



SESIÓN PLENARIA

- 14.- Pregunta N.º 963, relativa a gestiones para garantizar el futuro de la planta de Bridgestone en Puente San Miguel y los empleos, presentada por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0963]**
- 15.- Pregunta N.º 964, relativa a gestiones para garantizar el futuro de la planta de SIDENOR en la comarca de Campoo y los empleos, presentada por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0964]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Por lo que ruego al secretario primero que dé lectura a los puntos 14 y 15 del orden del día, que se agrupan a efectos del debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 963, relativa a gestiones para garantizar el futuro de la planta de Bridgestone, en Puente San Miguel y los empleos.

Y pregunta número 964, relativa a gestiones para garantizar el futuro de la planta de SIDENOR en la comarca de Campoo y los empleos. Presentadas por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista,

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Doy las preguntas por formuladas, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Contesta el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Gracias, señora presidenta.

Bueno, básicamente pregunta por gestiones rápidamente en el caso de Bridgestone.

En primer lugar, hemos logrado la implicación de los ministerios de Industria y Trabajo. El pasado viernes hablé con la secretaria de Estado de Industria, Rebeca Torro, hemos acordado aunar esfuerzos para ofrecer a Bridgestone, o no buenas palabras, sino la ayuda y colaboración financiera que necesite, con el objetivo de mejorar su competitividad y así poder minorar lo máximo posible las consecuencias del ERE. Quiero poner en valor, porque es justo hacerlo, la rápida y positiva respuesta recibida por parte de ambos ministerios.

En segundo lugar, ya hemos solicitado una reunión a la dirección de Bridgestone en Europa para trasladarle la colaboración financiera a la que he aludido anteriormente, así como toda la colaboración de otra índole que necesite.

En tercer lugar, hemos elaborado un plan de actuación pensando en las 2026 personas desempleadas del sector industrial de Cantabria, y concretamente en el caso de Bridgestone, consistirá en una convocatoria de formación con compromiso de contratación, de tal manera que, terminado ese itinerario formativo, el tejido productivo de Cantabria pueda absorber al mayor número posible de los desempleados, incluidos los empleados de Bridgestone, que pudieran verse afectados por el ERE.

Este plan de actuación se basa en un estudio realizado en noviembre del año pasado por el propio sector industrial, que revela una demanda creciente de perfiles técnicos especializados, y las dificultades para encontrar candidatos cualificados. Los buenos datos de paro y empleo, así como la demanda de puestos de trabajo por parte del tejido productivo de la región, indican que este plan de actuación es viable y realista.

En cuarto lugar, el jueves me reuní con el comité de empresa y en los informes de las dos vías de actuación: el apoyo financiero de las dos administraciones regional y estatal para mejorar la competitividad y aminorar el ERE, y la convocatoria de formación con compromiso de contratación para los posibles afectados por el ERE.

En quinto lugar, el mismo jueves, en la comisión permanente del diálogo social informé a los agentes sociales de estas dos medidas y coincidimos en la necesidad de mantener esta unión para que las soluciones que se aporten sean lo más eficaces posibles.

En cuanto al ERTE de SIDENOR, hoy han llegado a un acuerdo para ampliar el ERTE hasta el 31 de octubre. Por supuesto, siempre vamos a poner a disposición de SIDENOR todos los mecanismos e instrumentos a nuestro alcance para respaldar su actividad y empleo, pues se trata de uno de los pilares industriales de la comarca de Campoo.



Desde que llegamos al Gobierno venimos reclamando unos costes energéticos competitivos para nuestra industria electrointensiva. Esta es la raíz del problema y la desventaja estructural que enfrenta a SIDENOR y el resto de la siderurgia española, y aunque los precios se han moderado últimamente, nuestra industria paga un precio de la energía dos veces y media superior a la de Francia y un 40 por ciento superior al de Alemania, y así es difícil competir. Y esta desventaja se agrava en los mercados mundiales, dado que los precios mayoristas europeos son entre dos y cuatro veces más altos que los de Estados Unidos o China. Por ello, hemos pedido reiteradamente el incremento de las ayudas al CO₂ indirecto, la reducción permanente de los peajes de acceso y la reducción de impuestos y cargos y, por supuesto, la ampliación de la vida útil de las centrales nucleares españolas.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra por el Grupo Parlamentario Regionalista, el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias presidenta, presidenta, consejeros.

Consejero gracias por su explicación y gracias por su esfuerzo para haber llegado pronto a este, a este plenario.

