



DIARIO DE SESIONES

SESIÓN PLENARIA

30. **Pregunta N.º 1243, relativa a motivo técnico, administrativo o contractual por el que no se han ordenado o ejecutado las labores mínimas de mantenimiento y limpieza de las obras de la carretera autonómica CA-500 que conecta el Alto de Laredo y Seña, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1243]**
31. **Pregunta N.º 1244, relativa a si se puede comprometer a ofrecer una fecha concreta y definitiva para la reanudación de las obras y confirmar el mantenimiento del plazo de ejecución de 18 meses de la carretera autonómica CA-500 que conecta el Alto de Laredo y Seña, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1244]**
32. **Pregunta N.º 1245, relativa a medidas inmediatas y concretas para garantizar la seguridad vial de los vecinos que transitan la carretera autonómica CA-500 que conecta el Alto de Laredo y Seña y otros extremos, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1245]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero dé lectura de los puntos 30 a 32 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1243, relativa a motivo técnico-administrativo contractual por el que no se han ordenado ejecutado las labores mínimas de mantenimiento y limpieza de las horas de la carretera autonómica hacia CA-500 que conecta el Alto de Laredo y Seña.

Pregunta número, 1244, relativa a si se puede comprometer, a ofrecer una fecha concreta y definitiva para la renovación de las obras y confirmar el mantenimiento del plazo de ejecución de 18 meses de la carretera autonómica CA-500, que conecta el Alto de Laredo y Seña.

Y pregunta, número 1245, relativa a medidas inmediatas y concretas para garantizar la seguridad vial de todos los vecinos que transitan por la carretera autonómica CA-500, que conecta el Alto de Laredo y Seña y otros extremos, presentada por doña Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, tiene la palabra la señora Salazar

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias, señora presidenta.

Señor consejero, tres preguntas. Ya las he visto usted, ya sabe lo que son y bueno ¿y por qué están hechas estas preguntas?

Bueno, son las preguntas sobre la paralización de las obras de la carretera autonómica CA-500, que conecta el Alto de Laredo con Seña.

Hace 15 días la diputada del Partido Socialista, interpeló, le interpeló usted sobre los motivos de la paralización, el coste final del proyecto y la falta de mantenimiento.

¿Y qué pasó? Por eso le pregunto yo ahora ¿y qué pasó?

Bueno, pues se usted lo que adoptó aquí fue una estrategia de ataque al anterior Gobierno, acusándoles ya de haber anunciado la obra en múltiples ocasiones, y será cierto, y yo lo he comprobado y efectivamente es cierto, pero yo le voy a decir lo que pasó y por qué le hago las preguntas. Muestra documentos y planos, para quizás desacreditar la gestión anterior. Y se presenta asimismo y el actual Gobierno del PP como los que pasan de las palabras a los hechos. Y tiene usted razón en cuanto que usted, efectivamente ustedes, el Gobierno actual, ha sido el que se ha puesto en marcha esta carretera, vale.

Yo que ahora subo a esta tribuna, consejero, para ser la voz de sus vecinos, de Seña, de Laredo y de Limpias, bueno Seña pertenece a Limpias, para hablar en nombre, pues de las personas que todas las mañanas toman esa carretera con miedo para llevar a sus hijos al colegio, para hablar también en nombre de aquel trabajador que ve cómo la gravilla suelta daña su vehículo, su herramienta, que es la herramienta de trabajo; para hablar, en definitiva, del abandono, la incertidumbre y el peligro real que sienten los vecinos por la inacción y parálisis de la carretera.

Miren, hace más de un año, en agosto del 2024, Sr. Media, usted ha acudido a la zona para escenificar el inicio de las obras. Vimos la foto, la primera piedra y escuchamos sus promesas, y nos dijo, y cito textualmente: “que su Gobierno pasaba de las palabras a los hechos”, vale, “y que tenía la costumbre de cumplir con lo que prometía”.



