

SESIÓN PLENARIA

11. **Pregunta N.º 1267, relativa a si se ha elaborado un nuevo mapa de flujos de mercancías peligrosas y los correspondientes estudios de peligrosidad y vulnerabilidad para la revisión del vigente Plan Especial de Protección Civil sobre Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera y ferrocarril (TRANSCANT), presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1267]**
12. **Pregunta N.º 1268, relativa a clasificación del riesgo de los municipios afectados por el transporte de amianto hasta el vertedero de Castañeda y medidas de protección que se contemplan para la población y para los grupos de intervención en caso de emergencia, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1268]**
13. **Pregunta N.º 1269, relativa a infraestructura de medios humanos y materiales con los que se cuenta para hacer frente a las emergencias que pudieran derivarse del transporte masivo de residuos hasta el vertedero de Castañeda y fecha prevista de elaboración de campañas de información y divulgación dirigidas a los ciudadanos, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1269]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura de los puntos 11 a 13, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta 1267 relativa a si se ha elaborado un nuevo mapa de flujos de mercancías peligrosas y los correspondientes estudios de peligrosidad y vulnerabilidad para la revisión del vigente Plan especial de protección civil sobre el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, presentada por don Pedro José Hernando del Grupo Parlamentario Regionalista.

Pregunta 1268, relativa a clasificación del riesgo de los municipios afectados por el transporte de amianto hasta el vertedero de Castañeda y medidas de protección que se contemplan para la población y para los grupos de intervención en caso de emergencia, presentada por don Pedro José Hernando del Grupo Parlamentario Regionalista.

Y pregunta 1269, relativa a infraestructuras de medios humanos y materiales con los que se cuenta para hacer frente a las emergencias que pudieran derivarse del transporte masivo de residuos hasta el vertedero de Castañeda y fecha prevista de elaboración de campañas de información y divulgación dirigidas a los ciudadanos, presentada por don Pedro José Hernando del Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Formula las preguntas Sr, Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCIA: Muchas gracias, señora presidenta.

Señorías, estas preguntas, que se circunscriben a un tema muy concreto, que quizás alguno de ustedes pudiera considerar que es más producto de una petición de documentación e incluso de una pregunta escrita.

Sin embargo, como esta pasada semana hemos tenido que presentar más de 50 quejas por preguntas y documentación que el Gobierno no nos ha enviado, pues creo que es más adecuado empezar a este Gobierno ya a preguntarle directamente por estas cuestiones en las que solo esperamos una respuesta, porque no voy a entrar, aunque se han dicho cosas interesantes a lo largo de este Pleno sobre todo yo prometo hacer una transcripción del concepto engañar del Sr. Media para que mañana el comité ejecutivo sepa lo que no se puede aceptar como engaño, el mismo lo ha dicho y a mí me parece muy correcto.

Miren, pero en concreto lo que busco es una serie de respuestas sobre si realmente la Consejería de Presidencia, que es la competente en materia de TRANSCANT ha elaborado o está elaborando un nuevo mapa de flujo de mercancías peligrosas en relación con algo que nos ha llamado bastante la atención, que son las declaraciones del consejero Media en relación con que ya están prácticamente los permisos concedidos, ya está prácticamente la construcción del vaso, y nos encontramos con que prácticamente van a pasar cientos de camiones por los municipios desde Santander hasta ese vertedero, y simplemente queremos saber si se ha cambiado, si se ha modificado esa situación, qué clasificación de riesgo tienen los municipios por donde va a pasar ese ese amianto y cuáles son los medios humanos y materiales con que se cuenta para hacer frente a las posibles emergencias.

Miren, es evidente que el amianto es una mercancía peligrosa. Es evidente que el amianto supone un peligro para el ser humano. Es evidente que cualquier actividad humana tiene un componente de peligrosidad en relación con esas mercancías, y yo quiero evitar dudas, quiero evitar dudas y quiero que la consejera de Presidencia me diga Sr. Hernando, usted no tiene que preocuparse porque nosotros tenemos los planes, Sr. Hernando, usted no tiene que preocuparse porque

DIARIO DE SESIONES

Serie B - Núm. 80

27 de octubre de 2025

Página 6439

nosotros tenemos los mapas, Sr. Hernando, usted no tiene que preocuparse porque el ayuntamiento de Piélagos ha hecho el plan para prever ese tipo de actuaciones en el hipotético caso ojalá no ocurra, evidentemente, de que se produzca un accidente en uno de los transportes que lleva el amianto al vertedero de Carceña.

Yo eso es lo que espero de la respuesta, no va más allá y lo que confío es que la señora consejera me dé los datos de esos informes que le podía haber pedido vía documentación, pero que tardarían más de dos meses en llegar.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta la consejera de Presidencia, Sra. Urrutia.

LA SRA. CONSEJERA (Urrutia de los Mozos): Gracias, señora presidenta.

Señoras y señores diputados, señor diputado, el Plan especial de protección civil de transporte por carretera de Cantabria TRANSCANT ya recoge en ese, en su contenido el transporte de mercancías peligrosas por carretera de todas las mercancías que, según normativa, a día de hoy, son consideradas peligrosas para el transporte.

