



SESIÓN PLENARIA

19. **Pregunta N.º 36, relativa a si el proyecto de carretera de Requejada a Suances es un objetivo irrenunciable, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario VOX. [11L/5100-0036]**
20. **Pregunta N.º 37, relativa a dotación presupuestaria para el proyecto de carretera de Requejada a Suances si se considera objetivo irrenunciable, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario VOX. [11L/5100-0037]**
21. **Pregunta N.º 38, relativa a coste estimado actualizado el proyecto de carretera Requejada-Suances, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario VOX. [11L/5100-0038]**
22. **Pregunta N.º 39, relativa a plazos hasta su finalización de la obra de la carretera Requejada-Suances, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario VOX. [11L/5100-0039]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 19 a 22 del orden del día, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 36, relativa a si el proyecto de carretera Requejada-Suances es un objetivo irrenunciable.

Pregunta número 37, Relativa a dotación presupuestaria para el proyecto de carretera Requejada-Suances si se considera objetivo irrenunciable.

Pregunta número 8, relativa a coste estimado actualizado del proyecto de carreteras Requejada-Suances.

Y pregunta número 39, relativa a plazos hasta su finalización de la obra de la carretera Requejada-Suances, presentadas por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Le ruego señoría que las tenga por formuladas.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Contesta por parte del Gobierno el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Señora presidenta, señoras y señores diputados, buenas tardes.

Vuelvo a comparecer aquí esta tarde para seguir hablando de inversión pública y de compromisos de gobierno y además abordamos un asunto que conozco bien porque, como sabrá muchos de los diputados que están hoy aquí en la última legislatura, era el portavoz del Partido Popular en todos los asuntos relacionados con las obras públicas.

Para mí ser consejero de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente es un privilegio y agradezco la confianza que ha depositado en mí la presidenta Buruaga para dirigir un departamento tan importante dentro del Gobierno, pero sobre todo es una gran oportunidad para poder poner en marcha o reactivar multitud de inversiones que estaban paradas y olvidadas y que nunca se iban a ejecutar.

Desgraciadamente, la lista es larga. Como dice el refrán una cosa es predicar y otra dar trigo; a mí como diputado en la oposición me ha tocado predicar y exigir al Gobierno muchas cosas en estos últimos años. Esa era mi obligación con los cántabros y el trabajo para el que me habían elegido en este Parlamento. Ahora las cosas han cambiado y gracias al apoyo a la confianza de los ciudadanos voy a poder dar trigo y cumplir con muchas de las exigencias que puse encima de la mesa desde la oposición, y ese será mi objetivo en esta legislatura.

Los que me conocen bien saben que por trabajo y ganas no va a ser. He anunciado hoy la puesta en marcha de todo el proceso para ejecutar la carretera entre Reinosa y Potes, posiblemente la inversión en obra pública más importante de la historia reciente de Cantabria y que va a tener un coste aproximado de 100.000.000 de euros.

Y les anuncio aquí ahora también que este Gobierno va a ejecutar la carretera entre Requejada y Suances. Otro de esos procesos tantas veces anunciados en los últimos años, sobre todo en campaña electoral, pero que desgraciadamente nunca se hizo realidad. Este, por cierto, también está en un lugar de privilegio en esa pizarra con compromisos de legislatura de la que les he hablado antes. Estaba en nuestro programa electoral. Es una promesa de la presidenta Buruaga y la vamos a ejecutar.



Como muchos ya sabrán, la carretera Requejada-Suances se encuentra incluida en el plan de carreteras que no se ha ejecutado, y eso objetivo irrenunciable para este Gobierno mantener esta actuación en el próximo plan de carreteras, cuya actualización está pendiente de desarrollar el próximo año 2024, ya que va con dos años de retraso.

Nosotros vamos a llevar a cabo las actuaciones incluidas en el plan de carreteras, porque ese fue uno de los compromisos que adquirimos para la investidura de la presidenta, pero vamos a introducir algunas modificaciones y, sobre todo, vamos a incluir proyectos nuevos que consideramos necesarios e imprescindibles para mejorar las comunicaciones de la región.

