



SESIÓN PLENARIA

- 14.- **Pregunta N.º 1011, relativa a actuaciones o medidas que se van a llevar a cabo para revertir la caída de viajeros que padece el aeropuerto "Seve Ballesteros", presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1011]**
- 15.- **Pregunta N.º 1012, relativa a situación que se encuentran las nuevas rutas previstas para el aeropuerto "Seve Ballesteros", como la de Bucarest, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1012]**
- 16.- **Pregunta N.º 1013, relativa a número de nuevas rutas que se tiene previsto crear para el aeropuerto "Seve Ballesteros" y en qué fechas estarían operativas, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1013]**
- 17.- **Pregunta N.º 1014, relativa a número de rutas de las que actualmente operan desde el aeropuerto "Seve Ballesteros" se tiene previsto que puedan desaparecer en 2025, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1014]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo dé lectura de los puntos 14 a 17 del orden del día, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta número 1.011, relativa a actuaciones o medidas que se dejen llevar a cabo para revertir la caída de viajeros que padece el aeropuerto. Seve Ballesteros, presentada por don Mario Iglesias, del Grupo Socialista.

Pregunta número 1.012, relativa a situaciones que se encuentran las nuevas rutas previstas para el aeropuerto, Seve Ballesteros, como la de Bucarest, presentada por don Mario Iglesias, del Grupo Socialista.

Pregunta 1.013, relativa a número de nuevas de nuevas rutas que se tiene previsto crear para el aeropuerto Seve Ballesteros y en qué fechas estarían operativas, presentada por don Mario Iglesias del Grupo Socialista.

Y preguntas 1.014, relativa a número de rutas de las que actualmente operan desde el aeropuerto Seve Ballesteros, se tienen previsto que puedan desaparecer en 2025, presentada por don Mario Iglesias del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el Grupo Socialista, tiene la palabra el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Muchas gracias, presidenta.

Buenas tardes a todos y a todas. Señores del Gobierno, les venimos a preguntar por el aeropuerto Seve Ballesteros de Santander, una infraestructura fundamental para el sistema productivo cántabro para la industria, para el comercio y para el turismo, que mejor forma de tener una buena puerta abierta al mundo para que nos conozcan y además también para que podamos salir los cántabros a conocer, pero el Partido Popular, mes a mes y año a año, se empeñan en no hacer lo posible para que los números del aeropuerto Seve Ballesteros sean mejores.

Este mes de marzo del 2025 el aeropuerto tiene una disminución de casi un 9 por ciento de reducción de viajeros. Hemos conocido por la prensa que la línea a Bucarest tenemos que esperar hasta después hasta después del verano espero que el consejero nos pueda dar cuentas sobre ello. Pérdida de líneas, como la de Murcia o Alicante son muchas las incertidumbres y preguntas que tenemos, por ello, las cuestiones que hoy traemos aquí.

¿Qué actuaciones va a hacer el Gobierno para revertir estos malos datos del aeropuerto y que planea en el corto plazo por el aeropuerto Seve Ballesteros de Santander?

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento y Transporte, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Señora presidenta, señor portavoz, pues otro mes más la pregunta de primeros de mes de estos últimos meses sobre el aeropuerto Seve Ballesteros.



Dice usted que es una infraestructura fundamental, sin duda, que es fundamental y lanzar mes a mes mensajes negativos sobre el aeropuerto. Yo creo que la hace un poco de daño a esa infraestructura tan fundamental, fundamental.

La caída de pasajeros, bueno, el año pasado, año 2024, hemos terminamos el año con 1.100.000 pasajeros como todos ustedes conocen, la caída de pasajeros en este inicio de año es absolutamente coyuntural y se debe única y exclusivamente al conflicto existente entre Ryanair y AENA y que está afectando a la mayoría de aeropuertos donde opera esta compañía. Esta situación ha provocado la cancelación del vuelo con Alicante. Asimismo, ha dado lugar a que las rutas de Birmingham, Manchester y Venecia pasen a operar se únicamente durante la temporada de verano como los contratos que ustedes fijaron permitían.

