



SESIÓN PLENARIA

- 10. Pregunta N.º 1375, relativa a si se ha elaborado un informe que cuantifique cuántos empleos se perderán en el Besaya y Trasmiera si se cumple la hoja de ruta de despidos alemana, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1375]**
- 11. Pregunta N.º 1376, relativa a medidas específicas para la industria auxiliar del automóvil de cara a evitar que empresas solventes y tecnológicamente punteras cierren por asfixia financiera coyuntural, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1376]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto décimo del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta 1375 relativa a si se ha elaborado un informe que cuantifique cuántos empleos se perderán en el Besaya, y Trasmiera si se cumple la hoja de ruta de despidos alemana, presentada por Doña Leticia Díaz Rodríguez del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para para formular la pregunta, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra la Sra. Pérez Salazar.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Son dos.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Pero están separadas.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Me han puesto, estén separadas. La leo. ¿Leo la otra?

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sí, sí, mejor.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta 1376 relativa a medidas específicas para la industria auxiliar del automóvil de cara a evitar que empresas solventes y tecnológicamente punteras cierren por asfixia financiera coyuntural, presentada por Doña Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Formula las preguntas la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias, señora presidenta.

Señorías, consejero, finalizo el año con una tanda de preguntas... y ahora ya lógicamente acabando ya, a ver el futuro de nuestra industria, consejero, la industria de componentes de automoción. Y vamos a ver, y lo hago, si lo digo con preocupación usted me va a decir que, porque estoy tan preocupada, sé que va a ser la respuesta suya, porque soy tan preocupada.

Bueno, pues a ver qué pasa en esos polígonos industriales desde el Besaya hasta Trasmiera una situación que, para nosotros, para VOX, por mucho que nos digan que no, es fruto del fanatismo climático de la agenda 20-30 y el pacto verde europeo, eso es lo digo sobre todo para los socialistas, que es que les gusta mucho.

En fin, todo esto ya que para nosotros lógicamente y que se ve, esto es destroza el mundo rural y también la industria, también nuestra industria. La realidad es que el motor de Europa se ha gripado; Alemania, nuestro principal cliente, el destino de nuestras exportaciones y el garante de miles de nóminas en Cantabria está colapsando y no es una crisis natural, es una demolición controlada, ejecutada por las mismas políticas de fanatismo climático que este gobierno regional aplaude, aplaude con entusiasmo porque, señores del PP, ustedes votan todo lo ideológico en alianza con el Partido Socialista en Europa, usted lo sabe muy bien.

Y los datos que les traigo no son opiniones de VOX, son cifras oficiales que amenazan la continuidad de nuestra industria auxiliar de componentes de automoción. Hablé de que se amenaza la continuidad de 1.200 empleos directos en la automoción auxiliar y esto lo obtenemos del Instituto Cántabro de Estadística, no nos lo inventamos tampoco, más de 3.000 indirectos en polígonos como Barreda, Torrelavega Puente Arce y Trasmiera. Y pues no sé si creemos que Cantabria vive en una burbuja. Ya, las exportaciones ya de nuestro sector de automoción a Alemania, han caído en un 17,6 por ciento en el último año. Esto es el informe de complejidad económica de protección de COTEC y bueno, pues es preocupante, esto es preocupante.

Y por eso le hacemos la pregunta, que si, bueno, ¿ha elaborado el gobierno de Cantabria, un informe de impacto, propio y realista, que cuantifique cuántos empleos se perderán en el Besaya y en el Trasmiera si se cumple la hoja de ruta



de despidos alemanes, alemana, perdón?, ¿y qué medidas específicas piensa llevar a cabo el Gobierno de Cantabria para la industria auxiliar del automóvil de cara a evitar que empresas solventes y tecnológicamente puntera cierren por una asfixia financiera coyuntural provocada por esas políticas climáticas que ustedes, les tengo que decir, siguen aplaudiendo?

Gracias. Espero que usted me conteste, consejero.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Contesta el consejero de Industria, el Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias, señora presidenta.

Señora diputada, habla usted de fanatismo climático, y yo creo que hay dos tipos de fanatismo, y en el medio está el Partido Popular aportando la posición, que yo creo que es la más razonable.