Está muy bien y, efectivamente cumplieron. Pero los hechos también son tozudos. Los hechos son que desde el mes de julio esa carretera es un páramo peligroso, una obra abandonada sin una máquina, sin un obrero que usted ya nos dijo que estaba una máquina, pero no era cierto, no sé si le han dicho a usted le han informado mal. Yo ayer he estado, tengo estas fotos de ayer, ayer mismo por la tarde a las seis y media de la tarde, yo paso por allí muchas veces ¿vale?, bueno.

La realidad es que a día de hoy es el silencio absoluto el que parece haber dado un poco la espalda a los vecinos y a sus representantes locales. Llevan meses pidiéndoles las explicaciones y claro, el otro día que usted las podía haber dado, que por eso le hago yo las preguntas no las dio usted, bueno.

Entonces aplaudiría los que además estaríamos encantados por los vecinos, que por allí circulan todos los días que las obras se reanuden en unas semanas, incluso un mes. No sé a ver si usted ahora mismo, pues nos puede dar, nos puede dar algo, nos puede dar información. Déjenles tranquilos a esos vecinos, dígales una fecha, la semana que viene, en 15 días, el mes que viene, dígales algo, solamente para eso, por eso son las preguntas, consejero.

Y vale, consejero, tenga en cuenta que toda la artillería, también, que usted, con la que usted me va a disparar, tenga presente que va a ir dirigido a los vecinos del alto de Laredo y a los vecinos de Seña ¿vale?

Gracias, espero su respuesta consejero y no por mí, por los vecinos. Venga.

Gracias presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señora diputada.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señoras y señores diputados.

Ver para creer, pensaba yo cuando la he visto salir, Sra. Pérez Salazar, una portavoz de VOX saliendo a pedir explicaciones porque no dejé contenta a una portavoz socialista. Pero bueno, la verdad es que, por desgracia, es lo que vemos todos los días aquí, en Madrid y en el resto de España. Son partidos complementarios, que se necesitan unos a otros y cuando las explicaciones no son oportunas para el Partido Socialista, rápidamente sale la portavoz de VOX a pedir esas explicaciones que no se dieron.

Tiene razón el Sr. Arasti cuando dice: Tienen una plantilla y la repiten. No venían las preguntas, pero cuando ha salido abandono, incertidumbre, parálisis, carretera peligrosa. ¿Sabe lo que le digo yo Sra. Pérez Salazar?, que peligroso era no haber arrancado las obras a pesar de haberlas prometido mil veces.

Peligroso es no acabar esas obras, porque las he tenido que empezar yo. Eso es una realidad como la copa de un pino. Y mire que allí había alcaldes socialistas por muchos años, tanto en Laredo como en Limpias. Pero tuvo que venir un alcalde, unos alcaldes del Partido Popular, y una presidenta del Partido Popular para que esas obras sean una realidad.

Mire, allí estamos invirtiendo hasta la fecha 3.228.775 euros, licitamos el proyecto en enero del 24, le adjudicamos en julio del 24, los trabajos se iniciaron el 30 de agosto del 24, y está prevista su finalización para el 28 de febrero del 26.

Como pasa con muchos proyectos y, sobre todo, cuando hablamos en el ámbito de las obras públicas, durante la ejecución de las obras la empresa adjudicataria se ha encontrado con que había una variación de mediciones que estaban, de las misiones que estaban recogidas y era necesario definir algunas unidades que no estaban consideradas en el proyecto constructivo.

Por eso, durante este tiempo hemos estado en contacto permanente con la empresa para redefinir las necesidades que tenía la obra y que era necesario cambiar e implementar.

El 21 de julio se firmó el contrato para la redacción de ese proyecto modificado, que estima un incremento del coste de la obra al menos de un 20 por ciento.

Los trabajos que nos han obligado a hacer el modificado y que suponen la mayoría del incremento del presupuesto son los correspondientes a los muros de escollera y excavación que han aumentado en medición considerablemente.

El proyecto contemplaba unas escolleras de menor tamaño, pero, al iniciarse los trabajos los técnicos vieron que el terreno era más inestable de lo que estaba previsto inicialmente y, por tanto, ha habido que hacer una actuación mucho más importante y mucho más costosa al haber tenido que poner muchas más toneladas de piedra que las que estaban inicialmente previstas.