Por eso en el mes de marzo, por ejemplo, se ha producido un descenso de 8.977 pasajeros de ellos, 7.800 son los que se refieren a estas cuatro rutas que le acabo de decir, el 85 por ciento del total, porque, de hecho, la ruta con Madrid y la ruta con Barcelona siguen creciendo desde que el Gobierno ha tomado medidas. La ruta con Madrid ha subido unos tres medios por ciento la de Barcelona un 19 por ciento.

En cuanto me pregunta usted a la que se ha hecho para mejorar el aeropuerto, pues con Sevilla, las conexiones son mejores, tres vuelos a la semana durante toda la temporada y los vuelos por semana en invierno con Ibiza y Menorca, pasando un vuelo a la semana dos también en cuanto a cantidad, lo que supondrá un incremento de operaciones de un 50 por ciento, en Ibiza un 18 en Menorca, con Canarias tenemos tres vuelos semanales; con Gran Canaria y dos vuelos semanales con Tenerife supone un incremento de la oferta del 25 por ciento.

Me pregunta sobre la ruta de Bucarest como bien sabe, se licitó el contrato, se adjudicó por parte de CANTUR y desde el próximo mes de octubre habrá dos frecuencias semanales los martes y los sábados, con lo que tendremos garantizada la operación de esta ruta durante todo el año a partir de ese mes de octubre.

Pero yo pensaba que lo mismo que el Partido Regionalista, incluso VOX a veces preguntan por este tema. Ustedes desde el Partido Socialista iban a tener un poco más de cuidado y no iban a preguntar.

Mire, hace muy poco estuve con el secretario general del Ministerio de Transportes y me dijo es que todos los aeropuertos pequeños son deficitarios y, por lo tanto, ¿cómo nos pedís que subvencionamos los vuelos con los aeropuertos regionales?, es que AENA no está para perder dinero.

Me vino a decir. Solo hay entre aeropuertos de Bilbao, que es nuestro gran competidor, y el de Santander dos euros de diferencia por pasajeros de 6,70 a 8,96, y eso está claro que no es competitivo.

Lo que me ha resultado más curiosos ver la semana pasada una noticia que tenía los medios nacionales de los resultados de AENA, beneficios récord de AENA, 1.646 millones de euros.

Entonces, señor portavoz, quizás donde ha fallado el tiro, donde pregunta usted, porque ya sabe que los aeropuertos son competencia exclusiva del Estado igual que tenía que hacer, es con sus diputados en el Parlamento nacional llevar al ministro de Valladolid a preguntarle porqué siguen esta guerra con compañías de bajo costo como es el caso de Ryanair y no le dedica un minuto y un poco de esos beneficios de la empresa AENA a subvencionar aquellos aeropuertos que tenemos dificultades para competir.

Seguro que sí sus diputados le dedican cinco minutos a preguntarle al ministro, el ministro les contestará y buscaremos entre toda una solución para que el Seve Ballesteros siga siendo esa bandera de entrada a Santander que ven los turistas, ven los trabajadores y todos necesitamos que funcione bien.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra, por el Grupo Socialista, el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Muchas gracias consejero por sus respuestas.

Mire el aeropuerto Seve Ballesteros de Santander registró en el primer trimestre del año un total de 199.000 pasajeros, lo que supone un descenso del 8,9 respecto al mismo periodo del año anterior, pero es que es la quinta mayor caída del país por detrás del aeropuerto como el de Valladolid o el de Reus.

Mire, el aeropuerto Seve Ballesteros en el año 2022 ¿recuerda quiénes estaban en aquel Gobierno en el año 2022? sufre una recuperación de casi el ciento por ciento de los pasajeros en el 2019, tras la pandemia.



En el 2023 cierra 1,2 millones de pasajeros y 12.500 operaciones son un 12,7 por ciento más de viajeros y un 3,3 por ciento más de movimientos que en el 2022 llegando a récord.

Pero llega el 2024 y cierra con 1,1 millones de pasajeros. El tráfico de viajeros ha descendido un 11,8 respecto al 2023.

