



SESIÓN PLENARIA

**9. Interpelación N.º 248, relativa a criterios para paliar las condiciones fijadas por AENA y garantizar los compromisos anunciados sobre nuevas conexiones en el aeropuerto Seve Ballesteros, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4100-0248]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto noveno del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 248, relativa a criterios para paliar las condiciones fijadas por AENA, y garantizar los compromisos anunciados para nuevas conexiones en el aeropuerto Seve Ballesteros, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición por el Grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias, presidenta.

Presidenta, consejeros, con usted o sin usted, conmigo o sin mí, sin usted y sin mí o con los dos, con ésta van 42 iniciativas y 11 debates, relativos al aeropuerto, antes que usted estuviera, estando, no estando yo, etcétera, etcétera.

Esas cifras dan la exacta dimensión de la relevancia que tiene nuestro aeropuerto, pero hay más datos, hay más datos porque cada vez que se pierde una conexión, cada vez que se pierde una ruta, se resiente la conectividad de Cantabria, se resienten los datos de empleo, se debilitan las cifras de turismo y se incrementan las pérdidas de la hotelería y de la hostelería.

No paso por alto que nos hacemos menos internacionales, que nos hacemos menos europeos, y eso tiene muchísima relevancia. Fíjense su señoría, y tendrá su relevancia que, en el presupuesto de turismo, en el presupuesto de la dirección general de turismo, la mayor partida presupuestaria es la promoción. ¿Por qué? Porque turismo es promoción turismo es patrimonio turismo paisaje turismo gastronomía pero desde la gestión turística pero desde la gestión turística en ese sistema de sistemas que es el turismo, lo más importante es la promoción, porque el avión que va de Santander a Milán está haciendo una tarea comercial que luego se remata en la feria, en la bolsa, en la feria de Milán; el avión que va hasta Stansted en Londres, está haciendo una labor comercial que luego en la feria Step by Step se remata en nombre de Cantabria. Eso es fundamental, y el que no entienda esto se está perdiendo las nociones básicas del turismo, y eso tiene que hacernos más conscientes de todo lo relevante que es esto.

Por tanto, hablaremos de turismo las veces que sea necesario, porque hablaremos de promoción las veces que sean necesarios, porque lo necesita el 2,5 por ciento de nuestro producto interior anterior bruto, porque lo necesitan los 200 empleos directos que generan los puertos, porque lo necesitan los 800 empleos que generan cada millón de visitantes, porque lo necesitan porque lo necesitan los 19 millones de pasajeros que tenemos desde el año 2003. Porque lo necesita Ryanair que no me voy a ir de aquí sin pronunciar esa palabra claro está o esas dos para ser más preciso, que ha transportado a Cantabria, 11,6 millones de pasajeros. Porque lo necesita Ryanair, en el año 23 transportó 720.000 pasajeros de 1.095; porque lo necesita Ryanair que en el año 12 transportó más de 900.000 pasajeros, de los 1.116 con que se cerró el ejercicio del año 11; porque lo necesita nuestra tierra.

Y le voy a hablar del caso de Oporto ¡claro que sí! Le voy a hablar del caso del Oporto, ¿saben dónde está Ryanair? En Oporto. ¿Sabe cuántas rutas gestiona Ryanair en Oporto? 72. ¿Sabe de qué dato es, de qué año es ese dato? Del 2025, de cuando dejó Santander, ¿quiere decir que la 72 fueron posteriores a la marcha de Santander todas al tiempo? No, no quiero decir eso quiero decir que 72 en el 25 no operó en Santander fue a operar en Oporto.

Y ¿sabes lo que hizo..., sabe, su señoría, lo que hizo Oporto para hacerse con el mercado europeo, como, fijando como destino turístico el noroeste de la Península Ibérica? EL SUDOE, en términos de Internet europeos, ¿sabe lo que hizo?, puso autobuses, pone autobuses, pone autobuses desde Oporto hasta Vigo, 154 kilómetros, para captar pasajeros.

Conclusión: Oporto 16 millones de pasajeros. Conclusión: los tres aeropuertos gallegos Santiago, Vigo y A Coruña, seis millones de pasajeros. Esa es la diferencia.