En cuanto al cambio climático, ustedes parten de una premisa falsa; el cambio climático antropológico no existe, por lo tanto, para que llevara a cabo una política que usa busca mitigar los efectos de algo que no existe. Lo decía en este parlamento el diputado Armando Blanco, el clima siempre ha cambiado. ¿Cuál es el problema entonces? Y tiene toda la razón, el clima siempre ha cambiado, pero hay un problema. El problema es la velocidad de ese cambio y la causa del mismo.

En los últimos 200 años la acción humana ha intensificado el efecto invernadero causado, causa de lo que conocemos como calentamiento global y la quema de combustibles fósiles es la principal causa. El cambio climático antropogénico está sólidamente respaldado por una gran cantidad de evidencias científicas; según el Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático creado en 1988 por la Organización Mundial de Meteorología no hay duda de que la influencia humana ha calentado la atmósfera, el océano y la tierra. Si esa premisa falsa está apoyada en razones ideológicas evidentemente convencerles será misión imposible, pero si es fruto de la ignorancia tiene solución (risas desde los escaños)

Lo que he dicho no significa que estemos de acuerdo en cómo España y Europa están abordando la, por otra parte, necesaria, descarbonización. La Unión Europea solo es responsable de un seis por ciento de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero y pretendemos cambiar el planeta sin que los responsables del 94 por ciento nos sigan. Eso es una política ridícula. Cargamos a nuestra industria con unos costes para luchar contra el cambio climático que no exigimos a los verdaderos responsables cuando Europa compra sus productos, de esa manera estamos debilitando la competitividad de nuestra industria y poniéndola en riesgo, lo hemos visto en Bridgestone, por ejemplo. Europa con su política medioambiental está invitando a las empresas europeas a deslocalizarse y muchas ya lo han hecho, porque fuera de Europa se fabrica más barato y más fácil por lo tanto se gana competitividad.

Pero la solución no es negar una evidencia científica como hacen ustedes. La solución no es negar el cambio climático antropogénico, la solución pasa por dejar de creer que Europa es el ombligo del mundo. El problema del calentamiento global no es solo de Europa ni de España, es un problema global y son los que más contaminan los que más esfuerzos deberían hacer y no lo hacen; China, por ejemplo, es responsable del 30 por ciento de la emisión de gases de efecto invernadero, cinco veces más que la Unión Europea, Estados Unidos del 14, más del doble, India del ocho, más que toda la Unión Europea y Rusia, del 5 por ciento.

El transporte es el sector que más emisiones genera, el 32 por ciento de España, y de estas, el 87 por ciento son generadas por el transporte por carretera. Es, por tanto, un sector clave. Desde el Partido Popular defendemos una transición posible y que no ponga en riesgo a nuestra industria. El Grupo Parlamentario Popular llevó al Parlamento de España el pasado mes de junio una proposición no de ley para promover un plan nacional para el sector que responda a los desafíos de forma racional y sin poner en riesgo a la industria. Entre las propuestas, una de especial relevancia es la defensa del principio de neutralidad tecnológica. No hay una única tecnología limpia y defendemos que la actual estrategia del gobierno pone en peligro tanto la industria como la accesibilidad a nuevos mercados.

Además, la descarbonización no es solo electrificación, es también la renovación del parque, porque mantener vehículos obsoletos en circulación es incompatible con los objetivos del cambio climático y de seguridad vial. La Edad Media de nuestro parque de vehículos es de catorce años y medio, uno de los más envejecidos de Europa.

En cuanto al sector auxiliar del automóvil, es un sector, evidentemente en Cantabria muy relevante, supone 7.900 empleos directos y un peso cercano al 30 por ciento del producto interior bruto industrial regional.

Me pregunta sobre un informe del impacto que la política europea puede tener sobre el sector. Estamos haciendo más que eso. Estamos elaborando, junto con la Universidad de Cantabria, un plan estratégico industrial que nos permitirá apoyar a nuestra industria para abordar con éxito las transiciones y desafíos que hoy afronta; un plan que incluya el contenido del Informe Draghi sobre el futuro, el futuro de la competitividad europea, un documento esencial si Europa quiere recuperar el tiempo perdido.



Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario VOX, la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias señora presidenta.

Gracias consejero por sus explicaciones, y se me ha enfadado un poco usted, no se enfade, que estamos en Navidad, eso que es la última tanda de preguntas, ya que vamos a hacer este año antes.

