



### SESIÓN PLENARIA

- 12.- **Pregunta N.º 677, relativa a actuaciones para mejorar el transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander, presentada por D. Pablo Zuloaga Martínez, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-0677]**
- 13.- **Pregunta N.º 678, relativa a actuaciones para que el transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander realice parada en el hospital universitario Marqués de Valdecilla, presentada por D. Pablo Zuloaga Martínez, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-0678]**
- 14.- **Pregunta N.º 679, relativa a actuaciones para que la conexión de transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander pueda ser útil para estudiantes universitarios o de formación profesional, presentada por D. Pablo Zuloaga Martínez, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-0679]**
- 15.- **Pregunta N.º 680, relativa a actuaciones para que la conexión de transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander pueda enlazar de forma eficiente con el aeropuerto Seve Ballesteros, presentada por D. Pablo Zuloaga Martínez, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-0680]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 12 a 15, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 677, relativa a actuaciones para mejorar el transporte público por carretera, entre Castro Urdiales y Santander.

Pregunta número 678 relativa a actuaciones para que el transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander realice parada en el Hospital Universitario Marqués de Valdecilla.

Pregunta número 679, relativa a actuaciones para que la conexión de transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander pueda ser útil para estudiantes universitarios o de formación profesional.

Y pregunta número 680 relativa a actuaciones para que la conexión de transporte público por carretera entre Castro Urdiales y Santander, pueda enlazar de forma eficiente con el aeropuerto Seve Ballesteros, presentadas por don Pablo Zuloaga Martínez, del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, por el Grupo Socialista tiene la palabra el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIERREZ MARTÍN: Muchas gracias, presidenta. Buenas tardes a todos y a todas.

Castro Urdiales, una ciudad de más de 30.000 habitantes, según el INE de 2018, pero con una realidad poblacional mucho mayor, como estoy seguro todos los aquí presentes y este gobierno también ya saben y conocen. Castro Urdiales, carece de un servicio de transporte público colectivo por carretera: un autobús, un bus acorde a las necesidades de los castreños y castreñas. La realidad de los castreños y castreñas que quieran coger un autobús para venir a Santander es difícil, por decirlo en buenas palabras. Frecuencias muy reducidas, con imposibilidad de llegar antes de las 8 de la mañana a Santander.

¿Saben todo lo que pasa antes de las ocho de la mañana en esta ciudad y para lo que necesitan estar los castreños en la capital? Para asistir a la Universidad de Cantabria, para seguir sus estudios de Formación Profesional, para las consultas médicas o pruebas médicas. Además de para acoger otros transportes; ya sea el transporte aéreo, o el transporte de ferrocarril.

El primer vuelo a la capital, a Madrid, sale a las seis y media de la mañana, imposible para un castreño o una castreña llegar en autobús. O el tren a Madrid; a las siete menos diez, imposible también llegar para un castreño o para una castreña. O las propias frecuencias al Hospital de Laredo; el hospital de referencia para la zona oriental de Cantabria. Autobuses con hasta nueve paradas para llegar a Laredo, o al hospital de Laredo. Casi una hora, lo que en tiempos normales no sería más de 15 o 20 minutos.

Menores frecuencias en verano; reducen las frecuencias, que ya de por sí son exiguas cuando llega el periodo estival. Nos preocupa esta situación.

Por eso estas preguntas con la intención de conocer las actuaciones que están llevando a cabo para mejorar el transporte público, para conectar por carretera y en autobús: Castro con Santander, Castro con el hospital Marqués de Valdecilla, o el hospital de Laredo, o el propio aeropuerto, o las universidades.



Como les decía, con la intención de generar un debate responsable y sosegado para buscar soluciones, en el que el gobierno de la presidenta Buruaga entienda nuestra predisposición para impulsar iniciativas que mejoren la vida. Y en este caso el transporte de los castreños y castreñas.

Por ello, espero la respuesta del señor consejero. Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento y Transporte. Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señoras y señores diputados.

En primer lugar, voy a poner en contexto la situación en la que se encuentran las concesiones de las líneas de transporte regular de viajeros por carretera, de uso regular en Cantabria.

Desde el cambio de gobierno, en julio del año pasado, se detectó que todas las concesiones de líneas regulares se encuentran caducadas y prolongadas para garantizar la prestación de los servicios. Por lo que no existe una relación contractual con las empresas que los prestan.

Con el objeto de regularizar esta situación, en diciembre de 2023 se firmó un convenio con la Universidad de Cantabria para la realización de un estudio que defina la demanda de movilidad de las personas en Cantabria, como primer paso para la definición de un nuevo mapa concesional que dé lugar con posterioridad a la licitación de esas nuevas concesiones necesarias.