Pero todo esto lo ampliaremos mañana martes durante la comparecencia de inicio de legislatura que tendrían las doce y media. En el caso de la Requejada-Suances. Como es sabido, los estudios relacionados con esta actuación tienen una amplísima historia. Si bien se obtuvo la declaración de impacto ambiental favorable al estudio informativo el 3 de marzo del 2015, que se publicó el 6 de mayo de ese año, el anterior Gobierno ha dejado con su inactividad y desidia, que esta declaración de impacto ambiental caducase el 13 de marzo de 2022, tras haber obtenido una prórroga por parte de la Consejería de Medio Ambiente. Este hecho hace que lo mucho o poco que se podía haber avanzado en los últimos años no sirva para nada lo que nos lleva al punto de partida, es decir, tenemos que empezar casi de cero e iniciar todo el proceso. Desde ahora, ¿cuáles son los pasos que hay que dar? Lo primero será necesario desarrollar una actualización del estudio informativo y del estudio del impacto ambiental, con la consecuente pérdida económica y temporal, es decir, gran parte del dinero estaba gastado hasta ahora y mucho del trabajo que se había hecho vale para bastante poco.

Puedo anunciarle que los trabajos de actualización del estudio informativo darán comienzo en los próximos días porque están adjudicados desde el viernes de la semana pasada, día 29 de septiembre.

Una vez actualizado ese estudio informativo, se debería iniciar el procedimiento de aprobación del mismo y su evaluación de impacto ambiental, obtenida la vía habrá que remitir una nueva orden de estudio y contratación del proyecto constructivo. El coste actualizado de esta inversión rondará los 50 millones de euros, dependiendo de la tipología estructural finalmente adoptada para el viaducto cuyo presupuesto estimado era de 30 millones de euros.

Y los tiempos manejados para realizar la actuación son los siguientes. Para la tramitación de la asistencia técnica, para la redacción del estudio informativo, la redacción del mismo y del estudio de impacto ambiental, 4 meses; para la información pública y declaración de impacto ambiental, incluyendo la resolución del periodo de alegaciones, 10 meses; para la adjudicación del contrato, y la redacción del proyecto constructivo; 14 meses; para la preparación de la documentación necesaria para licitar la obra, así como adjudicación 8 meses; para la ejecución de la obra entre 18 y 30 meses, según la alternativa finalmente seleccionada.

Es decir, estamos hablando de que, si no ocurre ningún imprevisto, la obra pudiera quedar adjudicada al final de esta legislatura para poder concluir a lo largo de la siguiente, lo que demuestra la dimensión de este proyecto tan ambicioso.

Pero los plazos no nos tienen que asustar para acabar una obra hay que empezarla en algún momento y nosotros vamos a iniciar los trámites de forma inmediata, como les he dicho, ya se ha contratado la redacción del estudio informativo.

Teniendo en cuenta el cronograma anteriormente descrito durante el año 2024 se podrán desarrollar los trabajos correspondientes a la actuación del Estado, la actualización del estudio informativo y del estudio de impacto ambiental, así como la contestación de las alegaciones que se presenten a estos documentos.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sr. Media.

Para la réplica, tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Me alegra, me llena usted señor consejero, de alegría y felicidad y luz no usada cuando su verbo se eleva.

La verdad es que el puente a Suances es una aspiración de toda la comarca desde hace más de 20 años y es incomprendible que no se haya ejecutado, y es verdad que la desidia del último Gobierno nos ha hecho perder 8 años en la ejecución, en la ejecución de esta obra. Cuando VOX planteó como proposición no de ley, al principio de la legislatura pasada, la necesidad de ejecutarla efectivamente intervino usted y la expresión literal que utilizó fue: "En cuanto a la iniciativa que estamos debatiendo quería remarcar que no hace falta un año para licitar este proyecto de construcción cuando debiera estar ya construido, pero bueno, mejor es un año que nunca" Y yo le digo lo mismo, me hubiera encantado que nos anunciase que se podía empezar la obra ya, que es lo que en el fondo usted planteaba, pero bueno, mejor una legislatura que dos perdidas.



