



SESIÓN PLENARIA

(Se reanuda la sesión a las dieciséis horas y cuatro minutos)

5.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 263, relativa a adopción de las medidas necesarias para que el cumplimiento de la sentencia de la Audiencia Nacional no implique un retraso de la obra de conexión con la red nacional de alta velocidad ferroviaria y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [11L/4300-0263]

6.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 267, relativa a establecer y comunicar públicamente un cronograma completo, detallado y vinculante para la ejecución de la línea de alta velocidad entre Palencia, Reinosa, Torrelavega y Santander y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4300-0267]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Buenas tardes.

Reanudamos la sesión.

Ruego al secretario segundo que dé lectura de los puntos 5 y 6 del orden del día, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Debate y votación de la proposición no de ley número 263, relativa a adopción de las medidas necesarias para que el cumplimiento de la sentencia de la Audiencia Nacional no implique un retraso de la obra de conexión con la red nacional de alta velocidad ferroviaria y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

Punto 6. Debate y votación de la proposición no de ley número 267...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Silencio, por favor.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Relativa a establecer y comunicar públicamente un cronograma completo y detallado y vinculante para la ejecución de las líneas de alta velocidad entre Palencia y Reinosa, Torrelavega y Santander, y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa por el Grupo Parlamentario Regionalista, tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias señora presidenta.

La alta velocidad ferroviaria se ha consolidado en nuestro país como una infraestructura estratégica de vertebración territorial, cohesión social y dinamización económica. Desde el inicio de su implantación en los años 90 el AVE ha transformado el acceso a la movilidad en muchas regiones, ha reducido desigualdades interterritoriales y ha generado entornos más competitivos para la actividad económica, especialmente en materia de turismo, industria y servicios avanzados.

Sin embargo, esa transformación no ha sido ni uniforme ni equitativa. En este contexto, Cantabria permanece como una de las 2 únicas comunidades autónomas de todo el Estado, sin un solo kilómetro de línea de alta velocidad en servicio, sin un solo kilómetro de línea de alta velocidad en construcción y sin ni un solo kilómetro de línea de alta velocidad en redacción activa, tanto al sur con la meseta como al este, como el País Vasco.

Este retraso estructural, que ya supera las 2 décadas, desde los primeros compromisos oficiales, representa no solo una grave anomalía en la planificación de las infraestructuras nacionales del que hablamos, que es el primer país en kilómetro de AVE por habitante del mundo, solo superado en número de kilómetros totales por China, sino que también es una forma de discriminación sostenida hacia una comunidad que ha demostrado reiteradamente su voluntad de integrarse plenamente en el sistema de comunicaciones de alta capacidad de nuestro país.

Desde el año 2000, en el que el entonces ministro de Fomento anunció por primera vez la llegada del AVE a Cantabria, con una previsión de entrada en servicio para el año 2007, hace 18 años hasta la actualidad, se han sucedido ocho ministros de Fomento de distintos signos políticos, cuatro presidentes del Gobierno y una docena de anuncios sin cumplimiento efectivo.

Durante este tiempo ni uno solo de los tramos en nuestra comunidad autónoma ha sido ejecutado y los avances administrativos han sido en el mejor de los casos intermitentes, limitados o revertidos por errores, errores técnicos, recursos



administrativos paralizaciones judiciales o falta de voluntad política, cuando no restricciones contractuales en el momento de comenzar las obras.

La situación actual se ha visto agravada por el hecho de que otras comunidades autónomas de nuestro entorno, con condiciones orográficas y demográfica similares o incluso más complejas, han logrado desarrollar y consolidar redes de alta velocidad, Galicia, Castilla y León, Mancha, Andalucía, Comunidad Valenciana, Aragón, Asturias o Murcia cuentan con centenares de kilómetros de vía en servicio o en obras, mientras que Cantabria se enfrenta a un aislamiento ferroviario que lastra nuestro desarrollo y que debilita nuestra posición estratégica en el noroeste peninsular.

Este desfase tiene consecuencias tangibles en cuanto al dinamismo económico y a la vertebración territorial, consecuencias de las que hoy todavía no somos conscientes, porque todavía no ha llegado ese momento crítico en el que todas las comunidades autónomas tengan AVE menos nosotros. Y en el día a día afecta a la movilidad cotidiana de las personas, limita la capacidad de atracción de inversiones, resta oportunidades al turismo y a la industria y obliga a las empresas y ciudadanos cántabros a competir en condiciones de inferioridad con el resto de españoles.

Las comarcas del sur de Cantabria y en particular la de valles Torrelavega y el área metropolitana de Santander, así como la zona oriental necesitan con urgencia una infraestructura que iguale oportunidades, generen nuevos pueblos logísticos y conecte de forma eficaz con los grandes ejes de transporte europeos.

En particular, esta conexión con la meseta con la inclusión de estaciones en Reinosa, Torrelavega y Santander responde precisamente a ese objetivo: vertebrar el territorio con lógica de equilibrio interno y visión de futuro. Reinosa como puerta natural de entrada a Cantabria desde la meseta, posee una centralidad geográfica y funcional indiscutible en la red ferroviaria norte, y su inclusión como estación de parada del AVE no solo es viable técnicamente, sino imprescindible para garantizar la eficiencia del trazado.