Esas concesiones deberán dar garantías, tanto los usuarios como a las empresas concesionarias y se deberán ofrecer unos servicios acordes a las necesidades actuales de movilidad, así como fomentar el transporte colectivo y la movilidad sostenible.

Por lo tanto, los servicios disponibles en la actualidad lo están desde hace años, en manos de las empresas que los prestan y no se han actualizado y adaptado a las nuevas necesidades por la absoluta dejadez de quienes nos antecedieron. No sé si le suena alguno.

Las concesiones llevan 10 años caducadas, aunque parece que al anterior vicepresidente; su jefe, el Sr. Zuloaga; eso no le preocupaba mucho. Le acaba de hacer usted una enmienda a la totalidad al anterior consejero de Transportes y ahora le voy a decir por qué.

¿Qué ha hecho este gobierno? Pues ponerse a trabajar para revertir esa situación y ya se han dado los primeros pasos a lo largo de estos meses de la mano de la Universidad, tal y como les he expuesto anteriormente.

En cuanto al tema concreto de Castro Urdiales. En abril del 2022, esta cámara aprobó por unanimidad una proposición no de Ley, en la que se instaba al anterior gobierno a en un plazo máximo de tres meses, preparar un estudio y tomar las medidas que fuesen oportunas y que salieran de ese estudio.

Desde la dirección general de Transportes se encargó ese estudio con el fin de mejorar esas conexiones de transporte público regular. Y se implantaron 3 nuevos servicios diarios directos, sin ninguna parada intermedia y con un tiempo de trayecto de únicamente 45 minutos entre Castro Urdiales y Santander. Dos en sentido de ida con salidas de Castro Urdiales a las 7,15 y a las 19, 45. Y una de vuelta hacia Castro Urdiales con salidas desde Santander a las 20,45.

Estos servicios se los recuerdo porque cuando hacía esta enmienda a la totalidad algún consejero de ese Gobierno al que usted perteneció entró en funcionamiento durante el año 2022; es decir, con el Gobierno del que Sr. Zuloaga era vicepresidente. Año 22, no hace un siglo.

Por tanto, los servicios que hoy tenemos son los que ustedes pusieron y consideraron adecuados. Ustedes. ¿Dónde estaba el Sr. Zuloaga? O de estas cosas igual no se enteraba. Por eso me sorprende que ahora se alarme con la falta de conexiones.

Si son ustedes quien lo diseñaron y quién lo pusieron en marcha; ustedes ¿Qué culpa tenemos nosotros de eso? Ni se ocuparon de esa red y ese mapa concesional que tendrían que haber concursado. Y cuando este Parlamento les obligó a trabajar por Castro Urdiales, dijeron: Esto es lo necesario voy a implementarlo.

Y ahora que nosotros llevamos un año, estamos trabajando como tenían que haber estado trabajando ustedes, resulta que usted se queja ¿Dónde estaban ustedes en ese gobierno? ¿No se enteraban de nada?



Pues bueno, esa es la realidad. Y yo creo que gente que estuvo en ese gobierno, no se ganó para nada el sueldo que se les pagaba.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Muchas gracias, presidenta. Gracias, consejero.

Desde el Partido Socialista venimos trabajando en cuestionar al Gobierno de la presidenta Buruaga y al Partido Popular por la toma de decisiones necesarias que tiene que llevar a cabo para atender los problemas que afectan a la ciudadanía de Cantabria y en este caso a Castro Urdiales, con una reivindicación, que además es justa como es: mejorar el transporte por carretera a Santander.

El gobierno de la presidenta Buruaga tiene que ponerse manos a la obra para solucionar cuanto antes los problemas de transporte por carretera entre Castro Urdiales y Santander.

Pero mire, señor consejero, Sr. Media, me sorprenden sus respuestas. Me sorprende en el motivo; que usted es el consejero del gobierno, no es ningún diputado de la oposición. Y usted viene a controlar esta oposición. Ese no es su papel. Es que parece mentira que tanto tiempo en este Parlamento todavía no ha quedado claro.

Si usted se siente más cómodo en las filas de detrás, esté. Dígaselo a la presidenta: Yo es que estoy más cómodo en las filas de detrás; porque creo que haría mejor papel que cualquier diputado de ese grupo parlamentario. Pero no es el caso, es el consejero. ¿Y por tanto sabe a lo que se debe? A responder a las preguntas que le hacemos en esta tribuna. Y en este caso el Partido Socialista.

