



DIARIO DE SESIONES

SESIÓN PLENARIA

19. **Pregunta N.º 1204, relativa a actuaciones realizadas para el desarrollo del proyecto de litio verde en Torrelavega, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1204]**
20. **Pregunta N.º 1205, relativa a cómo está acompañando el Gobierno en la toma de decisiones a la empresa Bondalti para ubicar el proyecto de litio verde en Torrelavega, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1205]**
21. **Pregunta N.º 1206, relativa a actuaciones realizadas con la Comisión Europea y el Ministerio de Hacienda para justificar el retraso o las dudas sobre el proyecto de litio verde en Torrelavega, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1206]**
22. **Pregunta N.º 1207, relativa a motivos que han llevado a la no ejecución de los 15 millones de euros del programa europeo STEP para el proyecto de la planta de baterías de litio verde de Liffthium Energy en Torrelavega, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1207]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura a los puntos 19 a 22 que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1204, relativa a actuaciones realizadas para el desarrollo del proyecto de litio verde en Torrelavega.

Pregunta 1205, relativa a cómo está acompañando el Gobierno en la toma de decisiones a la empresa Bondalti para ubicar el proyecto del litio verde en Torrelavega.

Pregunta número. 1206, relativa a actuaciones realizadas con la Comisión Europea, el Ministerio de Hacienda, para justificar el retraso o las dudas sobre el proyecto del litio verde en Torrelavega.

Y pregunta número 1207, relativa a motivos que han llevado a la no ejecución de los 15.000.000 de euros del programa europeo STEP, para el proyecto de la planta de baterías de litio verde Liffthium Energy en Torrelavega, presentada por don Mario Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, por el Grupo Socialista tiene la palabra la Sra. Álvarez.

LA SRA. ÁLVAREZ FERNÁNDEZ: Presidenta, señorías buenas tardes de nuevo.

Bien, mire, a inicio Estas preguntas es como consecuencia del estado de situación, de cuál es la situación exactamente, del proyecto de litio verde de la empresa, del proyecto que desarrolla la empresa Bondalti.

A inicio de la legislatura la presidenta Buruaga se reunió con el presidente de Bondalti Joao de Mello, simbolizando las excelentes relaciones entre el Gobierno y la empresa, según consta en la propia hemeroteca de la empresa. Es decir, yo eso lo he trasladado exactamente de la propia hemeroteca de la empresa, en el que recoge dicha reunión.

Posteriormente, en un comunicado del Gobierno de Cantabria de noviembre de 2024, en este comunicado el Gobierno dice que consigue 15.000.000 de euros de fondos europeos para el proyecto de litio Verde en Torrelavega, y dice textualmente que bajo la presidencia de María José Sáenz de Buruaga se ha conseguido un total de 15.000.000 para el programa STEP para el proyecto de, de baterías de litio verde y supone una inversión de 500.000.000 de euros, y ha sido aprobada por la Comisión Europea, y pasará a integrarse en el programa operativo de Cantabria a través de los FEDER. y dice el propio comunicado, Por eso, señor Agüeros, que no hemos dicho que no se, que se pierda el dinero los 15.000.000. Estamos preguntando qué va a pasar. La pregunta no dice eso. Dice qué va a pasar, y si ya se ha comunicado algo. Y lo dice por lo siguiente, porque el propio comunicado del Gobierno de Cantabria dice que es, tiene un destino nominativo, destino nominativo para el proyecto de refinería de litio verde vinculada al despliegue de vehículo eléctrico de la compañía del grupo portugués de José de Mello.

Lo dice el propio comunicado. Yo no estoy diciendo que se pierda, sino que, si es un proyecto nominativo del programa operativo FEDER, se estamos preguntando si se ha comunicado a la Comisión la situación de posible duda y digo posible duda de su ejecución de ese proyecto en Torrelavega porque da la casualidad que tres meses después, en el mes de marzo de este año, por un medio de comunicación, Bondalti, se inclina por Portugal para construir su refinería de litio verde en lugar de Torrelavega.



Y el presidente con el que la señora presidenta, el Sr. De Mello se fotografió y este es el comunicado del Gobierno de Cantabria, Joao de Mello en febrero de 2025 ya está, dice, y leo entrecomillas "ya está decidido que será en Portugal porque es donde tenemos las mejores condiciones para hacer una inversión industrial de este tipo" El señor consejero, el Sr. Arasti dice: no tenemos constancia de que la iniciativa no se vaya a hacer finalmente.