Señores del Partido Popular, la dejadez que manifiestan en materia de transporte, y más en concreto en transporte aéreo, es sonrojante y vergonzoso, y usted me pregunte a mí que si no se avergüenza al Partido Socialista, a otros grupos de la oposición, de venir aquí a preguntar mes a mes sobre este asunto, y yo me pregunto, no se avergüenza al Partido Popular y el Gobierno de la presidenta Buruaga, de que todos los meses tengamos que sacar los colores a ustedes, ¿a eso usted no se avergüenza, Sr. Media? pues debería avergonzarse.

Y dice que hace daño a la infraestructura, lo que decimos aquí. Y que lo que estamos viviendo es algo coyuntural. No. Coyuntural y grave fue la pandemia. Y el Partido Socialista en aquel Gobierno solventó esa bajada de viajeros. Y en el 2023 conseguimos un récord.

Y mire cuando usted habla, usted mismo se contradice. Porque resulta que hay un montón de responsabilidades del Gobierno de España. Pero mira cómo dice que cuando han trabajado ellos en Madrid y Barcelona, pues que han subido los viajeros. O sea, lo que nos pide es que miremos solo la parte que le interesa, no el global.

Pero señor consejero, esta oposición está para mirar todo; para mirar por el aeropuerto Seve Ballesteros. Cosa que no está haciendo usted ni su Gobierno, el Gobierno del Partido Popular.

Y mire, usted decía hace poco en una comparecencia en una Comisión: que estamos sembrando mucho trabajo con muchas aerolíneas y esperamos recoger frutos dentro de poco. Pues ya va tardando, porque los frutos van a acabar más que maduros, yo diría que pasados.

Y decía que esto... el aeropuerto no era necesidad de tirarnos a la cabeza entre los grupos de este Parlamento; porque -palabras textuales- aunque no hagamos nada, el año que viene -por este 2024- va a ser mejor que este -por el 2023- Pues, Sr. Media, como pronosticador no tiene usted futuro. Es que ya vamos por el quinto mes, a punto de llegar al ecuador 2024 y van con unos números peores que los del año pasado; peores que los 2024, que ya fue peor que el 2023.

Y mira, como decía en preguntas... Porque hoy el consejero Media ha tenido una tarde tolerada, hoy saliendo aquí. No lo para para nadie, ni nadie lo va a parar. ¿El qué, Sr. Media? Si desde que usted está al frente de Fomento ha parado: el aeropuerto Seve Ballesteros, ha hecho plaff, apagón; ha apagado el aeropuerto. Y mire, vienen a cambiar las cosas, decía el consejero esta tarde, vienen a cambiar las cosas. Y sí que lo vamos a cambiar. Y claro que lo han cambiado. Claro que lo han cambiado. Estamos a punto de perder un aeropuerto internacional de primer orden por su gestión, por la gestión, por su gestión. Sí. Un apagón; que bien lo hizo el presidente Sánchez.

Señores del Partido Popular, señores del Gobierno, Sr. Media ¿Recuerdan quién estaba en el Gobierno en el 2024? ¿Lo recuerdan? Es que el Sr. Media hace mucho estas preguntas, se autopregunta: ¿Recuerdan quién estaba en el 2006, hace más de 20 años?... Que tienen que esperar 20 años para evaluar qué gestión hubo en el 2006.

Yo le digo la gestión del Sr. Media el año pasado, en el 2024, hace escaso cuatro meses. Nefasta. Tenemos los peores resultados en el aeropuerto Seve Ballesteros en muchísimos años.

Y, aun así, el consejero dice que viene aquí a pedirnos que no saquemos este tema porque le avergüenza. Mire, Sr. Media, usted hoy toda la tarde, como bien he reflejado antes, estaba feliz de salir aquí; porque le hacía preguntas que a usted le gustaban. Me da la sensación, Sr. Media, por cómo contesta a esta pregunta y cómo lleva contestando el asunto del transporte aéreo del Seve Ballesteros que no está tan feliz con este asunto. Porque desde que están ustedes al frente del Gobierno de Cantabria; Sr. Media, desde que está usted al frente de Fomento y de transporte aéreo, el aeropuerto Seve Ballesteros pierde operaciones, pierde viajeros. Y estamos a un tris, no ponen remedio de ser uno de los peores aeropuertos del norte de España.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Fomento y Transporte, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Si le indico a un diputado de mi grupo parlamentario que haga una intervención para yo salir a hombros, no hay posibilidad de que lo haga mejor que usted. No hay posibilidad de que lo haga mejor que usted...