Y de verdad, sueña usted con el señor Zuloaga. De verdad, sueña todos los días. Por favor, pase pantalla; pase pantalla, señor consejero. Usted ahora está a otros asuntos. Que, si no me equivoco, está: a ser el consejero de Fomento, de Vivienda, de Ordenación del Territorio y de Medio Ambiente. De todos, menos de transporte es el señor consejero. De tantas cosas que ha olvidado Transportes.

Porque mira, usted suspende en Transporte. Usted, hoy ha venido aquí a decir que suspende en materia de Transporte ¿Sabe por qué? Porque hoy lo que nos viene a decir es que todo lo que había antes de que él llegara al Gobierno estaba todo muy mal, pero que no ha podido hacer nada en estos 16 meses que llevan en el Gobierno, nada.

Y le digo que suspende en Transporte, siendo el competente en Vivienda; porque no estamos hablando de cualquiera otra área del Gobierno: de Vivienda ¿En 16 meses, saben cuántas viviendas tiene... ha incorporado al parque público de vivienda? Cero. Ese es el resultado de su gestión en un área de su consejería, cero.

El Partido Socialista, en 16 meses, 113 viviendas incluyó, y usted, cero. Ese es usted. Por tanto, decir hoy aquí que suspende en materia de Transporte es decirle que usted no es que haya sacado un cero, ha sacado menos diez, señor consejero.

Pero bueno, como le estaba diciendo. Un suspenso en mayúsculas. Y la señora Buruaga debería volver a comparecer como compareció hace pocos meses; no solo para cambiarle el nombre a su consejería, sino para quitarles competencias, como la de Transporte. Porque como le estoy diciendo, no solo falla en el transporte por carretera entre Castro Urdiales y Santander, sino también tenemos que ver otro tipo de transportes, como el transporte aéreo, donde todos los meses nos encontramos que su gestión es pésima, bajando el número de usuarios del aeropuerto Seve Ballesteros todos los meses, señor consejero.

Y mira, si un vecino de Castro tiene que trasladarse a trabajar a Santander y entra a las ocho de la mañana -ocho de la mañana- un horario bastante normal para trabajar en Cantabria y en este país; ya les gustaría a muchos de ustedes entrar a las ocho de la mañana; no pueden ir en autobús ya que hay uno que sale a las seis y media y llega a Santander a las ocho y cuarto, en el bus de la Universidad. Que cuando no hay clases se elimina ese autobús. Se conoce que cuando no hay clases en la Universidad, los trabajadores de Castro que tienen que venir a Santander se tienen que buscar la vida en el periodo estival.

También hay otro que sale a las siete y cuarto, pero saben a qué hora llegar a Santander también a las ocho y cuarto, ese es el problema. Nadie puede estar de Castro Urdiales, ningún castreño ni ninguna castreña en transporte público, en autobús antes de las ocho de la mañana, en Santander en el hospital, en la universidad o en el aeropuerto, en la estación de tren.



Y si otro vecino de Castro tiene que ir a una consulta médica, a Valdecilla eso de las 10 de la mañana, pues tiene que coger un autobús a las ocho menos cuarto, que tardan dos horas con 20 paradas y para volver tiene que coger uno a las doce y media, que tarda casi tres horas en llegar a Castro.

Eso es la realidad del transporte que hay entre Castro Urdiales y Santander. Pero miren, frente a su dejadez absoluta frente a su suspenso en materia de transporte, frente a cómo ha dejado a los castreños y a las castreñas, yo le digo que el Gobierno de Pedro Sánchez está trabajando, porque antes del Gobierno de Pedro Sánchez venir todos los días a trabajar y volver de Castro Urdiales a Santander tenía un coste de 302 euros mensuales y con las ayudas del Gobierno de Pedro Sánchez y del Gobierno del Partido Socialista, estamos hablando de 133 euros.

Sr. media, un suspenso morrocotudo, un suspenso gigante, y no es que lo diga yo, que lo digo alto y claro, Sr. Media, sino que lo decían en ese mismo debate el anterior portavoz que estuvo en esta tribuna del Partido Popular. El Partido Popular reclama que no se trate a los castreños como ciudadanos de segunda en materia de transporte, tras 16 meses, tres, 16 meses al frente de la cartera de transporte, los castreños y las castreñas, no es que sean de segunda, como decía su portavoz. Es que son de tercera y bajando, señor, Sr. Media.

Y yo le entiendo el sectarismo es lo que le mueve. Yo no sé qué le han hecho los castreños y las castreñas, pero lo que sí le va a pedir el Partido Socialista y este diputado es que se ponga a trabajar por todos y por todas, y entre ellos entre los castreños y las castreñas.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

(Murmullos) Un poco de tranquilidad, Sr. Gutiérrez.