Torrelavega, la segunda ciudad de nuestra región y nudo logístico e industrial clave representa un punto de paso obligatorio para cualquier itinerario ferroviario moderno y su exclusión sería incompatible con una visión integradora del desarrollo regional.

Santander, como capital autonómica y puerto estratégico del cántabro, constituye el final natural del recorrido; y el punto de enlace con otras formas de transporte marítimo y urbano.

La sociedad cántabra ha demostrado de forma sostenida su capacidad de diálogo, su responsabilidad institucional, y en esta cuestión los ciudadanos demandan que sus representantes actúen con unidad, determinación y altura de miras, reclamando al Gobierno de España lo que por justicia, planificación y compromiso territorial corresponde a Cantabria.

Esta proposición no de ley no busca culpables ni réditos partidistas, sino que persigue establecer una posición común en el Parlamento de Cantabria, firme y razonada que permita desbloquear esta deuda histórica con nuestra tierra.

Ante la noticia del reciente pronunciamiento judicial que bloquea uno de los tramos licitados a la altura de la ciudad de Palencia, este Parlamento considera que ha llegado el momento de exigir con la fuerza de la unidad institucional una respuesta concreta, con fechas claras, compromisos presupuestarios y garantías técnicas que aseguren la llegada efectiva del AVE a Cantabria, con estaciones plenamente operativas tanto en Reinosa como en Torrelavega, como en Santander, integradas en un trazado moderno y competitivo.

Por eso presentamos la siguiente propuesta de resolución. Primero, el Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de España a establecer y comunicar públicamente en un plazo no superior a 60 días desde la aprobación de la presente proposición, un cronograma completo, detallado y vinculante para la ejecución de la línea de alta velocidad entre Palencia, Reinosa, Torrelavega y Santander. B) garantizar que la línea de alta velocidad contará con estaciones plenamente operativas en las ciudades de Reinosa, Torrelavega y Santander en condiciones de plena funcionalidad, conectividad y servicio. C) dotar presupuestariamente en los próximos Presupuestos Generales del Estado todas las partidas necesarias para asegurar la ejecución sin demora de los tramos pendientes, tanto en Castilla y León como en Cantabria.

Segundo, reafirmar el compromiso de este Parlamento de actuar con unidad institucional ante el Gobierno de España para exigir el cumplimiento de estos compromisos, promoviendo las actuaciones necesarias para facilitar la llegada del AVE a Cantabria.

Esperando contar con su apoyo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.



EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta. Buenas tardes, señorías.

Desde que comenzaron a funcionar los gobiernos democráticos en España, además han ocurrido algunas cosas en esta región en materia de infraestructuras, no todas las que quisiéramos, pero algunas cosas.

Los Gobiernos de Felipe González construyeron en su totalidad y pusieron en servicio los tramos de autovía entre Santander y Bilbao, la A8. Es decir, el legado de los Gobiernos de Felipe González en materia de infraestructuras para con Cantabria fue la autovía Santander-Bilbao. Los Gobiernos de Aznar ejecutaron en su totalidad y pusieron en servicio los tramos de autovía entre Santander y Oviedo y pusieron en marcha, en obras, todos los tramos de la autovía de la meseta, y varios de ellos el servicio. Si el legado de González fue la autovía de Bilbao, el legado de Aznar fue la autovía de Oviedo y la autovía de la Meseta.

Durante los años de Rodríguez Zapatero Se concluyeron los trabajos en aquellos tramos de la Autovía de la Meseta, que todavía no estaban en servicio en 2004, cuando llegó al Gobierno. No fue quien más hizo por Cantabria, pero, al menos acabó aquellas obras.

Y durante los años de mandato de Mariano Rajoy entre el año 11 y el 18, a pesar de la situación, a pesar de heredar el Gobierno del país con un déficit público del 11 por ciento, a pesar de encontrarse el país con 6.000.000 de parados, con un hundimiento de la economía y una caída en barrena de los ingresos de las administraciones públicas, se ejecutó la Autovía Solares-Torrelavega, se ejecutó la Autovía de la Ronda de la Bahía de Santander, se ejecutaron y pusieron en servicio todos los tramos de la autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo, la variante norte de Burgos y Burgos-Quintanaortuño y se puso en obras un tramo más entre Pedrosa de Valdelucio y Bascos de Valdivia.