¿Han tenido algo que ver AENA en eso?, nada, nada, no ha tenido nada que ver. ¿Tuvo algo que ver AENA cuando nosotros, el Gobierno de Cantabria, presidido por Miguel Ángel Revilla, llegamos a un acuerdo por primera vez con Ryanair en el año 2004 y pusimos conexiones con Roma- Ciampino, con Frankfurt-Hahn, con Londres-Stansted, ¿tuvo algo que ver AENA? no, no, ni siquiera existía. Pero ¿tuvo algo que ver Iberia?, no.



¿Tuvo algo que ver Iberia cuando fuimos ampliando conexiones?, ¿tuvo algo que ver AENA?, no, eso era gestión del Gobierno de Cantabria.

Por tanto, en el medio está la virtud; en el medio está la virtud.

Pero que quede claro que un avión es una oficina de turismo que va en busca de un destino; allí hacer labor comercializadora, hace proselitismo y nos trae al personal converso como turistas a Cantabria. Ese es el efecto.

Por eso, cuando viajamos, yo mismo Las Palmas-Santander, Binter hace pocos días, el apoyabrazos, promoción de Andalucía; el reposacabezas, promoción de Andalucía; de vez en cuando el (...), el mensaje: Andalucía.

Cuando hacemos todo eso es porque ese habitáculo, es habitáculo que puede tener 180 plazas o que puede tener solo cien, ya hablaremos de esto, es nuestra oficina de turismo alquilada. Y esa oficina de turismo se la alquilamos a Ryanair, pero no se la alquilamos a AENA.

Por tanto, usted es muy libre de aceptar mis consejos, pero hay una gestión conjunta de su consejería y de turismo, sobre todo de turismo, porque estamos hablando de promoción turística, que nos impele sobremanera ahora cuando el aire es poluto y está tan viciado entre los negociadores, entre Ryanair y el ministerio que nos impele, que nos induce a poner autobuses. ¡Ponga usted autobuses!, ponga usted autobuses a Infiesto, ponga usted autobuses a Balmaseda y ponga usted autobuses Aguilar de Campoo, para atraer pasajeros, porque hace mucho tiempo que ya no vienen pasajeros de Castilla y León, de Asturias a acoger los vuelos en Parayas. ¡Póngalos!, póngalos.

Sí es cierto que han sucedido tres cosas importantes. Primera, en el año 24, cinco compañías de *low cost* reciben una sanción de 179.000.000 de euros por prácticas abusivas, del Ministerio de Consumo. Eso tiene como consecuencia que perdemos un cinco por 100 de estas conexiones y que perdemos Alicante.

Segunda cuestión, segunda cuestión. En el año, en ese mismo año, o a principios de este año se empieza a hablar de la tasa, de una tasa del 0,68 por ciento. Como consecuencia de esa tasa perdemos Londres, perdemos, Milán, perdemos París y perdemos Viena, ¡ahí es nada!

Londres, perdón, Roma, Milán, Viena y París, no Londres, Roma, Milán, Viena y París. Roma, 58.000 pasajeros; Milán, 33.000 pasajeros; París, 27.000 pasajeros; Viena, 31.000 pasajeros; total, 151.000 pasajeros. De una tacada, los perdemos una tacada como consecuencia de esa tasa.

Pero antes, como consecuencia, como consecuencia, habíamos dejado de aspirar, a tener una base de Ryanair, como consecuencia de los puntos 1 y 2, porque las perspectivas era que tuviéramos una base Reus, Menorca y nosotros. Y como consecuencia de esa marcha de Ryanair en Santiago de Compostela se perdieron 100 empleos; pero, como consecuencia de ese punto segundo, nosotros perdemos esos cuatro destinos importantes: Milán..., Milán, Roma, Roma, por cierto, en donde desde Ciampino se inició esta aventura, Milán desde de Bolonia, desde Orio al Serio, también Viena y París-Orly.

Perdemos esas conexiones y usted nos dice que tiene una carta en la baraja, que nos resarce de esas pérdidas, con la puesta en marcha, con la puesta en marcha de la licitación de Almería, en el punto del verano, mediado julio y agosto, Lanzarote y Sofía, que son una ciudad hermosa, pero no es comparable a Roma la ciudad externa ni a Milán, la tierra del cuadrilátero, etcétera, etcétera.

Y eso es el inicio, el inicio de la licitación, que no sabemos si va a llegar a una estación término, ya que hablamos de Roma, una estación Termini, si se va a quedar en el camino, como se quedó Oporto, cuyo destino anunció la presidenta, en FITUR, acompañada de grandes... y alguno más, y alguno más.