En estos momentos tengo que decirle que hoy por la mañana ha entrado la petición de la empresa y como han dado esta mañana, como usted comprenderá no sabemos ni cuál es el sentido de la petición, ni qué es lo que se va a hacer por parte de medio ambiente.

Claro, usted no pone a mí y últimamente a la verdad que está siendo experto en poner condiciones imposibles, con lo cual, yo no puedo venir hoy a contestarle lo que usted me pregunta, no hay pregunta, no hay una pregunta real porque hasta esta mañana, como le digo, yo no lo he visto, a mi consejería no ha llegado, llegará cuando medio ambiente de esa autorización y sepamos el contenido de esa autorización, y usted no se preocupe, que a partir de ese momento serán los técnicos del Gobierno, estaría bueno, no lo vamos a hacer, ni ustedes presentando una proposición no de ley como debatían hace unos días, ni usted; y yo vamos a resolver esto con estas preguntas, sino que serán los técnicos los que digan cómo, cuándo y en qué sitio habrá que modificar, si es que hay que modificar este plan.

Ahora bien, a mí permítanme, permítame que se lo diga, me ha llamado muchísimo la atención su pregunta, porque la verdad es que me ha hecho pensar. Me ha hecho reflexionar y de algunos momentos también le tengo que decir que me ha hecho alucinar, ¿puede usted asegurar, señor diputado, que desde el año 2015 al 2023 no ha habido un transporte de amianto por Cantabria, en ningún sitio, en ninguna carretera, por ningún lugar?, porque de esto es de lo que estamos hablando aquí de las mercancías peligrosas en transporte por carretera.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora consejera.

Para el turno de réplica, tiene la palabra, por el Grupo Regionalista el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Bueno, en primer lugar, espero que la proposición no de ley que se ha aprobado en este Parlamento, el Gobierno, tenga voluntad de aprobar, de ponerla en marcha.

Eso es lo que yo confío, creo que para eso estamos aquí cada lunes y esa es la representación de la voluntad popular. Así que, señora consejera, por ahí equivocada.

Segunda cuestión. Me alegra mucho saber que del vertedero de Carceña, que estaba todo tan avanzado y estaba todo tan puesto en marcha, tampoco hay nada, porque si le ha llegado hoy la petición a la consejería del Sr. Media, pues entonces tampoco veo yo que todo lo que nos ha contado el Sr. Media haya sido bueno quizás es un pequeño engaño en el que hoy nos acaba de demostrar, sí se han producido o no, eso no es ni mi problema ni la cuestión que le estoy planteando yo le estoy diciendo que aquí ha habido un consejero que ha dicho que miles de toneladas de amianto se van a trasladar desde Santander hasta Castañeda, eso lo ha dicho un consejero, no lo he dicho yo, que yo soy un licenciado en Derecho yo no sé nada, soy y además es que tengo la única capacidad una, el consejero Media era capaz de hacer dos cosas a la vez yo solo una es mi ignorancia, pero él ha dicho que miles de toneladas se van a desplazar entre Santander y Castañeda.

Pues mi pregunta es si miles de toneladas se van a desplazar entre Santander y Castañeda, existe o no existe ese mapa de tal. Usted me ha dicho todavía no sabemos nada ¡madre mía, madre mía!

Entonces, mi pregunta iría al señor consejero de Salud y ¿para cuándo tiene usted intención de derribar la residencia? porque la realidad es esa.

DIARIO DE SESIONES

Página 6440

27 de octubre de 2025

Serie B - Núm. 80

Recuerdo a la señora presidenta haber prometido iniciar las obras en septiembre, pero de eso hace ya demasiados años.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra la consejera de Presidencia Sra. Urrutia.

LA SRA. CONSEJERA (Urrutia de los Mozos): Gracias, señora presidenta.

Señor diputado, no se ofenda hombre, no se ofenda, yo solo quería saber con mi pregunta si realmente usted ha descubierto que ahora haya amianto y hasta el año 2023 no había amianto por Cantabria, o lo que usted pretende, con estas preguntas que yo me quedo con esta, yo me quedo con esta es meter miedo a la población y estar permanentemente con el que viene el lobo, que viene el lobo, con eso es con lo que ustedes hay y yo creo que además están en eso permanentemente.

Porque usted lo que quiere es que en Cantabria no haya nada, no haya inversión, no haya desarrollo, no haya progreso, no haya competitividad empresarial en una ambición que para mí sencillamente es muy simplista de a ver si les va mejor a ustedes que están en la oposición, no a la energía eólica, no al suelo industrial, no al proyecto. Altamira no al dragado de nuestros puertos, no a nuestro proyecto de innovación sanitaria; la residencia de que se trata, que si es bueno para Cantabria me opongo mire señor diputado se equivoca.

Parece que el amianto ahora existe porque este Gobierno ha decidido demoler la residencia en vez de derribarla, que es lo que ustedes querían.

Mejor dicho, ustedes no querían, fíjense lo que querían era haber si colapsaba, a ver si se caía y allí no había amianto y el amianto se diluye. Eso es lo que le ha preocupado a ustedes la residencia, al amianto, y todo lo que había.