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 78 (fascículo 2)

13 de octubre de 2025

Página 6295

Se ha certificado ya un importe de 1.417.000 euros, frente a los 2.300 correspondientes a la adjudicación. Esto supone un 61,6 de obra certificada en términos económicos, pero ya se ha ejecutado físicamente el 80 por ciento de la obra.

Me dicen los técnicos que a fecha de hoy se mantiene el plazo inicial de los 18 meses de ejecución. Es lo que me dicen los técnicos. Y en el caso de que fuera por ese modificado necesario ampliarlo un poco, estaríamos como mucho hablando de uno o dos meses. Eso es lo que me dicen los técnicos y eso es lo único que yo hoy le puedo trasladar a usted.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias, señora presidenta.

A ver consejero si nos ponemos de acuerdo. Vamos a ver, yo también lo digo en lo que tengo que oír, lo que tenemos que oír el Grupo VOX de este PSOE-azul, consejero del PSOE azul que ahora ustedes vienen, ustedes ¡eh!, PSOE azul, lo que tenemos que oír, los de VOX.

Mire, le voy a decir algo, consejero...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Silencio, por favor, que ya terminamos.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: ...esas ensoñaciones que le hacen fabular las razones por las que le pregunto, le han llevado a un error. Yo pregunto, porque estoy en contacto con los vecinos, porque paso casi todos los días, consejero, por ahí también ¿de acuerdo? Porque he visto la carretera y he pasado ayer mismo otra vez por la tarde para traerle estas fotos, y es verdad que los vecinos, usted sabe que han tenido una reunión la semana pasada, el viernes ¿de acuerdo?, y están preocupados, y es normal porque no está en la carretera, con..., vamos a estar a la carretera con peligro, la verdad, consejero, y usted lo sabe bien, porque también habrá ido por ahí alguna vez, y si no, yo le recomiendo que vaya.

Y los vecinos solamente..., nosotros aquí estamos, estamos respetando y estamos en contacto con los vecinos, y por eso le preguntamos a usted. No le preguntamos por la razón, aquí se enfadan porque les preguntemos y porque estemos preocupados por los vecinos, consejero, es que estamos todos aquí hoy así.

Vamos a ver...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): A ver si estamos un poquito en silencio.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Vamos a ver sí. Miren, mi opinión y su opinión además sobre mi Grupo Parlamentario, con toda esa plantilla, con las palabras, mire, es completamente irrelevante para los vecinos de Seña, es totalmente irrelevante.

Y no es eso lo que le he preguntado. Le pregunto en nombre de la gente que utiliza la carretera 500 cada día, por qué ha abandonado una obra dejando el resto de peligro e incertidumbre. Si yo no le digo que no, que usted ha empezado la obra, que tiene razón. Si yo eso no se lo puedo discutir y le puedo llamar... Lo único que le pregunto es qué van a hacer ustedes. Denle una razón, o denles solamente una explicación a los vecinos. ¿Cuándo van a empezar? Usted me dice. Pues ya está. Eso, se lo pasaremos, se lo trasladaremos a los vecinos, que lo están escuchando también, le van a escuchar a usted.

Si le puede dar una fecha se lo da, y, si no, un mantenimiento, que es lo que piden los vecinos hasta que empiecen la obra para poder estar, para poder circular y para que no sufran accidentes como lo ha habido y usted lo sabe también. Entonces si solamente le preguntamos eso, consejero, díganos, deje a los vecinos tranquilos y bueno y eso es. Dígaselo, dígaselo, dan..., dennos usted aparte de lo que nos ha dicho, se van a acabar a tiempo, lo ha dicho usted en la anterior vez y ahora también que van a acabar a tiempo, pero dígame cuándo van a empezar muy poco les queda ya ¡eh! No lo sé. cuatro meses escasos les queda ya para acabar.