Vamos a ver, no sé, si tengo la aquí, convencimiento y ustedes siempre nos acusan de que vamos en contra, que no creemos el cambio climático. Nosotros explicamos el cambio climático y usted si, realmente nos está dando la razón lo que ha dicho usted, también del cambio climático, de acuerdo, no negamos realmente lo que sí explicamos el cambio climático, explicamos lo que es. Pero en base a ese cambio climático y a esa Agenda 2030 a todas esas cositas que tienen, que tenemos, nos estamos quedando también sin industria.

Vamos a ver. Robert Bosch, gigante mundial de componentes. Ha anunciado una hoja de ruta de despido que pone en peligro nuestra industria. 7.000 despidos en Alemania, estoy hablando de Alemania, lógicamente porque son de hecho, de industrias, para 24-27, que buscan un ahorro de más de 2.000 millones de euros, principalmente la división de Mobility Solutions.

ZF, otro pilar de nuestra cadena de suministro, plan, planea recortar hasta 14.000 puestos de trabajo. Bueno. Y, ¿por qué? Porque miren la imposición, esa forzosa del vehículo eléctrico, esa transición que se nos vende como la panacea, pues en parte, ha destrozado la rentabilidad de las empresas y ha entregado nuestra soberanía a China, como usted bien ha dicho anteriormente; o por ahí nos venía, nos venía diciendo.

Incluso la división de movilidad eléctrica de ZC, de ZF, perdón, despedirá a 7.600 personas. El empleo verde que prometieron y se prometió es una mentira; es una mentira; el único color que tendrán ya nuestras empresas son los números rojos de sus balances contables, nada de política verde; nada.

No sé, las exportaciones de nuestro sector de automoción, Alemania, ya han caído, como le he dicho antes, entre un 17,6 por ciento el último año. No sé, cuándo Bosch recorta dos mil millones de euros en costes no lo hace reduciendo sus beneficios, lo hace estrangulando sus proveedores y algunos sus proveedores son nuestras empresas, consejero, son nuestras empresas.

Nuestra preocupación ahora mismo tiene dos nombres propios. Primero las grandes plantas, plantas como SEG-Automotive en Treto o Nissan en Los Corrales, plantas que han hecho esfuerzos titánicos que han sufrido ERTE y que ahora ven cómo su mercado natural se desmorona, entonces ¿de qué sirven invertir en tecnología de 48 voltios si Europa deja de comprar coches? Esa es una pregunta que nos hacemos.

Y hay un segundo nombre, el de los olvidados, nuestros talleres del metal, nuestra industria auxiliar. Me refiero a esas decenas de pequeñas empresas familiares en Torrelavega, en Cartes, en Reocín, empresas solventes, con tecnología puntera, que hoy sufren, asfixia financiera coyuntural, insoportable; viven prácticamente al día, y cuando los periodos de Alemania se corten y los costes de energía disparados por su política, se comen el margen, estas empresas, realmente no hacen notas de prensa, sino sencillamente cierran la persiana y mandan a sus trabajadores a casa.

Esta situación se veía venir y por eso le hemos formulado estas preguntas, consejero, que más nos puede decir usted de las preguntas. Ya.

Gracias, señorías, les deseo feliz Navidad a todos.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Industria Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Señora diputada, mire, cuando entramos al Gobierno en 2023 la industria de Cantabria disminuía al 2,6 por ciento. La cifra de negocios de la industria, disminuía un 8,1 por ciento. El peso de la industria disminuía del 21 al 19,7 de la quinta posición a la octava.



En estos momentos hoy la industria crece un 0,7 por ciento trimestral y un 2,0 por ciento interanual, y hay 900 ocupados más que hace dos años y su cifra de negocios aumenta un 2,8 por ciento, cuando la media nacional lo hace un 0,7 por ciento. Esos son los resultados.

Pero, mire, en cuanto al diagnóstico que usted ha hecho yo lo comparto, pero no comparto su tesis. Ustedes pierdan, pierden la razón cuando niegan una evidencia que es científica, no hay por qué negarla, el cambio, el cambio climático es una evidencia científica. Lo que también es una evidencia es que los que más contaminan como China, como la India, como Estados Unidos, no hacen el esfuerzo que hace Europa, y ahí estoy con usted, pero la posición es diferente. Ustedes pierdan la razón porque niegan algo que es evidente.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.