Y hay una tercera razón, pero si aquí no venimos para hablar de por qué se han perdido 15.000 pasajeros en un mes, estamos hablando de la tercera razón, porque ha habido 16 meses seguidos, 16 meses consecutivos de pérdida de pasajeros, con una...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor diputado.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: ...termino, señora presidenta, con una sola excepción, con una sola excepción, que se la final de la Europa League en San Mamés, entre el Man Utd y el Tottenham, por los 39 chárteres.

Y otra segunda excepción, la del 0, 5 por 100 del mes de agosto, cuando todo el territorio AENA experimenta un incremento del 3,8.

Pero si no, venimos a interpelarle porque se pierdan 15.000 pasajeros en un mes, que no, que venimos a interpelarle porque se pierden 16 meses consecutivos pasajeros, y ello supone que desde el año 2023, hemos perdido...



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Termine, señor diputado

EL SR. LÓPEZ MARCANO: ... 148.000 pasajeros.

Gracias, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento y Transporte, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Señora presidenta, señoras y señores diputados.

Dice usted, Sr. Marcano, que la importancia del aeropuerto la marcan, entre otras cuestiones, la cantidad de veces que en este Parlamento se habla del aeropuerto sin duda, muchísimas veces.

Se habla del aeropuerto porque el aeropuerto es una grandísima empresa para Cantabria, nuestra gran puerta de entrada para muchos turistas y para gente que también, no hay que olvidarnos de ellas, que quieren ir a trabajar a Madrid, empresarios, a Barcelona, a otros distintos puntos de España y que algunos por bueno, cuando firmaron una serie de contratos permitieron que los aviones grandes que venían a Santander, se convirtieran en aviones más pequeños, cumpliendo además el mismo contrato y cumpliendo las condiciones económicas que estaban pactadas en ese contrato, y ese no fui yo. Pero, bueno, eso está permitido y eso ha ocurrido, y esa gente también nos tenemos que olvidar de ellos, nos tenemos que acordar de ellos.

Dice usted ¿cuál es la diferencia abismal entre lo que pasa en Oporto y lo que pasa en Cantabria? Yo le voy a contar una, usted le parecerá relevante o no, a mí me parece muy relevante. Aquí tenemos un señor ministro de Transportes que se apellida Puente y un presidente del Gobierno que se apellida Sánchez. Eso es un problema para este país gravísimo, a usted igual no le parece, porque han sido socios suyos hasta antes de ayer por la mañana, pero a mí sí me lo parece, gravísimo. Porque aquí podemos elucubrar lo que nos dé la gana, pero la realidad es una.

¿Usted ha escuchado al CEO de Ryanair, por qué se ha ido, han retirado el millón de plazas, 800.000 en enero, ahí cayó Alicante y un millón ahora para la temporada de invierno, por qué lo ha quitado? ¿Le he escuchado usted al CEO de Ryanair? Esto y esto no es cuestión de opinión. Antes hablaba el portavoz socialista, antes hablaba usted, esto no es cuestión de opinión, esto es un hecho, Ryanair se ha ido, ha retirado como amenaza gravísima un millón de asientos, no en Cantabria, eh, en cinco comunidades autónomas de España, porque la pelea que tienen con un ministro, es el primer ministro de Transportes que saca pecho porque arruina a los aeropuertos pequeños y regionales de Cantabria; el primero. Eso sí siempre hay alguno por detrás que ante ese sacar pecho del ministro, unos les apoyan de forma radical y otros, pues bueno, a eso de ganancia de pescadores..., que se dice en mi pueblo.

Entonces, Sr. Marcano, el problema aquí es el que es y no es un problema, yo no soy más listo que nadie, pero las cosas se ven venir. 29 de enero, esta carta se la mande yo al señor ministro, todavía estoy esperando que me conteste, y le decía que esta, la diferencia entre que venga un pasajero a Santander y un pasajero a Bilbao. Lógicamente Bilbao tiene muchas mejores condiciones desde el punto de vista aeroportuario que las que tenemos nosotros: mucho más grande, tienen mucha más área de influencia, eso es de cajón. Cualquiera que sepa algo de economía mínima de escala sabe que eso es así. Pero yo le decía al ministro, señor ministro, que haya solo dos euros de diferencia entre un pasajero que vuela a Bilbao y un pasajero que huele a los aeropuertos pequeños regionales del entorno a Bilbao es un disparate, y se lo puse por escrito y tampoco le vuelvo a decir soy más listo que nadie, pero esto se veía venir y esto fue en enero, cuando hicieron el primer recorte de las 800.000 plazas. ¿Que hizo el ministro y quienes le jalean?, pues básicamente reírse de Ryanair, y le daba igual. Es más, cuando han retirado este nuevo millón de plazas ha vuelto a reírse, que unos se van, otros vendrán. Eso es lamentable. Eso no lo hace un político normal que entre sus responsabilidades es sacar a flote los aeropuertos.