Mire usted, en esa línea más real que imaginaria, que se llama el corredor del Besaya, que es como la espina dorsal de Cantabria, una en el sur, y otra en el norte; hay dos situaciones, dos situaciones que tienen muchos puntos concomitantes, y que tienen algunos puntos que las diferencian. Yo voy a intentar explicárselas con mis palabras y con datos. Y voy a explicárselas también recordándole que usted tiene una deuda de 7.000.000 de euros con esas zonas de sensibilidad, que así lo negociamos en el momento del presupuesto. Y esos 7.000.000 de euros no son el CRECE, no son INNOVA, son 7.000.000 de euros que están, además, insertos en el eje VI de la hoja de ruta de la reindustrialización sostenible.

Y en esa zona del sur. Usted tiene también una deuda, que son los 50.000 metros cuadrados del polígono de La Vega, las 42 parcelas más, las dos parcelas, una para servicios comerciales y las otras para servicios educacionales. Ya sé que el día 22 de enero, ya sé que el día 22 de enero, la SEPES respondió que no, que no aceptaba la propuesta realizada por el Gobierno, pero es que desde el día 22 de enero, hasta la pasada semana, cuando usted lo comunicó en Reinosa, han pasado dos meses y medio y eso también tiene que ver con la aceleración.

Pero esas, esas industrias son industrias que pertenecen al 30 por ciento de nuestro PIB industrial. Son industrias maduras, son industrias centenarias, las dos o casi centenarias; son industrias cuyo origen está en sendas guerras, dato importantísimo y son industrias que vienen de la cultura laboral y genética de los reinosanos, Forjas y Aceros, y que han costado sus dolores, esfuerzos y muertes.

Y en la zona baja del Besaya han costado también esfuerzos y muerte. Pero son, son distintas, son distintas, porque hoy mismo se han reunido los comités de empresa de Sidenor, se han reunido en Bilbao con sus homólogos de Azcoitia, y han llegado a un acuerdo. Han llegado a un acuerdo y han reducido al ERE hasta el 30 de octubre, el ERTE, perdón, el ERTE. Sí. ¿Por qué? Sabe usted por qué una de las cuestiones importantes que yo voy a plantear a modo de conclusión. Porque en Bilbao el lema el principio fundamental es Jainaga, dice. Jainaga, dice. Y se negocia con Jainaga, que es un señor de palabra y que dice a los trabajadores de Sidenor que la recuperación llega en el primer trimestre del 26. Y seguro que lo cumple.

Mientras que más abajo, cuando usted se reúne con el equipo directivo de Bridgestone, ahí no dice Jainaga, ahí no habla el director general, hay dice Japón, dice Japón, dice, porque no tienen capacidad de decisión. Japón dice, me decía a mí el director general de otra empresa a la que salvamos de una situación dramática en la legislatura pasada. ¿Cómo la salvamos? Con un plan de competitividad industrial. Es la empresa se llaman NISSAN, pero el director siempre decía Japón dice y ya un día estuve a punto de decirle, creo que le dije, oiga, pues a la próxima reunión que venga Japón, usted parece que no tiene ninguna capacidad de decisión.

Y lo que estamos viviendo ahora es una situación muy dramática, muy dramática para una zona que lo que necesitan son buenas noticias, necesita las noticias de los 850.000.000 de Repsol en Alsa, necesita las buenas noticias de los 600.000.000 de Enagás en los pozos de Polanco, necesita los 800.000.000 de RIC ENERGY en Sniace, necesitan los 300.000.000 de Solvay y necesitan los 300.000.000 de Bondalti. Eso es lo que necesita para salir de la situación en la que estamos. No necesitan noticias tremendas esa junta de convertirse en realidades por las cuales 211 personas prácticamente el 50 por ciento de la plantilla Bridgestone se van a ir a la calle.

Y ya sé que también se van a la calle los de Basauri, pero esos tienen otra situación, 335 trabajadores de Basauri. Pero aquí ya se sabe que hay una planta en Burgos y ya se sabe que hay una planta en Basauri, que haya un almacén en Usánsolo, y que hay una planta en Torrelavega. Pero los más preocupantes son los 211 trabajadores, de los cuales 170 tienen menos de 55 años, 174 exactamente, pero los 37 restantes tienen más de 55 años. También hay que la situación es más complicada.



