



SESIÓN PLENARIA

13. **Pregunta N.º 1338, relativa a si se ha finalizado la redacción del proyecto de obra del Puente del Cristo, en Carasa, y fecha prevista para su presentación al ayuntamiento de Voto, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1338]**
14. **Pregunta N.º 1339, relativa a fecha prevista de inicio de la construcción del Puente del Cristo, en Carasa, con el fin de su puesta en servicio antes de finalizar la presente legislatura, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1339]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 13 y 14, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1338, relativa a si se ha finalizado la redacción del proyecto de obra del Puente del Cristo en Carasa y fecha prevista para su presentación al Ayuntamiento de Voto.

Y pregunta número 1339, relativa a fecha prevista de inicio de la construcción del Puente del Cristo en Carasa, con el fin de su puesta en servicio antes de finalizar la presente legislatura, presentadas por don Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, tiene la palabra por el Grupo Regionalista, el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muchas gracias, señora presidenta.

No se tome a mal la pregunta, Sr. Media, porque vista la actitud de los consejeros hoy con los, con las señorías diputados, me estoy temiendo lo peor. Yo sé que usted no, no va a tener ese criterio, pero lo aviso.

La CA-268 Adal Treto-Bádames, y la CA-258 Ampuero-Carasa, integradas en la red de carreteras autonómicas, carreteras secundarias y que también afectan a la zona de la consejera de Presidencia, son las principales vías, -lo digo por el ímpetu-, son las principales vías de acceso a Bádames y Carasa y porque si no hay que dar demasiada vuelta.

La realidad es que la CA-268 pasa por la ría de Rada, discurre sobre el Puente del Cristo y su dique de acceso, y estamos ante una estructura de cinco metros en la que dos vehículos ligeros, pues no se cruzan con dificultad y cuando hay vehículos pesados, pues la verdad es que la cosa se pone complicada. Tiene una IMD de más de 5.000 vehículos, y la verdad es que hace necesaria una actuación.

Es verdad que la ría de Rada está incluida dentro de las marismas de Santoña y uno de los graves problemas que tiene el Puente del Cristo es la luz, la luz del puente, que es de 11,25 metros que se ve, además, acrecentada por otro problema, que es la luz del puente del ferrocarril que, aunque es un poco más grande usted, que conoce bien el mundo de la ingeniería, sabe que esos 50 metros que tiene también es escaso.

Es una calzada con hundimientos, con abombamientos, con desplazamientos de revestimiento y que además tiene un problema de la intersección porque tiene una curva cerrada con construcciones en la misma y, por lo tanto, con enormes dificultades para la, para él, para la circulación.

En el año 2020 se encargó al IH un estudio para determinar la longitud del vano del puente y mejorar la conectividad. En el año 2021 se contrató el Anteproyecto nuevo puente sobre la ría de Rada en Carasa y modificación de la intersección.

En el año 2021, en noviembre se supervisó ese anteproyecto, que sirvió como documento de tramitación ambiental. Se iniciaron las alegaciones en febrero del 22 finalizaron en marzo del 22. En marzo, también del 22, se obtuvo la declaración de impacto ambiental, la DIA favorable con condiciones. DIA que establecía que había que restaurar dos marismas próximas entre otras cuestiones.

Después de esa DIA, vean las fechas febrero, marzo del 23, a punto de celebrar se las elecciones, se solicitaron los informes al MITECO, porque estaba en las marismas de Santoña y, por lo tanto, esos informes eran necesarios. Esos informes llegaron en julio del año 24. Y de julio del año 24 hasta el año 25, julio del año 25, un año no volvimos a saber nada de ese anteproyecto que ya incluía, había elegido las alternativas. Se había optado por la alternativa tres tomando como base el informe del IH, aumentando el hueco a 96 metros, con una mayor permeabilidad, tanto visual como hidráulica, estableciendo una glorieta, continuando el tránsito peatonal, reduciendo los costes de mantenimiento, consiguiendo una mejora en la seguridad vial para peatones, para ciclistas, para vehículos y también una mayor integración ambiental.