¿Qué va a pasar cuando acabe el paso de este señor ministro de Transportes por el ministerio? Vamos a tener una empresa AENA, de mayoría pública, riquísima que ha ganado 1934 millones el año pasado de los que ha repartido 1.000 entre los socios, entre ellos el Estado, por algo se decía antes esa capacidad recaudatoria que tiene la izquierda. Y vamos a tener unos aeropuertos regionales en una caída, y no somos los peores ni muchísimo menos, sin precedentes. Eso es a dónde nos están llevando esos que eran sus socios hasta antes de ayer. Punto uno.

Punto dos. ¿Qué podemos hacer nosotros, por supuesto? lo que hemos hecho en cinco ocasiones, en todas las ocasiones que hemos tenido posibilidad, por escrito en este caso, tras cuatro reuniones, transmitirles desde noviembre del año pasado hasta julio de este año todo lo que iba a pasar; y ha pasado. Y le vuelvo a decir, sin serio una lumbrera, si seguimos con el camino que tiene recorriendo este ministro, nos vamos a llevar muchas más sorpresas. Y vuelvo a decir, seguramente Cantabria no será la que peor salga parada de este asunto, pero España en general y todo lo que tiene que ver con la gestión de los aeropuertos regionales va a salir muy perjudicada si este señor no se apea del burro



¿Por qué? Nos dicen, no es que hay un decreto de Rajoy, una ley que consiguió que estas tarifas suban ahora de esta forma No, no, no, la ley del presidente Rajoy lo que ha hecho es garantizar durante 10 años que los precios han estado congelados y ahora hay unas tarifas, pero hay una cosa acto seguido a las tarifas, que son las bonificaciones y AENA puede bonificar hasta el 100 por 100 de todas esas tasas, y eso sí ayudaría a Cantabria, eso sí ayudaría a Asturias, eso sí ayudaría a Castilla y León, a Galicia, a Andalucía, a Canarias y a todos. Pero eso no lo quiere ver, prefieren seguir ganando dinero a espaldas en una empresa pública.

Y esa es la gestión de ese ministro. Mientras tanto, ¿qué podemos seguir haciendo nosotros? lo que estamos haciendo, no considerar a las compañías nuestros enemigos. Que también lo hacían ustedes, lógicamente, porque no somos idiotas; son los que tienen que traer la gente a Cantabria y para nosotros Ryanair eres nuestro socio y el resto de compañías que vuelan aquí también. Para el ministro no. Lo que usted dice que es normal pues debe ser normal para usted y para mí, pero los señores aquella bancada no, aquellos señores quieren acabar, lo ha dicho antes el portavoz, que quieren, ¿cómo era a lo de acabar con los impuestos de los ciudadanos? Es ridículo las cosas que ustedes dicen, miren alguna vez en algunas de sus disposiciones, miren algo por los ciudadanos de Cantabria, que con las posturas que tiene el Sr. Sánchez y muchas de las actuaciones que lleva a cabo entre ellas, estas se los van a llevar por delante, entre ellos a ustedes, entre ellos a ustedes.

No puede tolerar si este tipo de políticas, y me he hartado a decir miles de veces, y yo sé que usted quiere venir aquí, no. Lo del 23 era cosa mía, eh, porque estaba, no pero que yo también estaba y no he dicho yo nunca que el máximo histórico fuera mío. Pero claro, si hay que apuntársela y ustedes se la apunta, me lo apunto yo. Entonces, el máximo histórico de Cantabria en el aeropuerto, la presidenta Buruaga es un hecho, finales del 23. Pero como no es cierto eso, ni es cierto lo suyo, hay que poner las cosas en su justa medida.