Por tanto, ¿qué le pedimos a usted? No le pedimos una diáspora, no le pedimos lo que ha sucedido históricamente con esa plantilla de Bridgestone. En el año 2010, ciento trabajadores de Bridgestone, se van de Reocín a Burgos. ¿Voluntarios? No, forzados. En el año 2014 se van otros, en el año 2016 se van otros, históricamente. Entonces ¿sabe cuál es el temor que nos asalta? ¿Qué pasará en el año 26? ¿Qué pasará con una empresa que en el año 2018 invierte 24 millones en un plan de competitividad industrial para fabricar cubiertas de camiones que no se sabe si todos esos materiales se han desembalado, que no se sabe y que en el año 2021 este consejero firma una ayuda para la competitividad industrial de más de dos millones de euros, 1.338.000 para la competitividad industrial propiamente dicha y lo demás para un crece, para un innova, etcétera, etcétera, y saber lo que ha hecho la compañía en una cuestión de criterios estrictamente económicos, ha rebajado el valor el valor de los materiales a seis millones de euros, cuando se sabe con certeza que algunos de esos materiales todavía no se han desembalado.

Qué queremos del consejero, qué queremos de nuestro Gobierno, que se evite eso, que se ponga las pilas, que no tenemos por qué soportar, por lo menos no callados, que, en la planta de Burgos, en la planta de Burgos se realicen inversiones por importe de 207 millones de euros en los próximos cuatro años, en este el primero, 45 millones de euros, mientras que, a los trabajadores de Bridgestone de Torrelavega, curtidos en mil batallas, que han tragado hasta el negro humo, se les niega el pan y la sal.

Hay que liderar esas movilizaciones desde lo presencial, desde lo institucional, y hay que presentarse en Bruselas, que no basta solo con elaborar un plan industrial, que hay que ir a Bruselas a protestar, y hay que ir a Bruselas también a negociar, que allí está el CEO de Europa, que ahí está el máximo responsable de Europa, porque todo lo que se haga en un ministerio está bien, pero es que hay que ir al ministerio para coger al ministro, al secretario o a la secretaria de Estado e ir juntos a Europa, y allí resolver con los CEO, con los máximos responsables de Bridgestone, para que no tengamos que escuchar otra vez Japón dice, no, no, no, no, no, no, no, porque ya está bien,

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor diputado.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Sí, termino, presidenta, muchísimas gracias.

Ya está bien, porque no necesitamos negro humo en el futuro, que ya han tardado bastante en los trabajadores de Torrelavega de Bridgestone y los trabajadores de Basauri, que no necesitamos negros nubarrones, que necesitamos futuro.

Gracias, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Señora presidenta.

Señor diputado, yo creo que usted me ha escuchado decir que he hablado con la secretaria de Estado de Industria, precisamente, precisamente para tener algo que decir a la dirección de Bridgestone en Europa, y hemos llegado a un acuerdo, y es que le vamos a ofrecer a Bridgestone la ayuda y la colaboración financiera que necesite con el objetivo de mejorar su competitividad, y no lo va a hacer Cantabria, lo va a hacer el Gobierno de Cantabria y el Gobierno de España.

Bueno, yo creo que eso es una noticia positiva, después se aceptará o no, pero el ofrecimiento ahí estará y lógicamente también hay un plan B porque habrá gente afectada por el ERE y en ese sentido también ya le he dicho que hemos trabajado ya en una convocatoria de formación, con compromiso de contratación para todas las personas paradas en la industria, que es cierto que es el número más bajo de la historia, nunca ha habido menos personas paradas, pero nos preocupan y nos ocupan y son 2.026 personas con nombres y apellidos, está muy bien hablar de palabras bonitas, pero es que todos tenemos cierta memoria y yo me acuerdo perfectamente del ERE de Sniace, y usted también y me acuerdo que cuando llegó el momento del cierre el consejero de Industria no era usted, pero era de su partido, dijo que en ese momento solo podía pensar en el daño social del cierre y liquidación de la fábrica de Torrelavega. En este momento solamente puedo pensar en los más de 400 trabajadores que se ven directamente afectados por esta decisión, ¿hubo algún plan? No, claro que lo saco, lo saco porque usted saca estas cosas, ¿hubo algún plan, se dijo algo Japón?, en ese caso no estaba Japón, estaba más cerca de aquí, se llamaba Blas, se llevaban ustedes muy bien con él.

Por lo tanto, señor diputado, señor diputado, sí, cuando ya era consejero de Industria dije una cuestión, cualquier medida que se tome con Sniace pasará porque la dirección de Sniace pase a otro lado. Yo no sacaré estas cosas si usted no pusiera de manifiesto cuestiones que no vienen al caso. El Gobierno de Cantabria ha hecho todo lo que tiene que hacer, hemos llegado a un acuerdo con el Ministerio de Industria; vamos a proponer a la dirección de la empresa ayudas concretas y para aquellas personas que se queden, desgraciadamente que sean afectadas por el ERE, por el, por el ERE, efectivamente tendremos también una solución.

Muchas gracias.



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.