Todo eso se hizo hasta ese momento, y, en lo que es su mandato a lo largo de, el de la Consejería de Obras Públicas, pues no nos consta que usted haya, haya avanzado nada. Y el ayuntamiento tampoco tiene mayor constancia. La última referencia que tenemos es la licitación de redacción del proyecto, un año después de tener los informes del MITECO. Redacción del proyecto, que se lanzó a GESVICAN, cuya apertura de plicas estaba prevista el 12 de septiembre del año 2025 por un montante de casi 300.000 euros, y que, a día de hoy, no sabemos nada de ello. Va a tener un proceso de elaboración cuando se adjudique o si se ha adjudicado, eso queremos saber, de ocho meses, lo cual supone que ese proyecto no va a ser realidad hasta la próxima legislatura.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señoras y señores diputados.

Sobre el puente de Carasa, y con esta última cuestión que me ha dicho, le puedo decir que está en periodo de licitación, como usted bien ha dicho, el proceso, el proyecto constructivo. Que todavía hoy por la mañana ha habido una mesa en la que se ha abierto el, sobre C, se han presentado cuatro empresas y solo está pendiente, el sobre C es el de la parte económica, que haga el técnico, porque después de abrir ese sobre C hay que hacer un informe por si hay bajas temerarias o no. Entonces el técnico tendrá que hacer una propuesta, y con esa propuesta se elevará a la adjudicación provisional. A partir de ahí 15 días, por si hay un recurso especial de contratación y 15 días para firmar el contrato. Esos son los plazos para empezar a redactar el contrato.

Lo que pasa, que el puente de Carasa tiene una historia larga y procelosa, podemos llegar a decir. Es un puente que está como usted ha dicho, en malísimas condiciones, es de los peores puentes que tiene la Comunidad Autónoma de Cantabria, en su red de carreteras. Y es un puente que habría que haber que habría, que haberle metido, como estaba en el plan de carreteras, pues mucho antes en vereda todo ese asunto.

Una cosa que sí me ha dicho, me dice, usted no hizo nada, no ha hecho nada. Usted está en esto virgen completamente, en el proyecto de puente de Carasa. Pues bueno, le tengo que recordar que después de la declaración de impacto ambiental había que mandar al ministerio el proyecto de medidas compensatorias y la ampliación de la adscripción del dominio público marítimo-terrestre, por esas cuestiones que usted ha dicho, había una serie de alternativas al tocar dominio público, pues hay que hacer una serie de consideraciones ambientales que eso lleva tiempo a hacerlo. Eso lo firmé yo el 21 de diciembre de 2023. A partir de ahí ha llegado a ese documento de la Dirección General de Costas.

Entonces, ¿por qué no se ha hecho esto primero? Pues hay una cuestión muy clara. Yo, desde que he llegado he licitado, he dicho la parte ambiental, hemos licitado el proyecto y el proyecto estará en redacción en breve, pero hubo otros que estuvieron primero, y no es cuestión de estar siempre mirando para atrás, pero, claro, cuando los proyectos tienen historia, pues el tema es que la historia se lee, queda marcada y hay que leerla y verla.

Allá por el año 18 decía el consejero Mazón que estaban entre las prioridades, el puente de Carasa y la variante de Bádames, nota de prensa del Gobierno, 12 de noviembre del 18, sobre las que vamos a seguir trabajando de forma urgente, 12 de noviembre del 18.

Ya con otro consejero, todavía había aquí mascarillas en las fotos, fecha, 28 de enero del 22, presentaron el anteproyecto, que un anteproyecto igual mucha gente piensa cuando es periodo electoral sobremanera o preelectoral ya, pues que es un proyecto. No, no es un proyecto. El proyecto es el que vamos a hacer ahora.

