



DIARIO DE SESIONES

Serie B - Núm. 80

27 de octubre de 2025

Página 6431

SESIÓN PLENARIA

7. **Pregunta N.º 1258, relativa a medidas a adoptar para evitar un nuevo engaño en relación con la entrega de los trenes de cercanías, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1258]**
8. **Pregunta N.º 1259, relativa a si se puede asegurar que los trenes de cercanías estarán en circulación en la red ferroviaria cántabra durante el primer y/o segundo semestre de 2026, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1259]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero dé lectura de los puntos 7 y 8 del orden del día, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1258, relativa a medidas a adoptar para evitar un nuevo engaño en relación con la entrega de los trenes de cercanías.

Y pregunta número 1259, relativa a si se puede asegurar que los trenes de cercanías estaban en circulación en la red ferroviaria cántabra durante el primer y segundo semestre de 2026 presentadas por don Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista,

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el Grupo Regionalista, tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias, señora presidenta.

Pues hemos presentado el pasado 8 de octubre dos preguntas a las cuales, por desgracia, hemos tenido respuesta, antes de tiempo, el pasado viernes en una publicación del periódico de referencia de Cantabria.

La primera pregunta era la siguiente ¿Qué medidas va a adoptar el Gobierno de Cantabria para evitar un nuevo engaño por parte del Gobierno de Sánchez en relación con la entrega de los trenes de cercanías? Si se han tomado medidas con poco éxito porque los trenes no llegan.

La segunda pregunta era. ¿Puedo asegurar la Presidencia que los trenes de cercanías estarán en circulación en la red ferroviaria cántabra durante el primer semestre del año 2026? Tal y como estaba previsto en el acuerdo ¿Y en el segundo semestre?

Pues la presidenta no puede asegurarlo porque responsable de Renfe ya nos ha dicho que no. El responsable de Renfe confirma un retraso de un año en la llegada de las nuevas máquinas para la red de cercanías, previstas para principios del año 2026.

Vale, pero esto a los regionalistas, no nos ha sorprendido. Lo sabíamos desde agosto de este mismo año 2025. Lo dijo nuestro portavoz y no voy a decir eso de se lo dijimos, porque ustedes saben que se lo dijimos, entonces no hace falta que los reitere.

A mí sí me ha preocupado una cosa. Este es el documento que firma Miguel Ángel Revilla Roiz, como presidente del Gobierno de Cantabria, con Adrián Barbón, presidente del Principado de Asturias, y con la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez, el 20 de febrero del año 2023.

Entre otras cosas esto hemos hecho, los regionalistas por las infraestructuras de Cantabria. Entre otras cosas, los cántabros y cántabras que utilizan el tren de cercanías a diario no pagan su billete gracias a este documento que firmó nuestro presidente.

Le voy a hacer referencia a algo que decía el otro día el viernes pasado en este mismo artículo que duele, porque decía Santano el pasado 29 de septiembre trató de convencer de que la fecha era poco menos que una alucinación colectiva, que nunca había existido ese compromiso, que era algo que se había instalado en el imaginario colectivo de los cántabros y asturianos, pero que ni mucho menos, eso encaja con el contenido del contrato firmado entre la empresa pública Renfe y la constructora CAF entrecomilla el periodista.

Lo que les puedo decir es que Renfe anunció en su momento que en 2026 tendríamos las primeras unidades para ser homologadas y las primeras unidades para ser homologadas van a estar en el 26 ¿pero qué dice el documento firmado por el entonces presidente del Gobierno de Cantabria Miguel Ángel Revilla Roiz?, el objetivo temporal es que puedan empezarse los trabajos de fabricación a finales de este mismo año, 2023, para que los primeros trenes puedan ponerse en

DIARIO DE SESIONES

Página 6432

27 de octubre de 2025

Serie B - Núm. 80

servicio en el primer semestre del 26, documento firmado por la ministra de Transportes en el imaginario de todos los cántabros, en el imaginario colectivo de todos los cántabros, hombre, que está firmado por la ministra, que está firmado por un presidente del Principado de Asturias del Partido Socialista.