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Silencio, por favor...

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): ... Que hoy me hable usted, un portavoz Socialista, del apagón; que un diputado Socialista se atreva a nombrar esa palabra, que la debieran haber quitado del diccionario de la Real Academia de la Lengua, después que hoy por la mañana todavía con lo que ha pasado en los trenes, lo que pasó la semana pasada, hoy por la mañana había en el ámbito del transporte gente después de 12 horas en cerrada en los trenes. Hoy. Se apagó la catenaria, la robaron; la culpa la tiene quien sea.

La semana pasada nos hablan de apagón. Hoy... Pero un patinazo ha metido, ¡eh! Un patinazo ha metido usted. Hay palabras, hay palabras, hay palabras que son peligrosísimas en manos de quién y en boca de quién. Y en usted la verdad que el patinazo ha sido considerable.

Hablarme a mí de apagón con la que lleva lloviendo desde el lunes pasado hasta aquí. Mire, hay palabras que bórrenla de su lenguaje, porque el daño que le están haciendo a la imagen de España, a la imagen de su Gobierno y a los ciudadanos que son los que lo padecen es inmenso. Y la culpa es solo suya, de su Partido Socialista, de sus reivindicaciones energéticas..., absolutamente ideologizadas...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sr. Gutiérrez...

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): ...son una desgracia para este país, son una desgracia para este país. Así que lo de apagones, ustedes capitanes generales. Vamos a dejar la palabra de apagón, borre la palabra siguiente. No lo vuelva a decir por lo menos en los próximos meses.

Siguiente cuestión. Aquí hay dos líneas principales, que son las que verdaderamente utiliza la gente y las que más tráfico llevan, Madrid y Barcelona.

Madrid ha subido un tres y medio por ciento; igual ha sido el secretario general o el ministro de su Gobierno. Algo habremos tenido que ver nosotros. Barcelona, un 19. Igual ha sido su secretario general o su ministro. No, hemos sido nosotros.

Lo que pasa que está muy influido los tráficos con el vuelo Seve Ballesteros, porque competimos con un aeropuerto infinitamente más grande que nosotros; seis millones contra 1.100.000, que es Bilbao, que está muy cerca.

Y se lo hemos intentado explicar. Yo estoy convencido que el Sr. Marcano anteriormente también se lo intentó explicar. No puede ser una diferencia tan pequeña en el coste ¿Por qué? Porque al final las compañías eligen donde tiene más servicios, es más grande, donde tienen más conexiones, donde las ciudades más grandes, lógicamente.

Y me dicen a mí: no, no, es que los aeropuertos regionales son una ruina; no me dijo que hay que cerrarlos, eso lo reconozco, pero son una ruina. Y luego resultan mil cuatrocientos y pico millones de beneficios. ¿No cree usted que igual el ministro Puente tiene algo que decir en todo esto?

En lugar de tanto tuit, en lugar de enfrentarse a todas las compañías, en lugar de ponerlas en pie de guerra; que se han llevado muchos pueblos sin ninguna necesidad, que eran rentables en muchos aeropuertos, por ese empecinamiento de ese ministro; igual ya llega la hora de levantar un teléfono y de sentarse con ellos. Y lo primero arreglar el tema de las tasas aeroportuarias, que todos tenemos claro que es un grandísimo problema y no les da la gana. Y nosotros no seremos el aeropuerto más rentable de España; no somos Madrid, no somos Barcelona, no somos Bilbao, pero tenemos derechos. Y en este caso a quien lo puede arreglar es su ministro.

Entonces, le recomiendo a sus diputados en Madrid que se presenten al Pleno del Congreso de los Diputados y le digan a ese ministro que deje el tweet y trabaje también por los cántabros. Ese día empezarán a ganarse algo del sueldo que hasta día de hoy no han ganado.

Por lo tanto, a Madrid a pedir a quien hay que pedir. Y en las cosas que dependen de Cantabria, igual dentro de no tanto tiempo el que tengo que pedir una comparecencia a petición propia soy yo. En ese día, le quiero ver también aquí.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.