



SESIÓN PLENARIA

- 19.- Pregunta N.º 527, relativa a si se ha realizado algún estudio preliminar sobre el volumen de emisiones de CO₂ que se dejarán de emitir gracias a la construcción de la carretera que conectará Reinosa con Potes, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-0527]**
- 20.- Pregunta N.º 528, relativa a fecha prevista para el inicio de las obras del proyecto de construcción de la carretera que conectará Reinosa con Potes, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-0528]**
- 21.- Pregunta N.º 529, relativa a situación administrativa actual del proyecto de construcción de la carretera que conectará Reinosa con Potes, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-0529]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 19 a 21, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 527, relativa a si se ha realizado algún estudio preliminar sobre el volumen de emisiones de CO₂ que se dejaron de emitir gracias a la construcción de la carretera que conectará Reinosa con Potes.

Pregunta número 528, relativa a fecha prevista para el inicio de las obras del proyecto de construcción de la carretera, que conectará Reinosa con Potes.

y pregunta número 529 relativa a situación administrativa actual del proyecto de construcción de la carretera que conectará Reinosa con Potes, presentada por don Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Formula las preguntas el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Me gustaría pensar que estamos en racha y que, y que la siguiente pregunta tenga tan buenas expectativas como la anterior.

El proyecto de Suances a Polanco de comunicación de la autovía es importante porque afecta a muchísimos miles de personas, ya llega el verano, llega las colas interminables que, con ese puente se solucionarían.

Este proyecto, con independencia de las ventajas que tenga, para el turismo, es esencial para comunicar tres valles degradados o con menos perspectivas económicas de Cantabria, el Valle de Campoo, Polaciones y Liébana, que lo necesitan para vivir en el día a día, necesitan, lo necesitan para que los chicos de Polaciones puedan acudir y volver en el día del colegio lo necesitan para que los mayores puedan acudir probablemente al hospital Tres Mares cada vez que tengan una urgencia lo necesitan para poder comunicarse es esencial para esas poblaciones y probablemente no sea el más indicado para explicarlo, que la apertura de esta carretera, a la que también se comprometió el Partido Popular en su plan de Gobierno y que se han comunicado las anteriores preguntas, se realice lo antes posible, soy consciente de la dificultad.

Además, va a generar algo extraordinario, que es colocar Liébana a tres horas y muy poco de Madrid.

Las preguntas van en el mismo sentido que la anterior. ¿En qué grado está ese compromiso que asumió el Gobierno respecto de la ejecución de este nuevo vial? ¿Se están dando los pasos, nos están dando, está paralizado, hay alguna noticia? ¿Cuál es el próximo plazo y cuáles son las previsiones de cumplimiento?

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta por parte del Gobierno el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Bueno, antes de nada, a final de legislatura, las obras del puente, que una Requejada-Suances estarán en marcha, pero no acabadas, eso ya se lo voy diciendo también que son muchos meses de obra, que es una obra muy compleja.

Como todos ustedes conocen, el Gobierno de la presidenta Buruaga se comprometió con todos los cántabros a conseguir la tan deseada carretera reinosa potes que pudiera ser una realidad más pronto que tarde.



Muchos Gobiernos anteriores lo prometieron en numerosas ocasiones, pero nosotros, como les dije anteriormente, tenemos ese gran capricho de intentar cumplir todo aquello que prometemos.

Podíamos haber empezado a dejar pasar el tiempo para que la legislatura fuese avanzando y el compromiso se olvidara, pero nosotros somos un poco diferentes a los anteriores.

El 26 de septiembre del 23, la dirección general de obras públicas de este gobierno emitió la orden de estudio relativa al estudio informativo y estudio de impacto ambiental del nuevo tramo de carretera, CA-183 de conexión entre Reinosa y Potes, tramo Brañavieja CA-184 en Pesaguero.

Esta orden de estudio dio lugar al mayor concurso público para una asistencia técnica de estas características de la historia de la comunidad autónoma de Cantabria sí Sra. Buruaga usted hace cosas más grandes que los anteriores, por mucho que algunos intenten negarlo, que se resolvió el 9 de enero de 2024 a favor de la empresa de ingeniería WSP Spain Apia XXI un importe después de la baja de 419.265 euros.

En base a ese procedimiento se está redactando el estudio informativo de esa nueva carretera, que unirá como usted bien ha dicho, Brañavieja y Pesaguero a través de los valles de campo, nansa y Liébana.

Una vez iniciado los trabajos y con fecha 25 de marzo del 24, la propia Consejería de Fomento resolvió incorporar una serie de modificaciones a modo de addenda que afectan fundamentalmente al ámbito del tramo de estudio y, por tanto, se longitud extendiéndolo hasta el ámbito de la localidad de Entrambasaguas en la hermandad de Campoo de Suso.

De igual modo se instó a descartar preliminarmente aquellas alternativas que por cuestiones ambientales carezcan de toda posibilidad de prosperar en fases posteriores.

Y les voy a describir el estado actual de los trabajos. Este nuevo tramo de carretera se define a través de 2 tipos distintos de actuación. Un sector de nueva construcción, desde las proximidades del tramo final de la carretera, CE-183 en el entorno de Entrambasaguas-Brañavieja, hasta su conexión con la actual carretera, CA-184 cerca del límite de Palencia, prolongándose hasta garantizar una adecuada conexión que garantice la funcionalidad de la red.

La actuación sobre el tramo de carretera CEA-184 hasta Pesaguero también tiene que producirse para homogeneizar las características del eje viario que ya existen en el tramo anterior.

