



COMISION DE FOMENTO, VIVIENDA, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

8.- Pregunta N.º 27, relativa a información que permite afirmar que el Aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas cerrará el año con 1.107.000 pasajeros, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0027]

9.- Pregunta N.º 28, relativa a resultados que se esperan por línea aérea y por frecuencia para obtener 466.202 pasajeros en los últimos meses de 2024 para lograr llegar a los 1.107.000 pasajeros, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0028]

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Sí, tiene la palabra el señor secretario para que dé lectura de los puntos 8 y 9, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 27, relativa a información que permite afirmar que el aeropuerto Seve Ballesteros Parayas cerrará el año con 1.107.000 pasajeros.

Pregunta número 28, relativa a resultados que se esperan por línea aérea y por frecuencia, para obtener 466.202 pasajeros en los últimos meses de 2024, para lograr llegar a los 1.107 1.000 pasajeros, presentadas por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor secretario.

Tiene la palabra el Sr. Hernando para la formulación de la pregunta.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Es que no soy matemático, entonces, como en la anterior, en la anterior comparecencia del señor consejero, nos echó en cara que no éramos matemáticos y que esto era una cuestión de números, yo me he quedado un poco sorprendido porque si resulta que la reducción de, según nos ha dicho él, la reducción de vuelos a Madrid de plazas es de 23.000, resulta que llevamos ya ciento y pico mil pasajeros menos, yo hay algo que no me cuadra. Si la culpa la tiene las compañías aéreas que no tienen Boing y el vuelo a Madrid, y resulta que sumando y restando, no aparecen los más de 90.000 pasajeros de diferencia entre las afirmaciones que ha hecho el consejero, yo la verdad es que posiblemente sea que soy de letras y estudié latín y griego, y no me da, no me da.

Pero hay una cosa que se llama Excel y hombre, eso tengo un curso, entonces eso me ayuda, me ayuda a mí que soy..., entonces lo que pregunto es, el consejero dijo que Parayas cerraría con 1.107.000 pasajeros, que no dijo algo más de un millón, no, dijo 1.107.000, pasajeros este año, 2024.

Sí aplicamos una regla de TRES en relación con los pasajeros que ya estaban en agosto, agosto es 8 significa que quedan septiembre, octubre, noviembre y diciembre, 4. Y si a 1.107.000 les quitamos los que ya han existido, significa que faltan 466.202 pasajeros para llegar a las declaraciones del Sr. Media. Nuestra pregunta en este sentido es clara, ¿qué informaciones permiten o qué datos permiten afirmar a la Consejería de Fomento que se va a cerrar el año con 1.107.000 pasajeros? Porque, claro, yo me imagino que estos datos pues ustedes los tienen, ustedes los tienen porque para eso son el Gobierno, porque claro, es que lo podía haber hecho, yo podía haber cogido los datos de amigos de Parayas que publican en Facebook, podía haber los extrapolado, proyectado y haber obtenido el dato.

Pero me quedo más tranquilo, me quedo más tranquilo cuando los datos vienen de la fuente del propio gobierno. Aunque hoy me he quedado un poco descolocado cuando... ¡claro! el consejero que siempre ha afirmado que el año iba a ser muy bueno para el Seve Ballesteros, hoy ya nos ha dicho aquí en sede parlamentaria que él va a ser malo. Me he quedado como... me he quedado inquieto.

Su primera pregunta tampoco es que me haya dejado... su primera respuesta –perdón- tampoco es que me haya dejado como unas castañuelas. Porque, efectivamente, Iberia ya lo ha puesto en venta. ¿Y si no firma el contrato? Claro, claro que no podemos garantizarlo, pero es que ustedes llevan vendiendo ese vuelo; que yo espero además que firme y que se haga, porque además creo que es un vuelo necesario y muy bueno para el aeropuerto. Pero la realidad está en que a mí me vuelve a generar, me vuelve a generar dudas.

Entonces, me centro en el contenido exacto de la pregunta: ¿Cuáles son los resultados por línea aérea y por frecuencia para obtener los 466.222 pasajeros que faltan para que el aeropuerto cierre con 1.107.000? Como dijo el señor consejero de Fomento.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor diputado.