Y esta legislatura, estos años, estas legislaturas del 18 al 25, siete años ¿eh? no es poco, habían de ser los años del AVE, de la llegada de la alta velocidad a Cantabria. Pues bien, siete años después todo eso está pendiente. Porque estos años tenían que haber sido los años del AVE. Antes de salir Rajoy del Gobierno dejó contratado y está publicado en el Boletín Oficial de Cantabria, 31 de marzo de 2018, la redacción técnica de los tramos, cuatro, de la conexión de Cantabria con la red nacional de la alta velocidad ferroviaria, por importe de 11.000.000 de euros. El Gobierno de Sánchez tardó cuatro años más, en empezar los primeros trabajos de obra civil, de habilitación de plataforma, en cuatro de los tramos entre Palencia y Alar del Rey. A un ritmo de ejecución de inversión de 40.000.000 de euros al año, es decir, durante 2022 el Gobierno de España invierte en el AVE 40.000.000 de euros. El proyecto asciende a 1.700. En el año 22, 40.000.000 de euros, el cinco por ciento del valor de la obra. La obra en el año 23 otros 40.000.000, el 5 por ciento, es decir, a razón de 40.000.000 al año una obra de 1.700 a razón de un cinco por ciento al año. Nos vamos a 20 años, 2042.

Esta es la, la realidad que nos hemos encontrado. Y, además, otro día venía o hace, a final de año venía en el periódico, de los cinco tramos en ejecución ya uno va tarde, se tenía que haber entregado a finales de 2024, los resto, el resto de los tramos también van con retraso.

Hablamos de la primera fase de la obra, la obra civil, el acondicionamiento de la plataforma puentes viaductos, etcétera, porque, como bien saben, en un proyecto como este de alta velocidad ferroviaria, la parte más compleja de la obra, a diferencia de una autovía, la parte más compleja de la obra, no es la obra civil, es el equipamiento técnico, la red de vías, la instalación eléctrica, los servicios electos, todo esto, la tecnología y ahí no hemos empezado. ¿Para cuándo va a estar esta obra?

Pero en este marco nos encontramos el 8 de mayo con que el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 4 de Madrid anula la obra de la variante norte de Palencia, una obra con un recorrido de poco más de dos kilómetros. Dice que es incompatible con el estudio informativo que se aprobó en su momento. Aquí lo dice, el proyecto básico del año 2021, es decir, las obras que se están ejecutando, ni el proyecto básico del 21, ni el proyecto de construcción del 22 son compatibles con los trazados definidos en los estudios informativos, es decir, la obra no se ajusta al estudio informativo. Decide anularla y decide desmontar todo lo que se ha hecho. Claro.

Ante la situación que teníamos, siete años sin ser capaces de poner en verdad en funcionamiento esa obra. Años y años de promesas, de incumplimientos y de retrasos, ahora nos encontramos con una sentencia que anula la ejecución de la obra en uno de los tramos que se encuentra activo, es decir, a la situación que teníamos nuevas incertidumbres, nuevas, nuevas sombras. De tal manera que si la instancia superior ratifica esta resolución del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 4 de Madrid, de 8 de mayo, el Estado tendría que redactar un nuevo proyecto de estudio informativo, someterlo a información pública, licitar la redacción del proyecto técnico, licitar la obra y ponerla en marcha del nuevo, probablemente cinco años más, si no, es más, probablemente, cinco años más.

¿Cuál ha sido la reacción del Gobierno de Cantabria? Inmediata, la presidenta Buruaga exige al ministro que la sentencia del AVE a su paso por Palencia, no implique nuevos retrasos, no implique el enésimo retraso en la llegada del AVE a Cantabria. Que la solución, que lo solucionen como quieran, pero que lo solucionen fue las palabras de la presidenta del Gobierno.



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 70 (fascículo 2)

2 de junio de 2025

Página 5433

¿Qué pretendemos hoy nosotros aquí con esta iniciativa del PP? Es respaldar esta reclamación, hacerla de todos nosotros y forzar al Gobierno de España a tener en cuenta la posición del Parlamento de Cantabria, que le exige que no se produzcan nuevos retrasos.

El Gobierno de Sánchez ha dicho que esta sentencia no implicará nuevos retrasos, cuesta creerlo, cuesta creer que la anulación de una obra no implique nuevos retrasos, pero cuesta mucho más creer al Gobierno de España cuando decide comprometerse en algo con Cantabria, porque nunca cumple, porque Sánchez no es, de fiar, y todo Cantabria lo sabe. Por eso la preocupación es enorme. Las noticias no son nada buenas y el interlocutor, el Gobierno de España, el Gobierno de Sánchez no es de fiar.

Además, siempre que se trata de reivindicar algo en Madrid, el Partido Socialista de Cantabria nunca está. Cada vez que Cantabria pide o exige o solicita algo en Madrid, el Partido Socialista vota no. Cada vez que se trata de reclamar algo en Madrid el Partido Socialista vota no. Vamos a ver si hoy están con todos los demás, pero siempre votan no. Y su líder, el nuevo, que es como el otro, desaparecido, todavía no ha hecho, no ha dicho esta boca es mía en un tema tan importante. El nuevo líder de los socialistas de Cantabria ha desaparecido. A la única que se ve esa Leire Díez, del Partido Socialista de Cantabria a la única que se ve es a Leire Díez, ella si sale, ella sí habla... y grava. Al otro no se le ve como se eleve el pelo.

