



SESIÓN PLENARIA

14. **Pregunta N.º 1167, relativa a motivo de la paralización de las obras de mejora de la carretera entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1167]**
15. **Pregunta N.º 1168, relativa a fecha de reanudación de los trabajos de las obras de mejora de la carretera entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1168]**
16. **Pregunta N.º 1169, relativa a si el consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente contempló cuando anunció la ejecución del 80% de las obras de mejora de la carretera entre el Alto de Laredo y Seña la última ampliación del proyecto, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1169]**
17. **Pregunta N.º 1170, relativa a presupuesto final del proyecto completo de las obras de mejora de la carretera entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1170]**
18. **Pregunta N.º 1171, relativa a motivo por el que no se están realizando tareas de mantenimiento y limpieza en la carretera entre el Alto de Laredo y Seña mientras continúan paralizadas las obras de mejora, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1171]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero dé lectura de los puntos 14 a 18, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1167 relativa a motivo de la paralización de las obras de mejora de la carretera entre el alto de Laredo y Seña.

Pregunta número 1168, relativa a fecha de reanudación de los trabajos de las obras de mejora de la carretera entre el alto de Laredo y Seña.

Pregunta número 1169, relativa a si el consejero de Fomento, vivienda, ocupación del territorio y medio ambiente, contempló cuando anunció la ejecución del 80 por 100 de las obras de mejora de la carretera entre el alto de Laredo y Seña la última ampliación del proyecto.

Pregunta número 1170, relativa a presupuesto final del proyecto completo de las obras de mejora de la carretera entre el alto de Laredo y Seña.

Y pregunta número 1171, relativa a motivo por el que no se están realizando las tareas de mantenimiento y limpieza en la carretera entre el alto de Laredo y Seña mientras continúan paralizadas las obras de mejora, presentadas por don Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, por el Grupo Socialista, tiene la palabra la Sra. Álvarez.

LA SRA. ÁLVAREZ FERNÁNDEZ: Presidenta, señorías, buenas tardes.

La verdad es que es un placer compartir con todos ustedes bueno, el inicio de este nuevo periodo de sesiones, y también quiero dar la bienvenida al alcalde pedáneo de Seña que hoy nos acompañáis.

La verdad es que intervengo en este pleno, pues para conocer con claridad y precisión, es decir, de una manera, como digo, clara y precisa de los motivos por los que el gobierno de Cantabria, bueno, pues ha paralizado las obras de la carretera autonómica 500, entre el alto de Laredo y Seña.

Y es que es una infraestructura, como bien se ha dicho también en este pleno y el propio consejero de Fomento, el señor Media, lo ha dicho en notas de prensa que es esencial para el día a día, entre cientos de vecinos y fueron, pues anunciaba con mucho entusiasmo por el consejero Roberto media con un presupuesto de 3.000.000 de euros y un plazo de ejecución de 18 meses y hoy, a 13 meses después, ya sé que faltan cinco hasta los 18, pero es que lo que tenemos es una obra detenida, una obra que se ha abandonado en estos momentos porque no se sabe el por qué no se sabe ese silencio institucional, que es clamoroso para los vecinos de Seña, por eso está aquí el alcalde pedáneo de esa localidad, y es qué digo esto porque desde julio no hay ni un solo operario trabajando en esa obra.



Y es que da la casualidad que justo 15 días antes, el 14 de junio, el propio consejero afirmaba públicamente en una nota del comunicado del Gobierno de Cantabria que las obras estaban ejecutadas en un 80 por 100.

Entonces, ¿qué es lo que ha pasado para que se paralice? digo que es lo que ha pasado para que se paralice una obra iniciada, una obra que estaba presupuestada con su correspondiente licitación, gasto plurianual, si fuera necesario, es decir, ¿qué es lo que ha ocurrido? ¿Ha ocurrido, que ha habido modificaciones del contrato que no se conoce y falta dotación presupuestaria?, ¿qué es lo que está ocurriendo?, porque lo que sí es cierto es que no se sabe cuándo se van a retomar los trabajos.

Lo que sí es cierto es que los vecinos de Seña para ellos es inaceptable, hay baches profundos polvo, grava suelta tramo sin firme vehículos de añadidos eso es el pan nuestro de cada día para los vecinos y vecinas de Seña ya ha habido incidentes, incluso haya habido algún vehículo volcado, pero es que el propio comunicado del gobierno de Cantabria dice claramente que es un vial de doble sentido de circulación, con trazado sinuoso, curvas cerradas y apenas cinco metros de anchura, lo que dificultan el cruce entre vehículos en determinados puntos.