Entonces yo me pregunto si esto sale en el mes de febrero en un medio de comunicación. Yo entiendo que ustedes hayan hecho algo, hayan, se hayan relacionado con la empresa, hayan vuelto a hablar. ¿Cuál es la situación en la que se encuentra el proyecto? ¿Cómo se va a llevar a cabo? Porque esas son las dudas que yo tengo o que los socialistas en este caso tenemos sobre ese proyecto. Ya lo teníamos en febrero, pero es que da la casualidad que hace tres semanas, también en un medio de comunicación se dice que Bondalti ya tramita en Portugal, la refinería de litio verde a la que aspiraba Torrelavega.

Y nos dice que además está publicado en exposición su plan para instalar una factoría en la en la localidad de Estarreja. Pero es que lo de la Comisión Europea, señor Agüeros, es porque tiene, según titular de prensa, y por eso preguntamos. Por eso preguntamos, porque, por eso preguntamos, por eso preguntamos. Dice que la Comisión Europea catálogo en marzo como prioritario el plan, pero en Portugal.

Por lo tanto, las preguntas que nosotros formulamos al Gobierno hacen referencia a qué actuaciones ha llevado el Gobierno de Cantabria para que se ejecute, se lleve a cabo realmente en Torrelavega. También, cómo está acompañando el Gobierno de Cantabria con esa relación que había en esa primera reunión, que la propia empresa reconoce que ha sido muy buena, ¿qué es lo que está haciendo, se han puesto en contacto, y la presidenta ha hablado, igual que se fotografió con el presidente de Bondalti? ¿Usted ha hablado con algún director de Bondalti para ver cuál es el estado de situación?

La otra pregunta es ¿qué actuaciones ha realizado el Gobierno de Cantabria con la Comisión Europea y el ministerio para justificar el retraso o dudas sobre el proyecto de litio verde? Y esa pregunta viene porque la propia Comisión en el mes de marzo está diciendo que el litio verde el proyecto sí, pero en Portugal.

Y la otra pregunta es cuáles son los motivos que le han llevado al Gobierno de Cantabria a todavía no ejecutar esos 15.000.000 de euros, porque no sabemos cuál es el cronograma establecido en el programa operativo FEDER. En ningún momento se ha preguntado, se ha dicho que se pierdan, porque yo sé que hay reprogramación y reformulación. Pero da la casualidad que yo no estoy pregunta, diciendo que se pierdan. Estoy preguntando qué actuaciones se están llevando a cabo, y lo que estoy también diciendo es que cuando es un proyecto que es nominativo, la reformulación y su reprogramación es totalmente diferente.

Muchas gracias y estoy a sus respuestas.

LA SRA PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Contesta el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Buenas tardes señores diputados.

Vamos a ver, empiezo por los antecedentes, este proyecto tenemos noticia el 11 de diciembre de 2023, a través de Invest in Spain. En enero de 2024 SODERCAN presenta ante Invest in Spain en la oferta de Cantabria con diversos posibles emplazamientos, y ante el interés mostrado por el Grupo Mello el 22 de febrero de 2024 se mantiene una primera reunión con ellos. En esa reunión la empresa presenta su proyecto empresarial en la región.

A partir de entonces, usted preguntaba por las actuaciones, le comentó todas las actuaciones. En febrero de 2024, Lifthium, SODERCAN, ICEX y Ministerio de Industria analizamos el posible acceso a la financiación del PERTE VEC III, porque bueno, es una inversión, al fin y al cabo, extranjera en España y que afecta tanto al Gobierno de Cantabria como también al Gobierno de España.

En abril de 2024 presentamos el proyecto Lifthium a la Oficina Económica de La Moncloa. Se constata la voluntad de apoyar la implantación del proyecto en España. Ese mismo mes SODERCAN mantiene reuniones con el Ministerio de Economía, Comercio y Empresa y COFIDES para analizar posibles vías de financiación al proyecto. Ese mismo mes SODERCAN, SIKAN y Lifthium, y nos reunimos para analizar el proyecto y el emplazamiento donde la empresa se quiere instalar. Se encarga al Instituto de Hidráulica un estudio de inundabilidad de la zona escogida.