Claro, hay una gran preocupación, las obras no se ponen en marcha, las obras se retrasan. Sánchez, no cumpla, no cumple; el PSOE de Cantabria nunca está y si levanta la voz es para decir no, y la única que está en el escenario es Leire Díez.

En fin, vamos a confiar en que esta resolución de respaldo a lo que ya ha reclamado la presidenta Cantabria sirva para algo que la saquemos adelante con el mayor número de votos, desde luego, nosotros vamos a votar a favor de la iniciativa presentada por el Partido Popular, que pide que no se produzcan nuevos retrasos y vamos a votar a favor de la iniciativa presentada por el Partido Regionalista, que es coincidente en exigir un calendario de compromisos a favor de las dos a favor de la iniciativa del PP, a favor de la iniciativa del Partido Regionalista a favor de Cantabria no como el Partido Socialista, que nunca cumple, nunca está nunca, levanta la voz para hablar de lo que necesita esta tierra y cuando lo haces siempre para decir no.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para la fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, señorías.

No sé si a ustedes les habrá ocurrido en algún momento de su vida que se les acerque; un conocido que les empieza a contar una historia, una película que en un momento dado piense en este tío, se cree que soy tonto.

Pues fíjense, señores regionalistas, que es la sensación que tuve cuando leí su iniciativa pensé, los regionalistas o este nuevo partido nacionalista de Cantabria liderado por Paula, se cree que somos tontos, se cree que los cántabros somos idiotas y discúlpenme, por ser tan descriptivo pero después de los juramentos del Sr. Revilla al estilo Escarlata O'hara en "Lo que el viento se llevó" girando solemnemente, bajo el castillo de Monzón, no sé si antes o después de comerse aquel buey aquel buey pagado con el dinero de los cántabros, después de que anunciaran en 2007 la llegada del AVE a Santander, después de que anunciaran en 2010, que el AVE Palencia –Santander sería una realidad en 2015 después de que vendieran a los cántabros que tardarían tres horas desde Santander a Madrid, después de que tras 20 años engañando a los cántabros en 2018, reconocieran que el AVE nunca llegaría a Santander y votarán en este Parlamento la renuncia del Partido Regionalista del AVE a Santander y después de que la pasada legislatura se apostara por el sentido común y por la llegada a Santander de un tren de altas prestaciones compatible con nuestra industria; ahora nos traen una iniciativa para pedir que el Gobierno de España presente en 60 días un cronograma vinculante de la llegada del AVE a Santander de ese mismo AVE, señores regionalistas, al que ustedes renunciaron en esta Cámara porque sabían que técnicamente es imposible porque sabían que nunca llegaría a Santander y porque sabían que no lo vamos a ver construir.

Pero a ustedes les da igual porque no tienen pudor a la hora de jugar con la ilusión de la gente y porque ustedes saben que mentir a los ciudadanos electoralmente les ha salido muy rentable pero no solo electoralmente, también se han pegado algún que otro festín a cuenta de los ciudadanos, digamos que se lo han pasado, se lo han pasado bien riéndose de los ciudadanos.

¿Se acuerdan de aquel banquete reivindicativo celebrado en el restaurante Tonino de Santander, pagado de nuevo con el dinero de los cántabros? Seguro que sí porque fue memorable.

De hecho, todos los comensales recibieron, como recuerdo una copia impresa del gran menú dos mares en referencia a la autovía, homónima esa que también iban a construir y que creo que nunca empezaron otra mentira más del regionalismo, he de decir que en los entrantes del banquete pagado con dinero público tuvieron buen gusto, gambas y langostinos frescos,



percebes supongo que de los gordos y almejas del raíl ahí asumieron bien la temática, después comieron una buena lubina de Comillas a su gusto marinero, que estudiando allí español la probara el mundo entero...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sr. Blanco, céntrese en el tema objeto de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: estoy hablando de las almejas de raíl, del Partido Regionalista pagadas por todos los cántabros...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): No tiene nada que ver con lo que estamos hablando ya.

EL SR. BLANCO TORCAL: Bueno, dejando, dejando señorías la lubina de Comillas, seguiremos con el postre, donde tomaron una tarta de AVE.

Ese fue, señorías, el menú de la tomadura de pelo que perpetraron entre el Partido Socialista y el Partido Regionalista en 2007, han pasado 18 años de esa grotesca farsa de la política, 18 años en los que han seguido riéndose de la ilusión y de la buena voluntad de los ciudadanos.

Fíjense, esta noticia del 14 de septiembre de 2009 de la página oficial del gobierno de Cantabria aquí está Revilla, junto con Pepiño Blanco, el de las gasolineras ¿se acuerda? y dice la noticia Fomento reafirma que el AVE llegará a Cantabria en 2015, y se comprometa a presentar en el primer trimestre de 2010 una solución para el tramo Reinosa- Corrales.

Y después de esto tienen la poca vergüenza de pedir hoy, 16 años más tarde, que en 60 días se presente un cronograma vinculante para seguir engañando a los ciudadanos, para seguir engañando a los ciudadanos.