Se ha preguntado usted ¿por dónde ha salido y se ha transportado al amianto que desde el año 2000 salió de Valdecilla? ¿Se ha preguntado qué ha hecho su Gobierno mientras gobernaba para el transporte de amianto que ha salido de las numerosas fábricas que hay en los pueblos como Laredo o Santoña, que se han llevado a otros sitios? ¿qué hicieron ustedes? ¿qué flujos que mapas modificaron ustedes?, ninguno se lo digo yo.

Se ha preguntado por dónde ha salido y por dónde ha viajado el amianto de aquí enfrente de las Clarisas, ¿por dónde ha ido? señor diputado, ¿por dónde ha ido y hasta dónde o por dónde está saliendo ahora mismo, el amianto que se está respirando, por ejemplo, en una fábrica como SNIACE? ¿dónde va ese amianto, por dónde va?

Fíjese, del año 2015 al 2023 se ha transportado por carretera ha pasado, por esos dos municipios, por Piélagos y por Castañeda, que tanto le preocupan a usted ahora un total de casi 6.500 toneladas de materiales que contienen amianto para llevar el amianto a otros vertederos de los pueblos de Cantabria ¿dónde estaba usted señor diputado? ¿dónde estaba usted? porque claro oiga ¿modificaron ustedes los mapas de flujos de los municipios, por donde pasa la autovía Solares-Torrelavega?, lo hicieron, lo hicieron porque de antes por allí no pasaban los camiones como amianto, y cuando se inaugura sí, pero ¿dónde estaba usted con el amianto todo preocupado señor diputado?

En todo caso, mire, señor diputado, se lo ha explicado el consejero de medio ambiente a usted, a los alcaldes, a todos, y yo lo que voy a hacer hoy es mandar un mensaje de tranquilidad a los ciudadanos de tranquilidad a los vecinos de Piélagos y de Castañeda, que van a ser utilizados por el populismo barato y por la demagogia irresponsable con este proyecto empresarial en el vertedero de Castañeda.

Bueno, yo creo que ya han sido utilizado estas semanas en un vídeo que he visto en redes que es totalmente el que da muestra del grado de irresponsabilidad política de la que pueden llegar a tener una persona por intentar arañar el voto más al estilo, cuento de esto de Pedro y el lobo me entienden.

El residuo que se vertebra en Castañeda es un vertido seguro que cumple la estricta normativa de transporte y vertido, que será transportado y depositado, totalmente aislado y encapsulado, como dice la normativa, cumpliendo con la ley, que es más seguro al amianto en el vertedero, que los numerosos tejados que hay ahora mismo en numerosas, ¡ay!, ¿Cómo se llama? Fábricas y numerosas naves que están a punto de derribarse y a usted eso no le preocupa para nada.

Para cualquier duda, para cualquier explicación aquí está el Gobierno, y aquí lo va a decir. Y no estamos haciendo más que cumplir, con una exigencia que los socialistas del Gobierno de España han hecho a todos los empresarios y a todos los ciudadanos de obligar a retirar toda, todo el amianto y que lo han hecho sin tener las instalaciones y sin tener los vertederos para poder llevar ese amianto.

Repito, un vertido que tiene que cumplir con una normativa estricta para el tratamiento y el transporte hasta vertedero desde origen hasta el depósito, sea aquí en Cantabria que es una propuesta que está hoy encima de la mesa por parte de



DIARIO DE SESIONES

una empresa, la que gestiona el vertedero de Castañeda o fuera de Cantabria, cuando durante años se han llevado y se está llevando fuera de Cantabria, al País Vasco y a Zaragoza, ya estado por nuestras carreteras...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Silencio.

LA SRA. CONSEJERA (Urrutia de los Mozos): ... ahora, pero también cuando gobernaban ustedes.

Y mire, yo le voy a decir una cosa, señor diputado, que quiero que le quede clara. Este Gobierno revisará el Plan especial de protección civil de transporte por carretera del TRANSCANT cuando sea necesario, cuando sea necesario, porque los técnicos digan que hay que modificarlo. Por supuesto que lo vamos a hacer. Cuando cambien los mapas, cuando cambien cualquier mercancía peligrosa, que ahora mismo la normativa dice que no lo es y que después lo vaya a ser, vamos a hacerlo. No vamos a hacer como su Gobierno, que pone: informe de la subdirección general de Interior, en el año 2020 se solicitó la elevación a la consejera de Presidencia la revisión de TRANSCANT y no se continuó con él, desistiendo sin motivo aparente o que yo sea capaz de comprender del procedimiento de revisión iniciado por empresa pública o igual usted, o la persona que tiene delante, sabe bastante más, porque normalmente usted sabe de todo y da lecciones de todo. Y lo hicieron a pesar...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señora consejera.

LA SRA. CONSEJERA (Urrutia de los Mozos): ...-termino, señora presidenta-, de que habían cambiado los marcos de flujos de los municipios de Cantabria que tanto le preocupan a usted ahora.

No se preocupe, haremos lo que tengamos que hacer y espero haber dado respuesta a sus preguntas y que duerma usted hoy bastante más tranquilo.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora consejera.