



SESIÓN PLENARIA

22.- Pregunta N.º 536, relativa a estado de ejecución del proyecto del Campo de Regatas Olímpico del Pantano del Ebro tras su licitación y adjudicación en febrero de 2024, presentada por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0536]

23.- Pregunta N.º 537, relativa a previsiones de finalización para el Campo de Regatas Olímpico del Pantano del Ebro tras el anuncio de su puesta en marcha a finales del verano de 2024, presentada por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0537]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura a los puntos 22 y 23, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 536, relativa a estado de ejecución del proyecto del campo de regatas olímpico del pantano del Ebro, tras su licitación y adjudicación en febrero de 2024.

Y pregunta número 537, relativa a previsiones de finalización para el campo de regatas olímpico del pantano del Ebro, tras el anuncio de su puesta en marcha a finales de verano de 2024, presentadas por don Francisco Javier López Marcano del Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el Grupo Regionalista, tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Las doy por formuladas, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Contesta por parte del Gobierno la consejera de Cultura, Turismo y Deporte, Sra. Fernández.

LA SRA. CONSEJERA (Fernández Ortiz): Gracias, señora presidenta.

Sr. Marcano, mire la palabra que mejor define el estado del proyecto en este momento es empantanado. Y esto es así porque lo único que es de dimensiones olímpicas en el proyecto del campo de regatas es la incompetencia del Sr. Zuloaga & "company".

Mire, esta es una fotografía de la semana pasada, del 6 de junio, en concreto donde se aprecia claramente que la lámina de agua es insuficiente, y eso que estamos supuestamente en la mejor época en primavera, que es donde más agua hay.

Permítame que le haga un breve resumen cronológico. En agosto de 2022 se publica en la plataforma de contratación el procedimiento abierto simplificado para la contratación de la obra. Queda desierto. Y en noviembre se aprueba el inicio del expediente para la contratación, esta vez mediante procedimiento negociado sin publicidad, que es el que nosotros encontramos abierto en nuestra llegada al Gobierno en julio de 2023 y que finalmente se adjudica al cuarto licitador: Estudios y Obras Rekalde, en febrero de este año.

Cuando unos días más tarde se produce la reunión para el replanteo. Pues nos encontramos con esta situación, con que no hay lámina de agua. Pero es que, y aquí viene el dato, resulta que el 4 de julio de 2022 es decir, antes incluso de que se aprobara el primera licitación del proyecto abierto, el equipo redactor presenta ante la confederación hidrográfica una memoria explicativa sobre la necesidad de cambiar la ubicación del pantano, perdón, del campo de regatas debido a las variaciones que va a sufrir el pantano, y cito textualmente: "debido a las variaciones que el nivel de agua del pantano va a sufrir, ya que el embalse de Itoiz va a dejar de aportar agua a la cuenca del Ebro lo que va a obligar a volver a la situación previa al año 2004, en la que el pantano del Ebro era el que alimentaba el caudal ecológico en período de estiaje".

Y el entonces consejero, y entiendo que también su director general de Deportes, pues esto lo sabían y siguieron adelante con la licitación, primero con el procedimiento abierto, y cuando tuvieron ocasión, con el procedimiento negociado, pues tampoco lo corrigieron, y no tuvieron en cuenta las modificaciones necesarias para el campo de ubicación de las regatas.

Y yo sé que el Sr. Iglesias no le gustan los clásicos, pero no puedo evitar citar a Cicerón: "de hombres, es equivocarse, de locos persistir en el error"

Y esta situación, y esta situación no va a mejorar porque, como les he dicho antes, esto es cuando el pantano está en su mejor momento y los últimos años arrojan una variación media en verano de 4 metros y medio; es decir, que con toda



probabilidad todos los postes que están más cerca de la orilla, van a estar en seco. En este momento están en seco el primero y el último y los demás están a una altura de entre un metro y dos metros, pero todos estos en septiembre van a estar en seco.

El contrato, además, además es para un campo homologado, según la normativa FISA de la Federación Internacional de Remo, que no se puede cumplir ni de churro, salvo que nos atendremos kilómetro y medio en el pantano, y esa ubicación queda descartada por varias razones, entre ellas porque la Federación de Remo, no la quiere, porque lógicamente una regata kilómetro y medio, pues necesitaríamos estar tirando de prismáticos todo en día.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora consejera.