En mayo de 2024 SODERCAN, SEPIDES y Lifthium analizamos posibles vías de financiación al proyecto. El 21 de mayo Lifthium, SODERCAN y Ministerio de Industria analizamos los detalles de la próxima e inminente convocatoria del PERT VEC.

El 23 de mayo SODERCAN, SIKAN y Lifthium y Ayuntamiento de Torrelavega analizamos la disponibilidad técnica de los terrenos elegidos.



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 77 (fascículo 2)

6 de octubre de 2025

Página 6191

Entre junio y julio de 2024. Analizamos, con Confederación Hidrográfica del Cantábrico, los primeros resultados de la simulación de inundabilidad efectuados por el Instituto de Hidráulica, así como las medidas correctoras.

A principios de julio, SODERCAN, Lifthium y la Autoridad Portuaria de Santander analizamos rutas para planificación de importación de materia, prima y exportación de productos utilizando el puerto de Santander. Ese mismo mes de julio SODERCAN informa a Lifthium que su propuesta ha sido aceptada dentro de la plataforma STEP como proyecto elegible. El 19 de septiembre el Ministerio de Industria anuncia la concesión a Lifthium de una ayuda de 21.000.000 en el marco del PERTE VEC III en forma de resolución provisional.

En octubre de 2024 la Confederación Hidrográfica del Cantábrico acepta la solución propuesta por el Instituto de Hidráulica a la inundabilidad de los terrenos. El 9 de noviembre Lifthium recibe del Ministerio de Industria en la resolución definitiva de la concesión de ayuda del PERTE VEC III por importe de 21.000.000. Ese mismo mes Lifthium renuncia a la ayuda de esos 21.000.000, dado que los plazos y condiciones del PERTE establecían aceptar o renunciar a los fondos a finales de dicho mes, lo que no encajaba con la planificación del proyecto, porque la empresa, por lo que la empresa, decidió por prudencia renunciar a dichos fondos. Cabe destacar que esta decisión se toma en un contexto internacional y especialmente en Europa, de incertidumbre sobre las expectativas de desarrollo del vehículo eléctrico.

En febrero de 2025, ante noticias difundidas de que el proyecto finalmente se ubicaría en Estarreja, en Portugal, fuentes de la empresa informaron que todavía está evaluando el proyecto en diferentes frentes y que no hay decisión tomada en firme. Ese mismo mes, representantes de la oficina comercial de España en Lisboa, junto al técnico de SODERCAN asignado a esa oficina, mantienen una reunión con representantes de Bondalti en Portugal para conocer la situación del proyecto. Bondalti traslada que no hay decisión en firme al respecto.

En mayo, ante la falta de concreción de fechas de ejecución del proyecto, y dado que los fondos STEP, tienen fecha de caducidad para su adjudicación, desde SODERCAN en colaboración con la Dirección General de Fondos Europeos del Gobierno de Cantabria, se comienza a trabajar en otras alternativas.

En septiembre, Bondalti insiste en que no tiene la decisión de inversión tomada.

Este, creo que es un ejemplo muy representativo de nuestro modo de actuar con un proyecto de inversión: con diligencia, con discreción, proactivos y siempre adaptados a las necesidades y particularidades del inversor. Decía, con discreción, si este proyecto se ha conocido, desde luego no ha sido por parte del Gobierno de Cantabria, que lo que ha hecho es siempre trabajar para resolver cada uno de los problemas que se iba presentando, y además de la mano y en coordinación, y además una coordinación realmente eficaz con el Gobierno de España.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra, por el Grupo Socialista, la Sra. Álvarez.

LA SRA. ÁLVAREZ FERNÁNDEZ: Señor consejero, gracias por su explicación.

En cuanto, por así decirlo, el cronograma de inicio de su acompañamiento a la empresa Bondalti, que yo lo he resumido mucho más, simplemente con las notas, con las notas de prensa, pero yo quisiera que hubiera concretado algo más en el que simplemente reforzar la posición de Cantabria, cuando ustedes se ponen en contacto, si se puso usted en contacto, o fue la persona, vamos a decirlo así, el comisionado que tiene o el representante que tiene de SODERCAN en la oficina de Lisboa.