El ámbito de estudio queda fijado con los puntos inicial y final entre Entrambasaguas y Pesaguero.

En la franja sur el área se extiende considerando el límite de la provincia de Palencia y la orografía de la Sierra de Peña. La obra en la franja norte se establece un corredor algo más extenso ante un mayor número de poblaciones como se Salceda y considerando la complejidad de la orografía de esta zona.

En la zona de la antigua CA-184 el estudio se ciñe a la mejora de este tramo, aprovechando al máximo la plataforma actual, de modo que se minimiza el impacto ambiental de la misma.

Tal y como se indica en la orden de estudio, se han estudiado seis alternativas, incluyendo la alternativa cero, que también se corresponde con la de no hacer nada ya le suenan ustedes a quién se le ocurriera estas alternativas.

De esta forma, conforme al orden de estudio, se ha descartado una por no ser susceptible de pasar el trámite ambiental, debido a sus altas afecciones medioambientales al atravesar la zona de reserva del parque natural montaña palentina.

Algunas de las alternativas aprovechan parte del trazado de la carretera CA 281 puente nansa, límite de provincia de Palencia, que se considera adecuada y no se plantea remodelación alguna en ella.

Para el planteamiento de alternativas, se ha tenido en cuenta, además de la complejidad orográfica y ambiental del entorno, el condicionante que supone la estación de esquí de Alto Campo.

Por un lado, se ha buscado que todas las alternativas planteadas eviten la afección a cualquier tipo de instalación de la estación a fin de asegurar su mantenimiento funcional, y además se ha extendido el área de estudio, hasta localidades de Entrambasaguas, a fin de valorar el grado de aprovechamiento de la CE-183, que durante los meses de invierno sufre cortes debido a la saturación de tráfico existente en los accesos a la estación de esquí.

Con ello se han estudiado las alternativas que le he dicho y que le voy a describir. La primera alternativa número uno tiene un túnel de 8.570 metros y 280 metros de viaducto, 13.100 metros de longitud de nuevo trazado en la CE-183 a los que hay que sumar la mejora de otros 11,5 kilómetros de la CA-184 ya existentes. Hay una descripción que por el tiempo no me da tiempo a describirlo.



La alternativa número 2 estamos hablando de un túnel de 3.775 metros, 1.738 metros de viaducto, 15.463 metros de longitud de nuevo trazado, en la CA-183 y también 11,5 de arreglos de la CA-184.

La alternativa 3 arranca, en lugar de arrancar en Brañavieja, arranca más hacia la zona de Entrambasaguas, a 9 kilómetros y medio del sur de Brañavieja. Esta alternativa permite independizar los tráficos de cuando se atasca la carretera, que sube a Alto Campo, y evitar que los dos tráficos se crucen. Estamos hablando de un túnel de 4.805 metros, 2.745 metros de viaducto, 20.085 metros de longitud de nuevo trazado en la AC, en la CA-183 y 11,5 en la CA-184.

La alternativa 4, que es similar a la alternativa 3 proyectándose tiene a diferencia de la otra, 6.670 metros de túnel, 2.227 metros de viaducto, 18.893 de nuevo trazado la 180, de la CA-183 y 6,7 de la CA-184.

Toda esa documentación se está ya preparando, están avanzando muy rápido. todos los documentos técnicos que darán pie a ese estudio informativo.

Para nosotros es absolutamente prioritario. Es un compromiso de partido, es un compromiso de región y es un compromiso de gobierno.

Lógicamente, los plazos de esta carretera no van a ser los de la Requejada-Suances, pero el compromiso con aquellos vecinos y con Cantabria es el mismo. Por lo tanto, en esta legislatura veremos este estudio informativo acabado, tramitado ambientalmente y espero que seamos capaces, con el apoyo de todas las fuerzas políticas de esta cámara, de sacar adelante esa declaración de impacto ambiental, que será positivo para los cántabros, positivo para los campurrianos, positivo para la gente del valle del Nansa y positivo para los lebaniegos.

Le vuelvo a decir lo mismo, yo creo que esta frase es una frase que van a tener que oír ustedes mucho a lo largo de esta legislatura. No se puede hacer más en menos tiempo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Iba yo a mandar parar las rotativas, pero se queda o entiendo que es simplemente el anuncio de estudios. Las sucesivas alternativas enriquecen mucho el discurso, pero en el fondo nos están hablando de que todavía no hay concreción en el proyecto.

Soy consciente de la dificultad. Soy consciente de que efectivamente sería un hito en las obras públicas. Soy consciente de que, soy consciente de que no voy a agotar el tiempo, con lo cual no es necesario que se ponga el reloj.

Me quedo con la idea de que para final de legislatura vamos a tener el proyecto en el proyecto hecho o en redacción, y que para principios de la siguiente legislatura el Gobierno que salga de las siguientes elecciones seguirá como el proyecto, porque no me imagino a ningún grupo de esta Cámara, no apoyando un proyecto que es estructural para el sur de Cantabria y yo creo que para todo Cantabria.

Como no se puede hacer más en menos tiempo, no voy a extenderme más en esta explicación, pero decirles que le agradezco muchísimo las promesas, que le agradezco muchísimo que vincule estas promesas a la credibilidad del Gobierno del que forma parte y que de la misma forma que se ha hecho con el compromiso con los ganaderos, se jueguen ustedes su reputación como Gobierno en la ejecución de estas de estas obras. Y que a medida que vayan andando la legislatura seguiremos preguntando por las mismas y poniendo en tela de juicio rápido en poco tiempo, pero de forma directa lo que están ejecutando.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.