¿Los trenes van a estar?, no, no van a estar, ya nos lo han dicho, ya lo sabíamos desde agosto, que no iban a estar. ¿Ahora cuál es la lucha? La lucha es que no nos pase como nos quieren hacer, claudicar con que el tren llegue a Castro y no llega a Santander y que no nos pase como ya nos pasó que los trenes se los lleven a Cataluña y que no nos pase como estamos advirtiéndolo que quieren homologar estos trenes en robadías ¿qué quiere decir eso? que quieren que estos trenes se queden en Cataluña ¿qué vamos a hacer los que estamos aquí? nosotros ya hemos empezado.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señoras y señores diputados.

Sr. López Estrada habla usted de engaños, engaños muchos a lo largo de todos estos años, engaños de esos que eran sus socios y ustedes votaban con ellos todos los días, pues un día sí y otro también.

El contrato para comprar esos trenes esos 31 vehículos se hicieron el 30 de junio del 20 y si no es por un periódico de otra comunidad autónoma, todavía los estamos esperando y pensamos que están contruidos ya, no se hubiera enterado nadie, de junio del 20 a marzo de febrero o marzo del 23.

Pues fíjese si ahí hubo engaños y engaños, del que se sentaba lado con el presidente Revilla en la misma mesa del Consejo de Gobierno, le quiero decir que no te engañaba cualquiera, te engañaba tus socios porque alguno algo sabía, supongo yo eso sí que son engaños.

Un periódico lo descubrió, como bien lo he dicho porque si no es por eso, seguimos esperando.

Dice usted gracias a eso conseguimos firmar un acuerdo que ha sido esencial, lo que hemos hecho, los regionalistas por el transporte ferroviario de Cantabria, pues ya ve lo que vale firmar un acuerdo con un ministro socialista, esos a los que ustedes votaban en Madrid todo, todo, todo, incluso más que Batasuna, esos, esos señores le firman ustedes lo que usted ha dicho un presidente socialista asturiano, otro presidente, como el presidente Revilla de Cantabria y una ministra, y resulta que ese documento que usted tiene y yo también, pues resulta que no debe valer para mucho, porque decía, el objetivo temporal es que puedan empezarse los trabajos de fabricación a finales del 23 para que los primeros trenes puedan ponerse en servicio el primer semestre del 26.

Empezaron a construirse en ese año y después y más allá es que pactar con un socialista es lo que tiene pactar con un socialista, lo que tiene es que te engaña una vez sí y otra también, dicen unas cosas aquí y otras en Madrid da igual que sean las mismas que las contrarias, todo vale para un socialista y hoy González lo hemos visto, hoy le han votado a su moción para que el tren sea Santander-Bilbao ¿a que usted y yo sabemos que le han mentido con ese voto? ¿tiene usted alguna duda que hoy el bloque Socialista le ha mentido y sabe que el tren, si ellos siguen en el Gobierno, no va a llegar a Santander?

Bueno, yo creo que tampoco va a llegar a Castro Urdiales pero quiero decir eso también, porque es patada a seguir, vamos a dejarlo ahí, no tienen ni la más mínima intención de hacer, ni una cosa ni la otra, pero eso es el socialismo en España y en Cantabria, esos que le vuelvo a repetir, aunque al Sr. Hernando le duela, que se sentaban con ustedes siempre, no con nosotros, con ustedes, a nosotros, no nos han engañado y por eso estamos todos los días exigiendo que nos den explicaciones, y usted lo ve en la mesa del ferrocarril, y cuando el otro día el secretario de Estado, que yo estaba allí hace una nueva reinterpretación de un documento, parece que ya los cántabros no sabemos leer los documentos que firman a usted, se lo hizo el comisionado del arco atlántico, y allí delante mío lo hizo el secretario de Estado, no, si sabemos los cántabros, sabemos leer muy bien, los que quizás no eligen los socios adecuados para pactar son otros, no, nosotros eso es un hecho y los resultados, por desgracia, los que tenemos encima de la mesa.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra por el Grupo Regionalista, Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Le reconozco, señor consejero qué eso, si han conseguido dejarlo en el imaginario colectivo de muchos de los cántabros, que Pedro Sánchez gobierna con el apoyo de los regionalistas, lo han conseguido, pero es una mentira, igual que es una mentira decir otras muchas cosas.