¿Qué ha hecho el Gobierno? a primeros de año desaparece Alicante, ya tenemos Alicante, y eso sí todavía no le he escuchado al Sr. Marcano, y mira que ha tenido ocasiones usted de decirlo, que ya no va a venir solo en verano, verano e invierno, a diferencia de lo suyo. Algo bueno habremos hecho.

Y ahora nada más caerse las cuatro líneas que se ha cargado el Gobierno de Sánchez hemos sacado a concurso tres. Y me dice usted, claro es que igual no se presentan, claro, como no pasó nada en la nuestra de Oporto, claro, como ha pasado, que sí se ha presentado en otras. ¿Pero no querrá que le saque yo la lista de las que ustedes no se presentaban? En una misma tacada, ocho o diez, es decir. ¿Y alguien le dijo algo? Pues bastante desgracia tuvo que usted había pactado algo con ellos y no se le presentaron luego. Con nosotros esas cosas de momento nos pasa menos. Nos pasó en Oporto y espero que no se vuelva a repetir. Pero nos pasa bastante menos.

Más cuestiones, lo de poner autobuses yo, de un consejero que ha sido consejero de Transportes, y varias veces, lo de poner autobuses regionales fuera de nuestra comunidad autónoma desde el punto de vista jurídico, aquí hay muchos más abogados que yo, pero cuidado, cuidado, Sr. Marcano, con las propuestas que usted hace. Otra cosa es que una empresa privada, que puede ser la dueña de un aeropuerto o las propias compañías que venden esos billetes decidan que ellos a su costa ponen autobuses a Asturias, a Galicia o a donde les dé la gana, pero el gobierno de Cantabria, en sus competencias, no está el transporte interregional, se ponga usted como se ponga, y eso lo sabe usted mejor que yo, porque han sido muchos más años consejero de transporte que yo. Asustaos estaban los funcionarios de transporte cuando le estaba escuchando hablar usted que ha sido consejero de Transportes muchos años en Cantabria.

Sr. Marcano, yo creo que van a pasar los meses, usted lo sabe que va a haber meses buenos, que van a ir meses mejorando, que lógicamente tendremos más noticias buenas que dar y las iremos dando. No vamos a vender humo, vamos a dar noticias en positivo y aquí solo tenemos una pata que es la que falla de todo este banco, que es la pata de los señores del otro lado de la bancada. Si siguen en esa postura, a pesar del Gobierno de Cantabria, la situación en toda España para los aeropuertos regionales no va a ser buena. Por lo tanto, lo que sí me gustaría usted que de esto conoce, cuando menos, tanto como yo, sería muy bueno unir las fuerzas porque me da que este ministro no es de los de dar marcha atrás, no tiene ninguna pinta. Espero equivocarme, pero si seguimos por este camino los grandes perjudicados van a ser los cántabros.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra por el Grupo Regionalista el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias presidenta.

Ha sacado un tema, señor consejero, en el que no quiero competir, el tema de los años. Bueno, yo he sido consejero de Transportes y a mucha honra dos años, pero he sido consejero de esta comunidad autónoma, de esta tierra grande cuatro legislaturas y para sobrevivir a una legislatura, que es una cuestión de riesgo, hay que tener coraje, sí. Y he estado en comisiones sectoriales presididas por la Sra. Aguirre, sí, por el Sr. Rajoy, pero también por la Sra. Calvo, también por Miguel



Sebastián. Bien, en fin, he estado cuatro legislaturas, mire en Wikipedia o en la inteligencia artificial lo que supone cuatro legislaturas

¿Qué quiere que me quede claro que usted no es el más listo de todos? ni yo, vaya una afirmación, ¿qué quiere que me quede claro que usted se arroga la paternidad del año 200 no sé o la media, pero no se arroga la paternidad de los 16 meses encadenados de descenso de pasajeros ¿Qué quiere que le eche la culpa al presidente Sánchez y el ministro Óscar Puente? Pues no, porque no la tienen, por qué no la tienen.

¿Qué le eche la culpa al Sr. Álvarez-Cascos? Que también gobernamos con ustedes ocho años y antes he dicho, antes he dicho que la culpa no es ajena ni es de AENA, que en el medio está la virtud y usted tiene la responsabilidad de no resolver los problemas de gestión con los que se encuentran, y ellos tienen el problema de las tasas que generan daños colaterales a las comunidades pequeñas y repartimos la responsabilidad.