Por eso lo que quieren saber los vecinos y vecinas de Seña es que es lo que pasa, porque desde julio a día de hoy no saben los porqués.

El alcalde pedáneo de Seña, así como el resto de sus vecinos no saben los motivos desconoce los motivos de lo que ha ocurrido. Esta paralización afecta al transporte escolar de la pedanía, son 23 alumnos, niños y niñas, que deberían llegar a sus centros en condiciones seguras y ya están viendo alterada sus rutas, ya en el anterior periodo de sesiones al consejero de Educación y nos dijo que estaba en obras y que ese era el motivo y que hay que entender que cuando hay una obra hay dificultades, es lógico si hay una obra es porque se está ejecutando, algo que tiene sus contratiempos, y eso hay que entenderlo, pero cuando se ha paralizado julio, agosto, lo que llevamos de septiembre, inicio del curso sigue estando, no en las mismas condiciones sino en peores condiciones, porque que las familias tienen que reorganizar nuevamente su vida, no se garantiza la seguridad y la movilidad de su entorno. Y el alcalde de pedaleo de Seña lo ha denunciado en reiteradas ocasiones, pero no se ha respondido para nada por eso es la pregunta y por eso lo que se pide es precisión y claridad.

Porque no es solo un problema de infraestructuras, es un problema que afecta a las personas que viven en Seña los vecinos y vecinas, por eso lo que pedimos es que se aclaren los motivos.

Lo que queremos es una reanudación inmediata de las obras, cuáles son los motivos que han dado lugar a esa paralización, también, si no se va a llevar a cabo de manera inmediata el retomar las obras pues que se hagan actuaciones urgentes de mantenimiento mientras persista ese paro. Sobre todo, también tenemos que conocer que somos diputados en esta Cámara y es el control al Gobierno bueno, pues esa transparencia sobre qué es lo que ha pasado en esa obra, con ese contrato, cuál es la situación presupuestaria.

Y fundamentalmente, y es por lo que estamos hoy aquí, es respeto a los vecinos y vecinas del mundo rural, que se merecen los mismos derechos y los mismos servicios que cualquier otro cántabro.

Por eso, queremos que se cumpla y que se dé soluciones, y es lo que venimos a preguntar hoy aquí al gobierno de Cantabria.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Contesta por parte del gobierno el consejero de Fomento, Sr. Media, que tiene la palabra.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Señor presidente, señora portavoz.

Veces mire que yo he estado también de portavoz de temas de estos en la oposición y hay veces que me cuesta entender cómo ciertos grupos hacen lo que hacen.

Plan de Gestión Integral de Infraestructuras de Cantabria, 2014 a 2021, carretera Alto de Laredo- Seña, señor presidente de la junta vecinal de Seña, tenía que ejecutarse entre el año 2016, 2017 y 2018 ¿Quién gobernaba en Cantabria? PRC-PSOE ¿Quién gobernaba en el Ayuntamiento de Limpias? PSOE ¿Quién gobernaba en el Ayuntamiento de Laredo? Que yo sepa, PRC y PSOE.

¿Dónde estaban los representantes de aquellos ayuntamientos del Partido Socialista realizando esa labor de control al Gobierno para que las cosas se ejecutaran de acuerdo a lo que decía la planificación, señor presidente de la junta vecinal? ¿Lo ha preguntado usted? Usted no debía ser el presidente en aquel momento, pero igual tenía que haber preguntado en su partido a ver si era razonable que ni en el 16 ni en el 17 ni en el 18 se hiciera cuando estaba planificado.



Pero es que pasó el 19, el 20, 21, 22, 23 y menos mal que los ciudadanos votaron y cambiaron el gobierno en esos dos ayuntamientos y en el Gobierno de Cantabria.

Y, ¿qué es lo que pasó en ese momento? Porque también le tengo que decir, señor presidente de la junta vecinal de Seña, para que usted lo conozca todo, enmienda del Partido Popular, presupuestos del año 2018, luego ha habido más pero ya en el 18 por tener que haberse acabado y no se acabó, enmienda del Partido Popular para que se hiciera la carretera Laredo-Seña ¿Sabe quién votó en contra de esta enmienda del Partido Popular, señora portavoz? ¿a qué se lo puede usted hacer una idea o no? Yo creo que sí; yo creo que usted sabe quién votó en contra, ustedes y ellos.