DIARIO DE SESIONES

Serie B - Núm. 80

27 de octubre de 2025

Página 6433

Nosotros no apoyamos la investidura de Pedro Sánchez, hubo una ejecutiva, hubo una ejecutiva del Partido Regionalista y fíjense ustedes que saben lo importante que son las ejecutivas del Partido Regionalista, en la que se decidió no apoyar a Pedro Sánchez y la suerte que tenemos los diputados regionalistas es que cumplimos lo que dice nuestra ejecutiva.

Por cierto, voy a hacer una pequeña alusión, aunque me riña la presidenta me ha encantado escuchar los datos al consejero Silva sobre el presupuesto del Gobierno de Cantabria en materia de educación, porque son los mejores datos que hemos recibido para poder valorar mañana en la misma ejecutiva que rechazó el apoyo a Pedro Sánchez, qué hacemos con su presupuesto.

Me encantaría, me encantaría que la presidenta de todos los cántabros hoy fuese capaz de obtener lo que obtuvo Miguel ángel Revilla el 20 de febrero de 2023 respecto al contrato para la construcción de 31 nuevas unidades de trenes de ancho métrico se reconoce lo firma la ministra de Transportes, que no se ha construido ni proyectado ningún tren, así como que no se ha incurrido en un gasto público en relación con él, pero, dado el tan importante retraso acumulado, se considera necesario elaborar, junto con la empresa fabricante, un calendario detallado de los trabajos.

Me encantaría que ustedes tuvieran la capacidad de negociación y de empresa y de presión sobre un Gobierno de España para conseguir un papelucu igual que este.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Fomento Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Sr. López Estrada, a nosotros nos han mentido a nosotros y a todos los cántabros, pero a nosotros no nos han engañado porque no nos dejamos engañar.

A nosotros, nos han mentido ¡cómo no nos van a mentir! y a ustedes todos los días, un día sí y otro también. La única diferencia entre ustedes y nosotros es que ustedes llegaban la hora de la verdad y el voto es muy duro, pero es que las actas de sitios como este están para verlas, y quien votaba siempre, siempre, a quien votaba, siempre, siempre mientras que te engañaban, eso sí que es engañar, mentir y engañar, porque eran sus socios, no se le olvide.

Y nosotros no nos fiamos y por eso exigimos explicaciones y firmadas por eso el jueves de la semana pasada y otras muchas veces anteriormente le exigido a todos, en este caso al presidente de Renfe ese que no me coge el teléfono, pues le hemos exigido que por escrito nos diga la verdad, porque han dicho que para el 27, no me fío, igual usted sí, yo no, no me fío de un socialista.

Y me dice usted, a ver si la presidenta Buruaga consigue lo que el presidente Revilla, pues un grandísimo éxito sería que la presidenta Buruaga hiciera que firmaran un contrato en el año 20, en el 23 se enterara, que le han engañado en el 25, se volviera a enterar que la habían vuelto a engañar igual llegaban al 27, no la presidenta Buruaga no quiere ese tipo de compromisos.

La presidenta Buruaga quiere el protocolo de Reinosa para que el AVE llegue de verdad, no a ese papelín y firmado por Ábalos que se nos olvidan no, protocolo.

La presidenta Buruaga quiere el convenio firmado en Camargo el de verdad, ese es el que quiere la presidenta Buruaga.

Estas cositas que hacían ustedes con sus socios se las dejamos para ustedes no para nosotros, somos de otras maneras de ser qué le vamos a hacer.

Yo creo que los cántabros, con la nuestra, está mucho más de acuerdo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.