¿Pero saben qué fue lo más indignante de esta noticia de 2009?, los anexos, el Sr. Lavilla nos habla de la carretera Burgos-Aguilar, que supuestamente tendría que estar construido, nos explican los avances de la autovía 2 Mares, de las cuales, señores regionalistas, no tenemos ni un mísero charco, otra mentira más de los regionales, y no contento con mentir a los ciudadanos respecto a la vez Santander-Madrid nos hablan del AVE a Bilbao otra tomadura de pelo más del regionalismo.

Estos tres audios que se adjuntan en los anexos son del 14 de septiembre de 2009, hace exactamente 5.732 días y tienen el desparpajo 5.732 días después de mentir a los cántabros de pedir que en 60 días se establezcan cronograma vinculante para construir la estación de Santander-Torrelavega, hay que tener mucho valor o muy poca vergüenza para presentar esta iniciativa.

Desde luego que no cuentan con nosotros para seguir con este grotesco engaño de los ciudadanos de nuestra tierra les apreciamos bastante más de lo que lo hacen ustedes y espero que tampoco cuenten con el apoyo del Partido Popular. ¿Se acuerdan, señores populares del libro rojo de Revilla y Zapatero, que dictaron en 2011, hace 14 años? si van a la página 17, dice adiós a la alta velocidad de Santander con Madrid y el Mediterráneo, Revilla y ZP prometieron una vez con Madrid y otro con el Mediterráneo por Bilbao, Revilla y ZP, el peor tren de la historia democrática de Cantabria y aun así siguen mintiendo sobre la supuesta llegada del AVE dentro de cuatro años que fuerte concluye. Por tanto, espero que sean coherentes.

Y respecto a su iniciativa, señores populares, al menos ustedes no hablan del ave a Santander Torrelavega, sino del AVE a Cantabria, refiriéndose evidentemente a Reinosa.

Sin embargo, no podemos apoyarla porque ustedes se rebelan ante la aplicación de una sentencia de la Audiencia Nacional.

Nos dicen que nuestra tierra necesita de las garantías que esta sentencia suprime; y la sentencia, señorías, no suprime garantía, sino todo lo contrario preservan garantías y que ustedes hagan esta afirmación que crea más propia de Sánchez, pues la verdad es que nos preocupa.

Nosotros, señores populares, estamos a favor de la llegada del AVE a Reinosa y, de hecho, llevamos pidiendo durante mucho tiempo la mejora de las infraestructuras y comunicaciones con nuestra tierra, pero no compartimos que desde las instituciones se sigan engañando a los ciudadanos y, por ello, nos abstendremos en su iniciativa.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. Iglesias.

EL SR. IGLESIAS IGLESIAS: Presidenta, señorías.



Sr. Blanco, no contribuyamos a que esto parezca la barra de un bar, verdad, Sr. Fernández, dice usted que el Gobierno de España nunca cumple, cumple el gobierno de Cantabria yo creo que cumple más que el gobierno de Cantabria, cuando todas las mociones que semana tras semana se aprobado aquí e incluso algunas aprobadas por el propio Partido Popular votando a favor, no se cumplen ni una sola prácticamente nunca. Así que hágaselo mirar cuando de ejemplos.

Señores del Partido Popular, señores del Partido Regionalista, los datos, matan al relato sus dos proposiciones de ley de hoy piden algo que ya se está haciendo. Una reclama un cronograma, la otra que no haya retrasos por una sentencia que aún no es firme y sobre la que ADIF ya garantizado públicamente que nada cambia ni altera nada.

Las obras para la llegada de la alta velocidad a Cantabria no se han paralizado, continúan al mismo ritmo que antes de la sentencia sobre las obras en las inmediaciones de la estación de la ciudad de Valencia.

Por tanto, ambos piden lo que ya existe. Miren, señorías, la llegada del AVE a Cantabria está más cerca que nunca de lo que ha estado en más en los más de 20 años que lleva hablándose de este tema en esta región, y se trata de una infraestructura clave y estratégica para nuestra región, y lo está, está más cerca porque el actual gobierno de España ha cumplido con Cantabria, el Sr. Fernández, hoy ya no hablamos de promesas, no hablamos de anuncios, no hablamos de infografías, eso, que le gustaba tanto al Sr. De la Serna, ministro de del Sr. Rajoy, no hablamos de infografías, hablamos de realidades, hablamos de hechos, ¿cuántos kilómetros de AVE a Cantabria licitó adjudicó el gobierno de mariano Rajoy? ¿nos lo puede decir? ¿Cuántos kilómetros de alta velocidad están licitados o adjudicados ahora y cuánto o al menos, en redacción? ¿Me lo puede decir?

Mire, ¿ve la diferencia, señores del Partido Popular? en concreto, en la actualidad se encuentran en ejecución cinco tramos en suelo de la provincia de Palencia, con una inversión total de casi 387.000.000 de euros.

Están ya en marcha los trabajos para levantar un acta, una plataforma de casi 79 kilómetros sobre la que circulará el AVE en el año 2029 y a la vez, está redactando el proyecto de la conexión de Nogales de Pisuergra y también entre Alar del Rey y Reinosa.