A continuación, tiene la palabra el señor director general para la contestación.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bueno, el pronóstico que se hizo de 1.107.000 pasajeros, que se efectuó en el mes de agosto de este año, con los datos disponibles en ese momento, como todos los pronósticos se hacen con los datos e informaciones en el momento de realizar esa estimación de los datos que se van a llegar a final de año.

Lógicamente, los pronósticos están vivos y varían en función de cada momento. Si me pregunta a día de hoy, yo le diría que lógicamente no se va a alcanzar el dato que se dijo en ese momento porque ha habido variaciones desde aquel momento en cuanto a las operativas de las aerolíneas.

En aquellos momentos, por ejemplo, no teníamos confirmación de que Ryanair dejaría de operar las rutas de Birmingham, Manchester y Venecia en la temporada de invierno.

También tengo que decirle que los datos yo creo que maneja se refieren a los datos hasta el mes de julio y no hasta el mes de agosto. No nos faltan los 466.202 pasajeros a que hace referencia ahora mismo; ya que los datos de enero a agosto de este año, por nuestro aeropuerto pasaron un total de 748.459 pasajeros. Y para llegar al dato que estamos hablando, no restan esos 466.202 pasajeros, sino: 358.541 pasajeros.

Analizando línea por línea como me pide: en el caso de Iberia, se espera que los resultados sean similares a los del año pasado, donde se alcanzaron 50.000 pasajeros.

Barcelona, se espera un descenso en el mes de octubre. Pero a partir del mes de noviembre y el mes de diciembre se espera que se recuperen y se incrementen en torno a un 10 por ciento, o un 6 por ciento, depende del mes, los datos respecto al año anterior.

Y en Sevilla habrá un descenso respecto al 2023; ya que en la operativa de invierno del año pasado se mantenía operando la compañía Ryanair. Y la recuperación de los datos comenzará a partir de marzo del año 2025.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias, señor director general.

Tiene la palabra el Sr. Hernando para la réplica.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Señor director, le agradezco enormemente su presencia aquí.

Le habíamos pedido que nos diera los resultados, línea aérea y frecuencia, para obtener esos datos. Es verdad que se los hemos solicitado con el dato que nosotros teníamos de agosto, que es de julio.

Pero creo que lo único que usted nos ha dicho, y en ese sentido pues me quedo todavía más preocupado, es que Iberia va a operar algo menos en Madrid que en la actualidad; que Barcelona va a tener peores datos en octubre; que Sevilla va a tener peores datos en octubre.

Bueno, pues no lo sé, no sé yo entonces de dónde van a sacar -que era lo que le preguntábamos- los 358.500 pasajeros. La verdad es que las respuestas me dejan más preocupado. No sé si voy a tener que sacar yo mi Excel para ver exactamente y decir exactamente dónde se van a producir esos fracasos; porque los contratos eran los que eran, los vuelos son los que son, la situación es la que es.

Pero me imagino que ustedes, lo veremos en las siguientes preguntas, cuando Iberia a cambiar el avión a un CRJ 1000, con muchos menos pasajeros, habrán ido donde Iberia y le habrán dicho: ¡Eh!, eso no puede ser. Habrán hecho esas negociaciones.

Bueno, vamos a esperar a las siguientes preguntas.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor diputado.

Tiene la palabra el compareciente para la réplica.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bien. Yo, en la explicación que le he dado a la pregunta planteada, lógicamente he intentado responder las principales líneas que tenemos, sobre todo en los destinos nacionales, que yo creo que es lo más relevante desde el punto de vista de los datos de pasajeros.

Pero, lógicamente, en los próximos meses también hay un dato importante relativo a que va a dejar de operar Ryanair, las rutas con Birmingham, Manchester y Venecia. Si bien, se esperan descensos leves en otras rutas, al haberse ajustado progresivamente la oferta, a la demanda real, en las operativas de los distintos destinos.



Y en esos datos que usted me decía; lógicamente, si hacemos una media, estamos hablando de unos 90.000 pasajeros por cada uno de los meses. Y esperamos que los resultados de septiembre y octubre superen con creces esa media aritmética que puede usted plantear.

Con lo cual, no vemos descabellado... Bueno, no vemos descabellado, no. Se llegará al millón de pasajeros sin duda. Y lo que lógicamente no podemos es afinar el número al que llegará el aeropuerto a final de año.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, Sr. Herrán.