Pero usted ha sido elegido por los cántabros y por su presidenta para resolver los problemas, no para venir aquí a llorar, a llorar a la textil que hay buen paño. ¿Sabe lo que ponía yo en la puerta de mi consejería? a la consejería hay que venir llorados, y aquí hay que venir a trabajar y aquí hay que venir a trabajar. Y no me ponga usted en ese brete de sacar las cosas de madre cuando demuestra tampoco sentido del humor y no detecta el sentido del humor de viajar en excursiones discrecionales a Aguilar de Campoo a ver la colegiata, por ejemplo, a Infiesto y pasar por Arriendas a ver el curso del Piloña o a Balmaseda a ver las cuencas mineras del País Vasco. No detecta, en el sentido del humor que eso esconde.

Lo que yo le pido es que haga lo imposible, porque usted se jacta de haber escrito mucho pero no escriba tanto, ya sé que no va a hacer caso de mi consejo, no escriba tanto, viaje vuele, vuelva en Ryanair a ver al ministro Sr. Puente vuele en Ryanair a solicitar una cita al presidente del Gobierno, que es lo que le pedimos los cántabros. Yo también, no pensaré que a mí el aeropuerto me importa un comino, pues no; no me importa un comino porque en el año 2023 no pedimos permiso a AENA. Nos arriesgamos. ¿Y saben lo que pasó en aquel Gobierno cuando el Sr. Pesquera y yo mismo propusimos al presidente del Gobierno que queríamos hacer esa con Ryanair? el responsable, por cierto, insisto, de 11,6 millones de pasajeros, el responsable de todo esto, qué esa cifra que antes me parece que cometen también 720.000 pasajeros de Ryanair en el 23, más de 900.000 en el 11. Pues nos dijeron, adelante con los faroles y luego un silencio que interpretamos ya, si no sale mal, ¿por qué? porque entrañaba riesgo, pero seguimos adelante. Y entonces los problemas los intentamos resolver nosotros, que es lo que le pedimos a usted los cántabros.

Y yo le voy a pedir más cosas, porque después de esto va a haber una iniciativa, le voy a pedir que desde el Gobierno encarguen un informe a la Universidad de Cantabria o a CTL, a CTL para que nos hablen de los datos, de la rentabilidad de los pasajeros, de qué perdemos cuando perdemos cuando perdemos Oporto, de qué perdemos cuando perdemos Roma. Y también le voy a pedir que nos haga un informe de las tasas que se pagan en Loia, en el País Vasco y las tasas que se pagan en Parayas, Cantabria. Le voy a pedir un informe de todo eso y le voy a pedir un informe de por qué la directora general de Turismo el 18 de junio, el 18 de junio, aceptar una prórroga este 18 de junio, acepta una prórroga solicitada por Ryanair de los nueve lotes que le habían sido adjudicados, y se la concede, con informe jurídico y con informe técnico y tres días después o cuatro o siete, dice que acepta solo las prórrogas de seis lotes pero no los otros tres, Pero la misma prórroga que habían solicitado ustedes, que le ha concedido a la directora de Turismo, a saber, a saber si el Sr. Feijóo sabía algo de esto, de que la directora había concedido esa prórroga a Ryanair, los disidentes, aquellos con los que usted habla mucho y aquellos a los que usted escribe muchísimo, a aquellos a los que usted, con los que tiene tanta relación nos sitúan en eso.

Zaragoza, 45 por ciento de reducción. Santander, 38 por ciento de reducción; Asturias 15 por ciento de reducción y Vitoria, dos por ciento de reducción. Haga algo para evitar eso, haga algo, porque si no lo hace usted tendré que citar otra vez para interpretarlo al consejero de Fomento.

Gracias presidenta

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento y transporte, Sr. Media

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Me dice: "haga algo, haga algo como Gobierno" 18 de septiembre, 484.000 euros licitando la nueva conexión a Bulgaria, a Sofía, que no la había habido nunca. No debe ser hacer nada. Debemos estar dormidos. Bueno, hoy 22 de septiembre, 538.450, Lanzarote. Haga algo, pero, ¿qué estoy haciendo? En los próximos días, nueva conexión a Almería en las primeras semanas de que, no la había habido nunca, de octubre. Haga algo Pues claro, pero es que todo lo que está en nuestra mano lo estamos haciendo. Por cierto, la final de San Mamés fue hace unos meses, en el mes de agosto no, no ha habido ninguna final en San Mamés que yo sepa, eh, y ha subido y ha subido. Sr. Marcano, al César lo que es del César. Y yo no me arrogo lo del año 23, pero si usted se lo arroga yo también que fui el que le acabé, así es la vida, que le vamos a hacer,