A estas partidas ADIF suma otros 65.000.000 para la conexión de Nogales que permitirá abrir el tráfico estos casi 80 kilómetros y otros 800 para los 51 kilómetros de Alar a Reinosa.

De hecho, de este último tramo entre Alar del Rey y Reinosa fue adjudicado en octubre del 24 por 15,25 millones de euros, Sr. Fernández, un contrato para la redacción del proyecto de trazado de la plataforma, la fase previa a licitar las obras que, según el estudio informativo, suponen una inversión de 800.000.000 de euros, importe que evidencia la dimensión de esta actuación, lógicamente, y no es una promesa esto es una realidad, estamos hablando, señorías, de la mayor inversión pública en la historia de Cantabria, más de 1.700 millones de euros para conectar Palencia con Cantabria por la alta velocidad; una realidad que solo pudiera atribuirse al Gobierno de Pedro Sánchez pese a quien le pese, y digan ustedes lo que digan.

Nunca antes, nunca antes, en estos 50 años de democracia se había invertido tanto en Cantabria como lo está haciendo este Gobierno nunca antes había materializado tantos compromisos con Cantabria, frente a un PP que promete y no cumple, frente a un PRC que duda y titubea hay un Partido Socialista que defiende y protege. Impulsar los proyectos para Cantabria y esto no es un relato, esto son hechos.

Los Presupuestos Generales del Estado, aunque prorrogados, siguen contemplando partidas plurianuales para todas estas obras, ADIF por su parte ha anunciado que recurrido la sentencia la Audiencia Nacional sobre esas obras en Palencia, precisamente porque entiende que actuado siempre conforme al ordenamiento jurídico.

La sentencia, insisto, no es firme, y mientras tanto los trabajos ustedes saben que están continuando. ¿A qué responde entonces esta PNL del Partido Popular? se lo digo a nada, carece de validez ninguna. Porque el plan, como les digo, sigue en curso y lo único que pretende es generar la alarma, donde hay planificación, confusión donde hay progreso, desconfianza y dudas donde hay obras y, si no, vaya usted a visitarlas.

Señorías, la llegada del AVE es un proyecto irrenunciable para Cantabria y también para el PSOE de Cantabria, obviamente, porque es bueno para los cántabros y las cántabras, hablan de retrasos quienes nunca hicieron nada critican inversiones, quienes cuando gobernaron no las pusieron en marcha precisamente, y los datos vuelven a decirle que desmienten sus exageraciones, porque eso son exageraciones permanentes.

Cantabria hoy es líder en inversión per cápita con 417 euros por habitante. Cantabria es la tercera comunidad en inversión en carreteras, también la tercera en inversión ferroviaria, con 239 euros por habitante, y esto son cifras esto no son opiniones que yo me esté inventando, son cifras oficiales, cifras que, por cierto, desmontan el relato de victimismo de la comunidad autónoma mejor financiada de España, con este Gobierno del PSOE, al que ustedes no sabe más que faltar al respeto institucional, no entrando en reuniones, yéndose de reuniones, etc. etc. Sr. Fernández, y no hablamos solo del AVE, hablamos de los 1.500 millones de euros para modernizar la red de cercanías, un proyecto que va a transformar y mejorar



la vida diaria de miles de ciudadanos y ciudadanas en Cantabria y no hablo de oído yo utilizo esta tarjeta para ir todos los días de Torrelavega, de Torrelavega a Santander y de Santander, a Torrelavega de vuelta; hablamos del desfiladero de la Hermida, cuyas obras estaban prometidas desde hace 30 años y hoy están en marcha, y alguno de los diputados de esta Cámara lo usa bastante habitualmente, si no me equivoco.

Hablamos del tercer carril de Santander, a Polanco, que ya se está iniciando del enlace de Sierrapando-Barreda, que se inaugurará cuando finalice el verano de la transformación del puerto del soterramiento de Torrelavega del cubrimiento de las vías de Camargo, de realidades que otros anunciaron, con infografías y repito, infografías a eso no les ganamos, eso está claro, pero que solo este Gobierno ha iniciado con hechos.

Esto es lo que molesta a algunos que todos los avances de Cantabria llevan el sello socialista y, señorías, los cántabros, las cántabras no se dejan engañar saben quién cumple y quién no. Saben que mientras se tenía que recurrir a los tribunales para exigir el pago de la deuda de Valdecilla, que el PP no pagaba este Gobierno ha abonado cada anualidad, desde 2018, como se prometió y sabemos que el Partido Popular y el Gobierno de Buruaga no podemos esperar gran cosa ruido si, dudas también, porque su estrategia es clara, quieren que no se vea lo evidente que todo lo que avanza en Cantabria lo hace gracias al Gobierno de España y lo que hace es porque para este Gobierno Cantabria sí cuenta, a pesar del ruido y del ruido y del ruido.