Por lo tanto, no pasó nada. Llega el 21, hacen ustedes un proyecto qué pensarían los ciudadanos, claro, le anunciaron ahora le hacen, ahora sí, en el 21 acaban las obras a arrancan y tal. Pues no, ni en el 21, ni en el 22, en el 23 repasan el proyecto justo para las elecciones, para que ya a ver si los engañamos bien a estos ciudadanos de Seña, señor presidente, pues no ni en Limpias ni en Laredo les engañaron, gracias a Dios.

Tuvimos que llegar nosotros, la presidenta Buruaga y claro ¿quién aprobó el proyecto? Se dirán ustedes ¿qué consejero? ¿lo sabe usted, señora portavoz? Aquí pone Roberto Media Sáinz, 19 de diciembre del 23 ¿seré yo? Pues sí, con el plurianual, el que no estaba hecho lo hice yo.

Mira que tuvieron años ustedes, ocho años seguidos, que usted era miembro del gobierno, señora portavoz, para haber lo hecho, pero decidí que no. ¿Quién anunció la licitación? Pues el que está ahora aquí hablando ¿Quién puso las obras en marcha? Pues yo y claro, esto mismo se lo recordé al presidente de la Junta de Seña, cuando fui a poner la primera piedra y no le gustó en exceso, yo le veía la cara que no estaba recibiendo bien los comentarios que él estaba haciendo igual que en el día de hoy, no le gustó. Pero, bueno, la realidad es la que es dura y tozuda.

¿Qué es lo que ha pasado? Pues que el proyecto que ustedes nos dejaron no era el mejor proyecto del mundo que conste que me está pasando demasiadas veces para las que yo quisiera y ha habido que hacer un modificado. ¿Las obras han avanzado? Sí, las obras tienen una certificación a día de hoy, de 1.417.981,11, que supone el 61,6 por ciento de la obra, pero lo que es en ejecución de obra pura y dura, porque lo que queda son las partidas más caras, asfaltos, estas cuestiones y alguna obra de infraestructura también llevan ya el 80 por ciento de obra ejecutada.

¿Y qué se ha estado haciendo este tiempo? Pues negociando todas aquellas partidas que no estaban recogidas para firmar un modificado que se firmará en estos días. De hecho, hoy se ha visto usted por allí o se lo puede decir el presidente de la junta vecinal de Seña, verá que ya las máquinas han regresado y se firmará ese modificado en los próximos días.

No porque hayan hecho ustedes la pregunta porque otra cosa también le quiero decir al presidente de la junta vecinal de Seña, a mí no me ha llamado él y mire que yo cojo el teléfono de presidente de la junta vecinal, alcaldes y a cualquier vecino que me llama y se le cojo todos, les respondo a las llamadas a todos, a la directora general de obras públicas tampoco. No sé si usted habrá llamado esa indignación le habrá llevado a llamar a alguien de más abajo, pero a mí no, porque yo le contesto, y la directora también, y el subdirector también.

Entonces, señora portavoz, esto es una obra que ustedes prometieron, una de estas cosas que llevaba el cartón pluma que llevaban para presentar ahí un alcalde, con el otro de los suyos, de esos que no protestaban, porque no se hacía la obra, recuerde que el 15 al 23; pues todos esos que no protestaban cuando aquello les enseñaban el cartón pluma y todos contentos como pascuas.

Y tuvo que llegar la presidenta Buruaga para que hoy la obra esté casi acabada, arrancará y terminará en plazo, gracias a la labor que ha hecho este Gobierno.

Si tienen cualquier duda, yo lo que les recomiendo hacer polítiquilla barata con cuestiones de estas es una tontería, si usted tiene cualquier duda, usted o cualquier representante de cualquier otra junta vecinal de Cantabria donde estemos haciendo una obra, además una obra tan importante como es ésta, a mí me llaman sin ningún problema y cojo el teléfono.

Y lógicamente, el trazado que tiene ahora esa carretera es muchísimo mejor que el que tenía, la sección que tiene la carretera es muchísimo mejor que la que tenía, y eso a los suyos no se lo puede agradecer ¡qué le vamos a hacer!

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Gracias, señor consejero.

Sra. Álvarez, para la réplica tiene la palabra.

LA SRA. ÁLVAREZ FERNÁNDEZ: Señor presidente, como el señor consejero no ha respondido a mis preguntas, menos bombo y más acción y renuncio a mi turno de réplica.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Pues muchas gracias.



No hay réplica, no hay dúplica.

Gracias.