Si el Gobierno de Cantabria, si usted como consejero, si la presidenta, se han puesto en contacto con el presidente de Bondalti, que al igual que estuvo y había muy buena relación, para conocer de primera mano, no el envío, evidentemente, de un técnico de la oficina comercial de España en Lisboa, que representa a Cantabria, es ¿qué está haciendo el Gobierno de Cantabria?, ¿qué acompañamiento?

Y también quisiera conocer, porque ustedes dicen que ya se está reprogramando el programa STEP teniendo en cuenta que aún como yo ya he dicho, no se ha ejecutado nada. Quisiera saber si se ha comunicado ya al Ministerio de Hacienda y a la Comisión Europea si va a haber dicha reprogramación. Y hablar del PERTE, es que hablar del PERTE VEC ya renunció en su momento Bondalti y eso es el Gobierno de España.

Yo me refiero al Programa Operativo FEDER al STEP porque es lo que realmente el Gobierno de Cantabria ha impulsado conjuntamente con Bondalti. Entonces si conjuntamente con Bondalti, ¿qué es lo que han hecho ustedes? Si se han puesto más allá del envío de un técnico, es decir, para ese impulso, desde la parte de gobierno, desde la toma de decisiones, que es lo que necesita.



Es decir, ¿por qué se puede decantar por Portugal y no por Torrelavega? Yo espero que ese acompañamiento a la empresa Bondalti para que finalmente en la toma de decisiones sea ésta, sea Cantabria, sea Torrelavega, pues sea una realidad, pero creo que no, puesto que, si ya están reprogramando o viendo posibles reprogramaciones desde SODERCAN, pues evidentemente también quisiéramos saber hacia qué quieren ustedes reprogramar.

Y espero que el acompañamiento en esa reprogramación a las empresas de Cantabria sea más efectivo que los 33,39 días de periodo medio de pago a proveedores que tiene Cantabria en el mes de agosto, que no se nos olvide que lleva, tiene un periodo medio de pago en agosto de 33,39 días a los empresarios de Cantabria.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Bueno, pues le parece poco el acompañamiento que hemos hecho. No sé, la verdad que no sé qué podemos hacer más. Pero bueno, mire, nosotros desde luego sí que estamos tomando medidas para atraer inversiones como esta. Y bueno unas pues estamos más acertados, otras no, unas cuajan, otras se caen por diversos motivos. Pero le voy a dar un dato, en 2024, en concreto inversión extranjera, en Cantabria fue de 32,3 millones de euros. 15 veces la registrada en el año 2023, que gobernaban ustedes.

Yo creo que estamos acompañando 15 veces más en el año 2024. Y la inversión extranjera en 2025, en lo que va de año, ha llegado a 370.000.000 de euros, que significa nueve veces más que la de toda la anterior legislatura. Por lo tanto, yo creo que sí que acompañamos.

Yo creo que hemos dado solución a todos los requerimientos del proyecto, hemos trabajado de manera coordinada con Lifthium, con el Instituto de Hidráulica, con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, para resolver el problema de suelo, donde localizar el proyecto. Y también hemos trabajado de manera muy coordinada con Lifthium, con el Gobierno de España, para resolver el problema de la financiación. Y la prueba son, pues bueno, que se obtuvieron 21.000.000 del PERT VEC III y 15.000.000 del STEP.

Por lo tanto, lógicamente, nosotros hemos dado solución, pero es la empresa la que decide si finalmente da el paso o no, pues en una situación con gran incertidumbre en ese sector donde ella opera.

Y yo lo que le puedo decir, no sé es que buscar ahí tecnicismos, la verdad que no son no son de mi especialidad, pero en mayo es verdad que, ante la falta de concreción de fechas de ejecución del proyecto, y dado que los fondos STEP tienen fecha de caducidad para su adjudicación, desde SODERCAN y en colaboración con la Dirección General de Fondos Europeos del Gobierno de Cantabria, pues comenzamos a trabajar en otras alternativas. Me imagino que el Gobierno de España, pues habrá hecho lo mismo con el PERTE, ¿no? Pues, pues como es lógico.

Los resultados son los que son y creo que estamos en la buena, en la buena dirección. Hombre, que se puede hacer mejor, pues todo se puede hacer mejor.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.