Por todo ello, señorías, concluyo con una afirmación rotunda. El AVE es una realidad en marcha, no es una promesa, es un proyecto estratégico y prioritario como obras en curso, financiación garantizada y un horizonte claro que Cantabria esté conectada, cohesionada y preparada para el futuro que todos y todas queremos, señorías, como le gusta decir a un consejero suyo dato, mata relato, las inversiones desmontan las mentiras y la realidad demuestra quién cumple con Cantabria.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición, por el Grupo Parlamentario Regionalista, tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias, señora presidenta.

Pues permítanme que, centre mi intervención en el Grupo Parlamentario VOX y en el señor diputado Blanco Torcal.

Sé que tenemos un problema geográfico ustedes y nosotros. Para ustedes, el norte de España termina San Sebastián de los Reyes. Para nosotros el norte de España es una realidad geográfica a la que queremos, amamos y defendemos, y lo vamos a seguir haciendo como regionalistas, como regionalistas cántabros, y vamos a seguir defendiendo la generación de infraestructuras que equilibren nuestro territorio, que generen riqueza y que igualen a los cántabros con el resto de españoles, y lo venimos haciendo desde hace ya varias décadas, y las infraestructuras de Cantabria tienen en nombre del Partido Regionalista de Cantabria y tienen en muchas ocasiones en nombre de Miguel Ángel Revilla que usted hoy ha faltado al respeto.

El Partido Regionalista de Cantabria ha sido clave en el desarrollo de las infraestructuras de Cantabria durante los últimos 40 años, y eso es innegable y lo hemos hecho con un talante de negociación, con un talante de exigencia hemos puesto presidentes del Gobierno a cambio de infraestructuras, hoy los cántabros no tienen ni un solo kilómetro de autovía de pago, y eso es gracias al Partido Regionalista de Cantabria y no nos lo puede quitar nadie.

Sé que a la ultraderecha no les gusta, vamos sé que a la extrema izquierda no le gusta, vamos porque venimos a romper un equilibrio histórico que hay en España desde el año 1937. Por eso no les estamos porque ponemos sentido común en esta Cámara y porque diciendo todo lo que estoy diciendo no necesito alzar la voz, no necesito faltar al respeto y las personas que están en este hemicycle que vienen hoy lunes a vernos, no tienen por qué ver el esperpento que han visto y oído hace apenas unos minutos.

Miren, quien más y quien menos ha ido a Madrid durante los últimos meses; quien más y quien menos sabe que hoy, hay obras entre Palencia y Cantabria de alta velocidad. Y quien más y quien menos recuerda ese papelucho, o recuerda a Miguel Ángel Revilla, o recuerda a José María Mazón. Y quien más y quien menos sabe, de esta cámara, que eso es gracias al PRC. Que por Madrid ha pasado el Partido Socialista, cuatro presidentes de nuestra nación, cuatro; el Partido Socialista, Partido Popular. Esos sí, esos también pueden ser actores de que esas obras estén en marcha; ninguno de los suyos. De los suyos, ninguno. De Palencia, a Palencia norte: 1,7 kilómetros, con esa sentencia judicial 27 millones de euros. Ahora en marcha.

De Amusco a Palencia: 20,6 kilómetros; en obras: 77 millones de euros. De Osorno a Amusco: 21,9 kilómetros; 79 millones de euros. De Calahorra a Boedo... Claro, es a Calahorra Boedo donde va el AVE. De Palencia a Calahorra de Boedo. Iban a hacer ahí una súper estación. No, Sr. Blanco, es que el AVE viene a Cantabria, es que eso es lo que ha



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 70 (fascículo 2)

2 de junio de 2025

Página 5437

conseguido el Partido Regionalista de Cantabria y lo ha conseguido gracias a acuerdos con el Partido Socialista y gracias a acuerdos con el Partido Popular,

Que queremos que vaya más rápido. Pues claro que queremos que vaya más rápido. Que queremos que llegue antes. Pues claro que queremos que llegue antes.

Aquí se le olvida lo importante. Lo importante de esta proposición no de ley es que exigimos que haya una estación en Reinosa. Y es que exigimos que haya una parada en Torrelavega. Eso es lo importante de esta proposición no de ley. No que nosotros, por el Partido Socialista, no que nosotros dudemos que vaya a llegar el AVE a Cantabria. Si sabemos que va a llegar. Igual que sabemos que va a llegar porque el Partido Regionalista va a estar allí para exigir que llegue. No porque vayan a estar ustedes. Porque sabemos que ustedes lo que pueden conseguir es que llegue el AVE a Cantabria, después de llegar al resto de comunidades autónomas, o después de llegar al resto de todas las provincias. Eso es lo que pueden conseguir.

Pero gracias al Partido Regionalista de Cantabria, hoy esto es una realidad. Y los cántabros lo saben, los cántabros lo valoran y los cántabros nos respetan como personas razonables que traen el sentido común a esta cámara.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Popular tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

Sr. López Estrada, no dudamos de que va a llegar. Sabemos que va a llegar. La cuestión es cuándo. Ese es el tema. Y es en lo que tenemos que ponernos de acuerdo y remar todos a favor, no todos en una dirección y el PSOE en otra, que es lo que hace cada vez que Cantabria reclama cualquier cosa a Madrid. Votar no a Cantabria, remar en contra de Cantabria. Eso es lo que hace el Partido Socialista con todo lo que tiene que ver las reivindicaciones de Cantabria en Madrid.

