, dejémonos seducir por esa propuesta para el 23- 26 que Ryanair le hizo al ministro Puentes: que nos garantizaban un 15 por ciento de crecimiento, que nos garantizaban 80.000 pasajeros más, que nos garantizaba una posible sede. Junto a Reus, junto a Menorca.

Por ahí es el camino, para que los asturianos vuelvan a ver que tenemos un aeropuerto de futuro y un aeropuerto del siglo XXI, como corresponde. Y multiplicando el número de vuelos. Porque en esos contratos lo hemos dejado 15 vuelos nacionales, 14 vuelos. Pero no lo podemos supeditar todo a un concurso como el de Bucarest, que está abierto y se cierra el 6 de marzo. Si no sabemos si se va a presentar Ryanair ni Wizzair; que hasta este momento no lo han hecho, ni los húngaros ni los irlandeses. No lo podemos supeditar...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor diputado...

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Termino, presidenta.

al vuelo más de Winter a Gran Canaria, cosa que me parece muy bien. Dice, no, es que es supeditar la pérdida de 30.000 pasajeros Ryanair, incluido el vuelo a Alicante, etcétera, etcétera. Y en esa línea tenemos que trabajar, y en ese trabajo, en ese trabajo a mí me encontrará para lo que quiera, pero no seré persona que deje de reconocer el trabajo de ninguno de ustedes, y para eso estamos aquí; si para eso estamos aquí. Así que usted dirá señor consejero.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Yo le adelanto que voy a seguir hablando con esta iniciativa en este asunto. Lamento que se la pierda.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Fomento y Transporte, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta.

Bueno, una cuestión que no pude decir para dejar algo de tiempo para la segunda vuelta en mi primera intervención. El día 4 de marzo, a petición de este consejero, me reuniré con el secretario general de Transporte Marítimo y Aéreo, porque una de las principales causas de, que tienen los aeropuertos pequeños, como el nuestro, para tener falta de competitividad, son las tasas, y eso que usted ha hablado con el ministro.

Por lo tanto, yo no sé las cartas que usted trasladó a los anteriores ministros, yo sí lo he hecho, y el martes que viene tengo una reunión y vamos a ver si tratamos.

En cualquier los casos, como usted conoce muy bien, a la gente de Ryanair pregunté qué imagen tienen del Gobierno actual de Cantabria, si ayuda o no ayuda, e igual eso explica por qué es la clave, porqué es el aeropuerto que menos se ha recortado los vuelos de Ryanair a pesar de esa guerra que tienen con el ministerio en toda España. Quizás el trabajo del Gobierno de Cantabria haya conseguido que eso sea así. Pero como usted puede hacerlo, pregunte y se lo dirán. Yo ya se lo adelanto que es así.

Dice: ¿Y por qué está usted aquí, señor consejero? Es que es el consejero de transporte, sé que no les molesta mucho a algunos de sus compañeros que yo salga a esta tribuna, pero se van a dar de verme. ¿Qué le vamos a hacer? Tengo muchas competencias, entre ellas las que hablé esta mañana, y estas otras de transportes, también.

Dice usted, es que 15 -con ese gráfico- meses consecutivos de caída. Pues sí; pero ya este mes de enero, el vuelo a Madrid han sido casi 1.000 personas más en un mes y en vuelo a Barcelona, 2.200 ¿Es poco o es mucho? Es mucho mejor que los 15 meses anteriores ¿Y eso quién lo ha conseguido? Pues yo no, el Gobierno de la presidenta Buruaga sí ¿Y eso qué es lo que va a conseguir? Pues que mes a mes en los próximos meses vayan mejorando los números con las dos líneas principales, que son la de Madrid y Barcelona. Sé que eso a usted no le va a hacer mucha gracia, pero bueno, qué le vamos a hacer.



Lo que sí le puedo garantizar, mira, me preguntaban ustedes que si puedo garantizar que el año este va a haber algo más de 1.100.000 personas y que si además vamos a volver a las cifras del 23 a lo largo de la legislatura. Esa pregunta creo que no la habrá hecho usted, porque yo a usted le conozco y creo que esa pregunta se la han escrito otros, pero bueno, ahí está.

Y yo sabe cómo pensaba, sabe cómo pensaba contestarle. Pues mire, si yo fuera secretario regional del PRC o miembro del Gobierno del PRC diría, mire, para mitad de este, para mitad de este año, en lugar de 1.100 vamos a tener 2.200 ya a final de legislatura, tres. Si fuera, por ejemplo, el Partido Socialista, ese que escribe el CIS del Tezanos, perdería bueno, gracias a Pedro Sánchez, a medio año de este año cinco millones, y para final 10.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor consejero.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Pero como soy del Partido Popular, y consejero del Gobierno de la Sra. Buruaga, lo que le puedo decir es que, más pronto que tarde, se le van a acabar ustedes los argumentos para todos los meses, dar una rueda de prensa en este Parlamento, con la mala racha del Seve Ballesteros, porque las consecuencias de estos 15 meses, como le he dicho muchas veces, algo tiene que ver usted con ellas, algo, y las nuevas mejoras quien tiene la culpa de eso es quien las firma que en ese caso, se llama, Sra. Buruaga y Gobierno del Partido Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.