Contesta el consejero de Fomento y Transporte Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Bueno, señora presidenta, madre, como viene la oposición después de cambiar a su portavoz en la materia, pero, bueno.

Dice usted ¿qué le han hecho a usted, Sr. Media los vecinos de Castro Urdiales? La verdad es que soy el consejero que más ha ido en los últimos años por Castro Urdiales, sin lugar a duda, que como me ha reconocido su alcaldesa he invertido en este año, y poco que llevo, más de 15.000.000 de euros en Castro Urdiales, solo en mi consejería, jamás he visto en la historia, la presidenta Buruaga, en este año que lleva al frente de la del Gobierno y yo de la consejería, más de 15.000.000 de euros en Castro Urdiales.

¿Cuánto invirtió ese que no suele venir mucho para estos plenos, Sr. Gutiérrez?, ¿cuánto invirtió Sr. Gutiérrez?, entre poco y menos que poco, por no decir nada.

Dice, es que el transporte, el transporte del transporte ¿cuántas veces le preguntaron ustedes a la alcaldesa de Castro Urdiales en ocho años para ver qué necesidades tenían Castro Urdiales? ¿Una, cinco, treinta y cinco o un cerito redondo? Se lo digo yo, cero, yo si le he preguntado, mis técnicos ya se han reunido con la alcaldesa de Castro Urdiales para saber las necesidades de Castro Urdiales y hoy, si la sabemos quizás si lo hubiera hecho el Sr. Zuloaga en lugar de dedicarse a tanta foto tanto vídeo, tanto tiktok pues igual hubiera sabido que en lugar de esas tres frecuencias que pusieron, porque se suponía que era su estudio, Sr. Marcano, se supone que el estudio que hicieron era bueno, ¿no? se supone que el estudio era bueno, el Sr. Gutiérrez dice que un desastre.

Pero bueno, tampoco costaba nada con que el vicepresidente..., Sra. Herránz que necesita usted en Castro Urdiales, pues no tuvo tiempo, no tuvo tiempo, es una pena yo sí Sr. Gutiérrez, yo sí le he preguntado, y los técnicos ya saben que necesitan los castreños y no se preocupe, que ese nuevo mapa concesional tendrá las necesidades que piden los castreños.

Dice que no hace viviendas sociales, suspende usted en todo mire, Sr. Gutiérrez, el Gobierno de Cantabria en esta legislatura va más que duplicar el parque público de viviendas en Cantabria, eso ya se lo garantizo yo, ya se lo garantizo yo sé que le va a doler, porque es que ver todos los días a este consejero, mañana voy a un ayuntamiento suyo, Marina de Cudeyo, tres se están haciendo, lo está haciendo este Gobierno porque su delegada del Gobierno dijo que había que devolverlo, que había quedado tanto que no se podía gastar, consejero, devuélvalo, estaba el Sr. Arasti conmigo aquel día sentado allí, devuélvalo, devuélvalo que no se puede gastar, todo, eso sí fondos europeos, 30 por 100, Gobierno de Cantabria, 70 por ciento, Pedro Sánchez cero por ciento de ayudas a las viviendas de Cantabria es una realidad, sé que este número a un socialista le pone loco, pero es una realidad las que vamos a hacer en Polanco también, las de Torrelavega, también, todas.

Y ha dicho una cosa que igual usted hoy ha patinado, dice las ayudas del Gobierno de Pedro Sánchez ¿necesitar Pedro Sánchez? los castreños vienen más barato a trabajar y al médico un 30 por 100, si paga Pedro Sánchez, bueno, los



ciudadanos, pero un 20 por 100 lo paga el Gobierno de Cantabria, lo paga el Gobierno de Cantabria y ya le digo qué me lo voy a pasar muy bien, porque el gobierno de Cantabria va a mantener esa ayuda para el año que viene, ¿se imagina usted que el ministro retira la suya? ¿qué va a venir usted a decir aquí? porque igual se ha columpiado un poco hoy o no lee la prensa o no sabe muy bien qué dice un ministro socialista de estos temas o se lo ha trabajado poco, pero el hecho es que el gobierno de Cantabria va a mantener su 20 por ciento, ¿usted está en condiciones de decir que el Gobierno del Sr. Sánchez lo va a mantener? porque igual nos reímos todos y los castreños tienen que pagar un 30 por ciento más gracias a usted entre otros, Sr. Gutiérrez.

Voy terminando señora presidenta y dice usted está usted a gusto, no, no, pásese al asiento de atrás. Nunca puedo estar más a gusto que trabajando por los cántabros, desde detrás y desde delante, pero la verdad que con la oposición que tengo ser consejero de Fomento, es un chollo.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.