¿Pero cómo nos van a abrir la puerta de Madrid a los cántabros en general, si el PSOE llama para decir no? ¿Pero se dan ustedes cuenta, señores del Partido Socialista, de cuál es su postura, de para quién trabajan?

Es decir, si esta propuesta que hoy traemos aquí en lugar de consistir en pedirle al Gobierno de España que cumpla sus compromisos con Cantabria en materia de conexión con la red nacional de alta velocidad ferroviaria, en lugar de ésta fuera apoyar la inversión de 7.000 millones de euros en las cercanías ferroviarias de Barcelona, el PSOE de Cantabria votaría que sí. ¿Hablo de Cantabria? No ¿Hablo de Barcelona? Sí ¿Hablo de Cataluña? Sí. Están ustedes fuera de lo que reclama esta región.

Han invertido 200 millones de euros en la obra civil de la construcción de plataformas del AVE. Pero si el proyecto asciende a 1.700 millones de euros, y en 7 años han invertido 200 ¿Cuándo va a entrar en servicio esta red de alta velocidad ferroviaria en Cantabria, Sr. Iglesias, señores del Partido Socialista? ¿En 2042, que es la cuenta que todo el mundo hacemos? Pero a ustedes les da igual, les da igual eso. Les da igual Cantabria. Les da igual todo. Les da igual todo. Por eso están como están, son una fuerza política irrelevante en esta región. Cada vez que hay elecciones sacan menos votos y menos apoyos. Ese es el camino que llevan.

Han gastado, han invertido 200 millones de euros en siete años, una obra que se encontraron con el contrato de redacción de los proyectos en marcha, por importe de 11 millones de euros, el 31 de marzo de 2018. En 7 años, esto es todo lo que se ha hecho. Y ahora nos encontramos que una sentencia, anula la obra de uno de los tramos. Y dicen que no hay motivos para preocuparse que hay que confiar en ustedes.

En ustedes, no puede confiar nadie ni confía nadie. Porque el Partido Socialista de España no cumple con Cantabria y porque ustedes lo aplauden. Porque ustedes cada vez que se trata de pronunciarse acerca de cualquier asunto que tiene que ver con el interés de Cantabria votan no. El Partido Socialista de Cantabria siempre vota no.

Doscientos millones invertidos en siete años. Invertió más Iñigo de la Serna en año y medio que ustedes en siete. Ciento y pico millones en la obra del nudo de autovías de Torrelavega, que todavía no han terminado ustedes ocho años después; 25 millones en la mejora de los accesos a Raos. Y 100 millones en uno de los tramos de la autovía Burgos-Aguilar de Campoo, Báscones de Valdivia, Pedrosa, Valdelucio ya en servicio. Si en año y medio hizo más que ustedes en siete.

No alta velocidad ferroviaria por parte del Gobierno de España del Partido Socialista; ni autovía Burgos-Aguilar; ni tercer carril en Bilbao; ni el AVE que prometió Ábalos. Ábalos, su referente moral y político del Partido Socialista. Ni el tercer carril con Bilbao; ni el AVE con Bilbao; ni las cercanías ferroviarias.

Estuvieron engañándonos con los trenes durante años, diciendo que se están fabricando y resulta que no se habían empezado a fabricar porque no entraban por los túneles.



¿Sabe cuál es el problema, Sr. Iglesias? ¿Sabe cuál es el problema, señores del Partido Socialista? Que no tienen ustedes ningún peso en Madrid, ni tienen líder. Y cada vez que intentan hacer alguna gestión en Madrid es para perjudicar a Cantabria.

Ustedes no tienen ningún paso en Madrid, tiene más peso Leire Díez; mucho más que ustedes. Ustedes ninguno, ni su líder Casares, ninguno...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor diputado...

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: ...pero cada vez que hacen una la gestión es para perjudicar a Cantabria. Eso afortunadamente lo saben todos los cántabros y cada vez que hay elecciones les dan la respuesta adecuada a ustedes, situándoles cada día más en la marginalidad política de esta región. Es el camino que llevan, son ustedes los que se ponen la sogá al cuello

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Vamos a proceder a la votación de las proposiciones no de ley 263 y 267, de forma independiente.

¿Votos a favor de la proposición no de ley, número 263, del Grupo Parlamentario Popular?

¿Votos a favor?

Veintitrés votos a favor.

¿Votos en contra? ¿Abstenciones?

Entonces, por lo tanto, se aprueba la proposición no de ley 263, por veintitrés votos a favor y doce abstenciones.

Proposición no de ley, número 267.

¿Votos a favor?

Veintitrés votos a favor.

¿Votos en contra?

Tres votos en contra.

¿Abstenciones?

Nueve abstenciones.

Por lo tanto, se aprueba la proposición no de ley, número 267, por veintitrés votos a favor, tres en contra y nueve abstenciones.