Y, por tanto, nos alegramos muchísimo de los plazos que nos ha dado y esperamos que, conforme a los plazos dados la obra esté ya iniciada al final de la legislatura.

Y por otro lado una reflexión. Hemos hablado hoy de dos obras que usted ha clasificado como esenciales en Cantabria, de hecho, esta última lo que va a permitir para que los ciudadanos nos entiendan es colocar la playa de Suances a tres kilómetros de la entrada de la autovía de la entrada a la autovía de Polanco, que además va a ser por un trazado esencialmente llano salvo las propias, salvo los propios puentes ya existentes; son esenciales y usted las ha reconocido como tales y sobre todo la de Liébana y ha fijado un precio que es equivalente al coste de construir en Puertochico un edificio de oficinas que en su bajo alojada un museo. Yo no voy a ser el que dude de la relevancia cultural de ese bajo en el que va se va a alojar el museo, pero no deja de ser esencialmente un edificio de oficinas, que dudo que tenga para funcionarios que evidentemente se lo merecen, pero dudo que tenga la relevancia de la que usted ha dotado a estos dos proyectos, por lo que espero que la elevada cantidad de los presupuestos, que reconozco que esos 150 millones pueden ser relevantes, no impide la ejecución de los proyectos en plazo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sr. Palacio.

Tiene la palabra el consejero de Fomento para el turno de dúplica.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Muchas gracias, señora presidenta.

Sr. Palacio, hay unos gobiernos y otros. Nosotros somos gobiernos del Partido Popular y hacemos las cosas que los ciudadanos esperan de un gobierno del Partido Popular.

Llevamos dos meses y pocos días al frente del Gobierno y de la consejería, está en marcha para licitarse en el próximo mes de octubre el estudio informativo de la carretera Reinoso-Potes, y está adjudicado ya la actualización del estudio informativo de la Requejada-Suances. Ven ustedes que no era tan complicado, lo hemos venido repitiendo año tras año y no se nos hacía caso. Todos decían eso sí que cuando llegaba a las elecciones hay algún diputado en esta Cámara, varios, que cuando llegaban las elecciones iban por Suances y lo prometían; fíjense ustedes que en aquellos momentos estaba el estudio de impacto ambiental aprobado y la declaración de impacto ambiental del estudio informativo. Qué fácil hubiera sido hacer eso que yo voy a hacer, licitarla. Es más, qué fácil hubiera sido cumplir con el plan de carreteras de Cantabria, pero se prefería ir a contar las cosas en lugar de hacer las cosas; dos meses y medio, un proyecto ya adjudicado y el otro se licitará en las próximas semanas.

Esta es la realidad de este Gobierno y se lo decía en mi primera intervención de esta tarde. Tenemos que irnos acostumbrando a que las cosas que dice el Partido Popular y el Gobierno de la Sra. Buruaga se cumplen, les parecerá raro a muchos, porque llevamos muchos años donde eso no era así, pero a partir de ahora tengan en cuenta que así va a ser.

Y, por lo tanto, estas dos realidades van a ser ciertas. Una que se estará acabando el proyecto en la presente legislatura y la otra que estaremos licitando las obras al final de esta legislatura. Vamos a trabajar para ello, vamos a intentar echar el máximo esfuerzo en los presupuestos. Les puedo decir, por ejemplo, que lo que está previsto a lo largo del año que viene para estar Requejada-Suances son 100.000 euros, que tampoco es el importe tan grande, pero bueno, es más la decisión política y la intención política que muchas veces el presupuesto que se necesita para poner las cosas en marcha.

En nosotros no esperen decisiones para contentar el oído de alguien que luego no sean verdad, a quien haya que decirles que no se les dirá que no, pero las cuestiones y los compromisos de legislatura de Gobierno y de Cantabria, el Partido Popular, no va a dar un paso atrás en ninguno de ellos.

Muchísimas gracias

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.