Me dice, es que claro, es que hay que hacer más cosas. Si con la persona y con la administración que tiene que resolverla como es un ministro. ¿Sabe cuántas conferencias sectoriales hemos tenido desde que este señor es ministro?, ¿lo



sabe usted Sr. Marcano?, ¿lo saben los señores socialistas?, si es, digo yo que trata alguna cosa importante este hombre, alguna cosita aparte de dale al *tweef*. Lleva cero, pero no conmigo, eh, no con el consejero de Cantabria, también con los de Asturias, con los de Castilla La Mancha, bueno, no hay muchos más suyos, pero bueno, de los que hay, de los pocos que hay, tampoco Ese es el talante de este señor, este es el talante de este señor.

Dice usted, claro, igual debe ser en ese giro progresista que nos anunciaban esta mañana Pues igual era el giro progresista o de izquierdas. Dice, Sánchez y Puente -me lo he anotado-, no tiene la culpa, Yo creo que sí, absolutamente, porque esto no es un tema de Cantabria. Han retirado de Asturias, Galicia Castilla y León, Andalucía, Aragón, Canarias, ¿todos esos Gobiernos son nefastos?, ¿todos son torpes y aquí solo cuando hay un consejero regionalista son los que saben hacer las cosas? Porque aquí hay de todos los partidos políticos, los hay regionalistas en Canarias, los hay socialistas en Asturias, del PP bastantes, gracias a Dios, pero claro, Sr. Marcano a todos les pasa lo mismo y solo hay dos elementos comunes, Puente y Sánchez, ¿Quién tiene la culpa?, ¿mi madre?, no, Puente y Sánchez.

Hay dos euros de diferencia a su lado, se lo explico yo el estudio que me la iba a pedir. Se le pasó cuando quiera entre un señor que viene a volar al País Vasco y uno que viene a Cantabria, dos euros más barato Cantabria, ¿dónde se quedan?, lógicamente en el País Vasco. Es que eso es el abecé de estas cuestiones. ¿Y para qué existen las bonificaciones? Pues esta parte del decreto de la ley de Rajoy no la leyeron, se la saltaron, no les interesa, les interesa que vaya bien Madrid, Barcelona, Málaga, las islas, las capitales de las islas, Bilbao, y el resto que nos zurzan. Debemos ser pocos votos.

Esto es la realidad de lo que está pasando y si no se fía de mí pregunte a otros consejeros de otras comunidades autónomas. Es la realidad y me temo que por las declaraciones que va haciendo el CEO de Ryanair que, de nosotros, Le vuelvo a decir, es socio, no es mi enemigo, es posible que a primeros de año haya algún otro sitio que se lleven a alguna sorpresa, hay algún otro sitio que se lleven alguna sorpresa, y eso, incluso si no nos toca a nosotros, es malísimo, es nefasto. Y yo creo que si dejara este señor de vez en cuando el Twitter, se Feijoo reuniera con los consejeros para el transporte por carretera, que llevamos por escrito un montón de veces todos los consejeros pidiéndolo y para el transporte por avión y para, para todas las competencias que tiene entre manos, que no son pocas y no ha tenido ni una sola vez se ha dignado a reunirse con los consejeros para una conferencia sectorial, Si eso, pero que no con el de Cantabria, que yo soy muy torpe, pero hay otros partidos y otra gente ni con ellos, Sr. Marcano, entonces, yo creo que si se cambiara la forma de hacer las cosas el resultado sería mucho mejor.

¿Y qué estamos haciendo nosotros? se lo vuelvo a repetir. Sofía, 18 de septiembre; Lanzarote, 22 de septiembre; Almería, en los próximos días. 40.000 nuevos asientos disponibles, a partir de marzo del año que viene, desde el Seve Ballesteros.

Sé que esas cosas no le gustan, yo me imagino que cuando me vio el jueves no se llevó una gran alegría, pero tenga en cuenta que me va a haber muchas más veces dando muy buenas noticias del Aeropuerto Seve Ballesteros, a pesar de lo que usted quisiera.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.

Silencio por favor.