Un anteproyecto ni es una infografía, porque sirve para hacer trámites ambientales y trámites de trazado. Pero no es un proyecto constructivo.

Nos decían, de hecho, en aquel momento que costaría 5.000.000 de euros y nos decía el señor Gochicoa, ante la tramitación, el bueno, lo decía el Gobierno, el consejero se ha mos..., se ha mostrado optimista y entrecomillaban "el optimismo" y confía en que sean "solamente meses", también entrecomillado, para concluir con el proyecto constructivo y poder licitar las obras antes de que finalice la legislatura.

Claro, yo cuando aquello estaba en la oposición y creía al Sr. Gochicoa, cómo un humilde diputado de la oposición, no va a creer a un consejero en ejercicio, pues digo, pues sí, en unos meses el proyecto acabado las obras en marcha, por supuesto dentro de la legislatura 2019-2023. Y, bueno, pues fueron pasando las fechas iba yo por allí a lo de la Gata Negra y me decían: "pero que ahora lo hacen", digo: sí, sí que ha venido el consejero y lo ha dicho, cómo no, será cuestión de semanas, ya que hace unos meses que paso, será cuestión de semanas, que venga Gochicoa con el proyecto de verdad para licitarlo a los pocos días.



Pues que pasa el tiempo y pasa el tiempo y que no llegan las elecciones, Gochicoa no sigue en el Gobierno bueno, no seguía ya de antes, llegamos nosotros y será que ya está el proyecto constructivo para licitarlo y lo pregunté porque me interesa la situación de estas cuestiones, pues que no, que no estaba. Y ¿quién va a licitado y quién va a adjudicar y quién va a tener el redactado el proyecto constructivo?, pues otro capricho más que tiene la presidenta Buruaga, el Gobierno del Partido Popular.

Y ese es una realidad y por desgracia, Sr. Hernando, esta realidad es una realidad que se repite mucho y mucho y mucho a lo largo y ancho de toda la comunidad autónoma de Cantabria.

Ustedes, cuando venía la precampaña y la campaña anunciaban de todo, nosotros anunciamos menos, pero el proyecto estará acabado y la obra estará adjudicada antes de que finalice la legislatura, a pesar de que ustedes voten o no el presupuesto.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muy rápido, señor consejero.

Efectivamente, me haya llamado la atención de que no le hagan falta nuestros votos. Me alegro. En todo caso, el proyecto realmente, si valía 5.000.000, siendo un puente, usted, por iniciativa público-privada, lo convierte en 20.000.000, como el de Suances, y lo tenemos hecho prácticamente en un mes.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Sr. Hernando, ya le vi yo que el otro día no le gustó mucho que dijéramos que íbamos a hacer el puente de Suances. Y eso que le han, y eso que le han prometido ustedes bien de veces. Pues mire, el puente de Suances se va a hacer, a pesar suyo, porque nunca han hecho nada para que saliera adelante, más que mentir a los ciudadanos de la comarca y el Puente del Cristo, en Carasa, también a pesar suyo, porque cuando pudieron hacerle y estaba igual de mal que está hoy, decidieron presentar un anteproyecto que era más rápido y no valía para nada, guardarlo en el cajón, eso sí decirle al Sr. Trueba: Sr. Trueba, esto es inmediato. Meses para la adjudicación ya, meses, y no habían redactado el proyecto que les he licitado yo.

Sr. Hernando, le vuelvo a decir, sería muy bueno que votaran los presupuestos, se lo he dicho esta mañana, cara a cara, como se lo vengo diciendo muchas semanas ya, pero no piensen ustedes que van a parar Cantabria. Cantabria va a seguir adelante porque va muy bien, incluso a pesar de ustedes, con el puente de Carasa y con el puente de Suances, con los dos.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Ruego un poco de silencio, porque sé que están ya todo el mundo cansado, pero todavía queda un rato.