Para el turno de réplica, tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias presidenta.

Consejera no me dé dos oportunidades. No soy, no soy ciceroniano, pero me lo pone muy fácil soy cesariano yo. Sí. Si fuera sincero no como todavía tengo el recuerdo fresco de, empezaría hasta cuando Guillermina abusarás de mi paciencia, hasta cuándo seremos juguete de tus locuras...

Pero no lo voy a hacer; no lo voy hacer. Se acabó la racha, se acabó la racha, Hemos, hemos escuchado un relato muy interesante por parte de la presidenta, por parte del consejero de Fomento de obras que van hacia adelante. Ahora empieza el relato de obras que van hacia atrás. Se ve que en el pantano del Ebro todavía hay cangrejos.

Porque ¿quién adjudicó la obra? ¿Cuándo se adjudicó la obra? ¿Cuándo se paró la obra? Usted ha tenido mucho tiempo. Usted ha sido quien ha adjudicado la obra que tiene tiempo para corregirme, en febrero del 24. Y hacía mucho tiempo de que el proyecto se había acabado, y hacía mucho tiempo del informe que acaba de mencionar. Y el 17 de mayo se abandonó toda, toda esperanza. ¿Se acuerda de aquello de la puerta? (...), toda la esperanza se abandonó, iba a parecer esto la historia del puente Nogueroles con respeto para los, para los campurrianos.

Yo tengo un espíritu viajero, mi asignatura preferida es conocer Cantabria, recorrer Cantabria y viajar por Cantabria. Y usted estuvo al día 6, yo el día 5 y por mi honor, que cuando llegué allí supe que usted iba a ir al día siguiente, yo viajo más rápido, tengo menos equipaje, viajo solo, me puedo permitir la licencia, de ir por Corconte, por Arijá o por el Ojo Guareña, Puentevedey, puedo hacer muchos kilómetros porque no tengo que parar en este municipio, coger a un alcalde, en este otro recoger a otro, en este otro recoger concejales, cosa que yo entiendo perfectamente. Porque bueno, lo hemos hecho, lo hemos hecho todos, eso de viajar con séquito; pero yo viajo solo y mi equipaje es como los hijos de la mar a pesar de que soy de la mar, Torrelavega es municipio litoral, claro que sí hasta el azul de Solvay, sí, así está en el POL, municipio litoral y me encanta esa parte y además también tengo algo de suancino también soy de mar.

Por cierto, por cierto, cuando alguien de mi familia no daré pistas, aquí presente, acababa su carrera y me preguntaba papá ¿se te ocurre algún tema para hacer el proyecto fin de carrera? Dije sí, se me ocurren muchos porque me parece que la zona que más perentoriamente necesita una fortaleza turística es Campoo. Y le dije que hiciera el trabajo a fin de carrera sobre los usos turísticos del embalse del Ebro, del pantano del Ebro. Mire usted si me gusta a mí ese ese asunto.

Sí y lo curioso del caso es que cuando uno está allí en la Costana ve lo que es la fase, no es exacto la fase previa pero casi de lo que es la pista albana, de lo que son las 10 balizas, cinco próximas a la costa y 130 metros aguas adentro las otras cinco, por una longitud de dos kilómetros, pero eso no hay muchas pistas de esas en el mundo, pero sí hay muchos lugares en el mundo en el que se han suspendido pruebas por falta de, por falta de agua.

Uno que no ha trabajado en, no tuve la suerte de trabajar en Apia XXI, mis derroteros profesionales fueron por otras vías, uno dice qué cosa más sencilla, aparentemente porque si tú coges el proyecto y ves las dos filas, de cinco balizas cada una, bueno pues estas cinco que están en línea de tierra se giran, se dan la vuelta, se voltean 180º grados y tenemos una pista albana fantástica, y eso es un leve modificado de un proyecto existente, de un proyecto que ya se adjudicó y de un proyecto que hay que pagar este año, porque aquí hemos oído palabras muy, muy hermosas.

Hoy mismo ha salido esta buena noticia para el 27 vemos esta obra y a usted le he escuchado que la obra del pantano se va a hacer para el año que viene, para el año que viene una obra de 500.000 euros como era aquello de "Cuan largo - que uno ya no sabe si era de Tirso de Molina o de Cervantes o de los dos- cuan largo me lo fiáis" ¿Una semana, tres semanas? Si el plazo de ejecución está previsto en cuatro meses y usted dice para el año que viene y va a costar un 15 por ciento más.