Entonces, mire. Yo le digo, y le recuerdo que los vecinos de Seña no van a poder esperar a una próxima foto que vayan ustedes, necesitan certezas, y dígaselas que usted lo puede decir ¿de acuerdo, consejero? A ver qué explicaciones, le están escuchando. Créaselo, que todo lo que usted diga no va dirigido a mí, créaselo, que va dirigido a los vecinos de Seña que le están escuchando a usted las explicaciones que le van a dar, que le va a dar.

Gracias y espero su respuesta consejero y en sentido positivo.

Gracias señora presidenta.



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señora diputada.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Un día medio en bromas en esta tribuna dije que es un chollo ser consejero de este Gobierno con la oposición que tenemos, y hay veces que medio en broma, medio en serio, lo sigo pensando.

Dice la Sra. Pérez Salazar que somos el PSOE azul, pero la realidad es que quien vota siempre con el PSOE son los de verde, quien hace iniciativas con el PSOE son los de verde, y quien más se opone al Partido Popular y a su Gobierno son los de verde. Y eso es un hecho, guste más o guste menos.

Por lo tanto, Sra. Pérez Salazar, usted viene aquí en ayuda del Partido Socialista, semana sí y semana también, y eso es su problema y sus votantes algún día tendrán que preocuparse de eso. Y veremos a ver cómo lo van haciendo.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sr. Gutiérrez la semana que viene hace una interpelación....

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Mire, Sra. Pérez Salazar, yo he visitado las obras en varias ocasiones, fijo, fijo, fijo que bastantes más de las que ha ido usted, no tengo que llevar ni prensa, ni nada, pero he ido en varias ocasiones, porque me preocupa, me preocupa, sin tener que avisar a los vecinos, sin tener que avisar a la prensa, sin tener que sacarlo en redes sociales. Voy, lo veo, e intentó resolverlo.

La obra, se va a acabar en plazo. Pues más fácil no se lo puedo poner. Si al día siguiente de que se acabe el plazo no está, pues viene usted aquí y me vuelve a interpelar.

¿Cuándo van a continuar las obras a un ritmo adecuado? Porque el mantenimiento de esa carretera se sigue produciendo, porque yo he visto vídeos igual es que usted no ha ido las suficientes veces. Yo, sí. Me mandan los videos de esas actuaciones de mantenimiento de la carretera y se los puedo enseñar cuando usted quiera. Porque lógicamente están obligados a hacerlo, Sra. Pérez Salazar.

Yo espero que la obra comience, como le acabo de decir, para terminarse ya de forma definitiva en las próximas semanas, posiblemente la semana que viene, porque ya está firmado desde hace dos semanas los servicios afectados que también era otra cuestión que faltaba por resolver y ya está resuelto. Por lo tanto, tendrán que iniciarlo en breve porque tiene unas garantías que tienen que cumplir y tienen que acabar en plazo.

Pero sí se lo digo. No meta miedo a la gente de forma innecesaria. Aquella carretera está mejor y va a estar mucho mejor en cuanto se acabe gracias a este Gobierno, y gracias al que ha tramitado los papeles, y gracias al que, el que fue la primera vez a presentar la primera piedra llevaba la máquina allí, no como habían ido los anteriores con un cartelito, y un año, y otro, y otro, y se quedó sin hacer y tuvimos que venir nosotros. ¿Pero sabe quiénes eran esos que lo dejaban sin hacerlo con el cartelito? Los que usted intenta ayudar. Esos, señora Pérez Salazar, los de rojo que los deberes intentan ayudar.

Entonces sé que no le gusta mucho estas cuestiones, pero las realidades son tozudas, y hay partidos que, aunque parezca que son muy diferentes, se retroalimentan; uno al, otro y uno necesita del otro, y, en este caso el rojo, y el verde está mucho más cerca de lo que todos nos podemos suponer.

Es una realidad. Como otra cualquiera... (Murmillos desde los escaños)

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Silencio.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Y hoy ha quedado claro para qué puede servir en Cantabria el Partido Político VOX, para intentar resolver las cosas que no se le resuelven al Partido Socialista.

Muchas gracias, Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias.

Se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las veinte horas y treinta y nueve minutos)