O sea, hay que hay que encargar la redacción de un proyecto nuevo, sabemos que se va a ejecutar el año que viene y sabemos que va a costar un 15 por ciento más. Pues sí lo sabemos todo, no necesitamos encargar proyectos ¿cómo



podemos predecir que se va a acabar el año que viene, que vas a vamos a conseguir el dinero para el año que viene y que solo va a costar un 15 por ciento más?

Yo lo que veo es que está lleno de interrogantes, lo que veo es que no quiero ni pensar que hay un problema económico, que usted tiene muchos compromisos y que no puede ejecutarlos este año y que entonces va a posponer la pista de remo de la Costana porque la Costana está haciendo un esfuerzo fundamental, tiene servicios, tiene restaurantes, tiene albergues, tiene foto finish, tiene la cancha preparada, tiene la zona de los jueces, hasta tiene la caseta en donde los jueces dirimen y deciden y controlan los tiempos.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor diputado.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Pero si es que tienen hasta las sillas, si es que tienen, lo tienen todo preparado. Así que merecen fuera de toda ironía, merecen un esfuerzo y lo están demandando con hechos.

No en vano en la primera década del siglo presente, empezamos construyendo un pabellón allí en la Costana y han seguido realizando inversiones que merecen esta obra.

Gracias presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias tiene la palabra Sra. Fernández.

LA SRA. CONSEJERA (Fernández Ortiz): Mire, Sr. Marcano le puedo asegurar que yo no voy por las noches con un caldero a sacar agua del pantano, y usted sabe tan bien como yo que en un procedimiento negociado sin publicidad no cabe modificación del proyecto.

Cuando nosotros llegamos la licitación estaba en marcha, estaba además el segundo licitador tratando de acreditar la solvencia técnica, etcétera, etcétera, como no pudo se pasó al tercero y al cuarto y hemos tenido que terminar el procedimiento.

No obstante, como usted bien sabe, pues se ha mantenido diversas reuniones con los agentes implicados. Se ha visitado el pantano con el alcalde, con la Federación de Remo, con los redactores del proyecto, con los ingenieros, con todo el mundo, buscando posibles alternativas, pero un campo de regatas según la normativa tiene que tener una profundidad mínima de tres metros y en todo caso no menos de dos, porque tiene que tener el medio metro del muerto y el metro y medio del cable, al que va la boya.

Pero la realidad es que si cambiamos el campo de regata con esa alternativa que usted ha mencionado, que es la que también hemos barajado nosotros, pues habrá épocas en las que haya agua y se pueda usar, y otras en las que no. Esta alternativa, efectivamente, supone retirar la mitad de los pilotes, es decir, todos estos que están más cerca de la orilla y meterlos, pues 400 metros más adelante; desdoblarse el campo de regatas, pero no será tampoco un campo homologado, aparte de que bueno, pues nos estamos yendo 200 metros más allá para la visualización de las regatas, pero es la alternativa que todos barajamos.

Pero el contrato actual no sirve porque el contrato actual es un contrato para la normativa para un campo con normativa FISA, por lo tanto, no nos sirve y tampoco nos sirve el proyecto, así que no sé si tardaremos un año o serán 9 meses o serán 14, no lo sé. Pero lo que sí sé es que hay que modificar el proyecto, hay que volver a pedir los permisos, los permisos a la confederación, los permisos a Medio Ambiente y los permisos a Aviación, porque es que el pantano no es una infraestructura deportiva, es una infraestructura hidráulica y además se utiliza cuando hay incendios para que los hidroaviones pasen por allí a coger agua, por lo tanto, es necesario recabar de nuevo todos estos permisos.

Así que, como usted comprenderá con esta situación, pues yo no estoy en condiciones de aventurar una fecha concreta sobre cuándo se va a poder iniciar el pantano del Ebro. Lo que sí le puedo asegurar es que no es una cuestión de fondos ni una cuestión de falta de voluntad como prueba las veces que nos hemos reunido, tratando de encontrar la solución más adecuada.

No obstante, sí le tengo que decir que incluso estos pilotes de dentro, que luego quedarán fuera, en la época de septiembre, pueden quedar al menos cuatro de ellos también (...)

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora consejera.