



SESIÓN PLENARIA

8. Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 276, relativa a condena del abandono al que ha sometido el Gobierno de España a Cantabria en materia de conexiones con Bilbao y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [11L/4300-0276]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): ruego al secretario segundo, que dé lectura al punto octavo del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Debate y votación de la proposición no de ley número 276, relativa a condena del abandono al que ha sometido el Gobierno de España a Cantabria, en materia de conexiones con Bilbao y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa, por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias de nuevo, señora presidenta.

Las conexiones, las comunicaciones de Cantabria con el este, con el País Vasco, con el valle del Ebro, con Europa, con Francia, no han sido nunca una prioridad para el Gobierno de España. No ha constituido nunca una prioridad para el Gobierno de Sánchez. Yo creo que esto se puede demostrar con toda claridad.

En el pasado se trabajó en dos ideas que el Gobierno de Sánchez ha desestimado y abandonado por completo. Una era la ampliación de la A-8 y rectificación de trazado en el límite, en el tramo comprendido entre Laredo y el límite de provincia con Vizcaya. En ese asunto se trabajó en el año 2018, yo traigo aquí periódicos de enero del 18, donde se anunciaba en qué consistían los estudios del Ministerio de Fomento, entonces se planteó la idea de hacer un túnel bajo Saltacaballos. Se desechó la idea del túnel para hacer posteriormente unos viaductos en la zona de Saltacaballos. Hubo un debate público y social acerca de cuál debía ser el trazado de esa, ese tramo de autovía, en el punto más conflictivo, que es la zona de Saltacaballos, en el término municipal de Castro Urdiales; y la llegada de Pedro Sánchez a la Moncloa el 1 de junio de 2018 supuso que hasta hoy no hemos vuelto a oír hablar de esto. Salvo que hace unos días se ha anunciado que se activa un único trámite, que es iniciar el trámite ambiental, iniciar el trámite ambiental, es decir, en 7 años no se ha movido un papel en relación con esta obra y ahora que están próximos a salir del Gobierno de España, por los casos de corrupción que les hacen caer a pedazos, ahora dicen que ahora van a empezar una tramitación que implicará cuando menos cuatro o cinco años de trámites, trámites administrativos antes de que puedan iniciar se las obras.

Esto es todo lo que ha aportado el Gobierno de Sánchez a la mejora de la autovía a A-8 en el tramo comprendido entre Laredo y el límite de provincia con Vizcaya en su ampliación a un tercer carril, y en la rectificación de curvas

Quienes viven en Castro Urdiales y trabajan en Bilbao, tardan cada mañana 30, 35, 40, 45 minutos en ir a trabajar desde Castro Urdiales al límite de provincia con Vizcaya. Hay que circular, transitar, a 80 kilómetros por hora. Tales son las condiciones de la autovía. Y esto debemos reprochárselo al Gobierno de Sánchez que en los últimos siete años la única gestión que hizo a favor de esta infraestructura fue paralizar aquello en lo que ya se estaba trabajando con el fin de estudiar mejoras y alternativas.

Y otro tanto ha sucedido con la famosa nueva conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao mediante un nuevo tren cuyo, cuyo recorrido vendría a completarse en una hora de duración. Bien, eso se vino a presentar, a eso se comprometió Ábalos y después la ministra, Raquel Sánchez lo vino a presentar, 31 de marzo de 2022. Se presentó aquí con unos dibujos. Nosotros dijimos aquí que el grado de, en su momento, que el grado de concreción del proyecto era muy bajo, que daba la sensación de que eran unos dibujos que se habían hecho poco más o menos que en un trabajo de ingeniería de la Escuela de Ingenieros, sin más y que esperábamos que lo más pronto posible, se presentaran documentos sólidos que permitieran avanzar en la tramitación de todo esto.

Bien, han pasado tres años y medio y no hemos vuelto a saber nada. No habla de la conexión de Santander-Bilbao mediante un nuevo trazado ferroviario, absolutamente nada.

Por eso digo que las conexiones de Cantabria, con el País Vasco, con el valle del Ebro, con Francia y con Europa, no constituyen una prioridad para el Gobierno de Sánchez. Pero es que en realidad no constituye una prioridad para gobernar Sánchez, nada que tenga que ver con Cantabria. Cantabria no es una prioridad para Sánchez. Hemos sufrido la dejadez, la falta de atención, el abandono, hasta el insulto por parte del Gobierno de Sánchez, que nunca ha tenido a nuestra región como una prioridad



Y lo que es muy triste, es que siendo esto así, siendo una constatación a los ojos de todos los cántabros, de que Cantabria ha estado abandonada durante siete años y medio por el Gobierno de Sánchez, que Cantabria no es una prioridad para Sánchez, el Partido Socialista de Cantabria jamás ha sacado la cara en ningún tema por los ciudadanos de esta región, por sus convecinos, jamás. Y cada vez que se somete alguna demanda de Cantabria a votación en esta Cámara, su voto siempre es el mismo, no. Y cada vez que Cantabria pide algo a Madrid, esos diputados del Partido Socialista, forman una piña, se unen en ese acto, en ese, y votan no, y con esto llevamos funcionando años y años. No han encontrado nunca el momento de sacar adelante su dignidad y decir, por una vez, vamos a estar del lado de Cantabria, por una vez vamos a dejar de tirarnos al suelo, ante el abandono al que nos ha sometido el Gobierno de España en los siete años de Sánchez.

Decía que las comunicaciones de Cantabria con el este, con Bilbao, con el País Vasco, con el Ebro, con Francia, con Europa, no han constituido, no han constituido nunca una prioridad para el Gobierno de Sánchez y que, en realidad Cantabria nunca ha constituido una prioridad para el Gobierno de Pedro Sánchez. No lo ha constituido nunca en los últimos siete años, a partir de ahora ya esto no puede ni plantearse a nadie, es decir, a partir de ahora, muchísimo menos, muchísimo menos. Porque si durante siete años Cantabria no fue una prioridad para el Gobierno de Sánchez, ¿lo va a ser ahora cuya única prioridad es escapar a los casos de corrupción que acechan al presidente, a su familia y a su entorno político más cercano? ¿Lo va a ser ahora, que los jueces investigan y que tiene que dimitir el número dos del Partido Socialista, de antes, y el número dos del Partido Socialista, hasta el jueves? ¿Lo va a ser ahora? ¿Alguien puede creer que ahora, de repente Cantabria va a ser una prioridad para Sánchez que no tiene otra que escapar a los episodios de corrupción que le cercan y le rodean, debido a las acciones que ha protagonizado su familia y su entorno político? ¿Alguien puede creer que ahora vamos a ser una prioridad para Sánchez? Yo creo que no lo cree nadie, y creo que harían bien los diputados del Partido Socialista, en esta Cámara, es separarse de esas redes que han gobernado el Partido Socialista estos diez años y en situarse por una vez del lado de Cantabria y del lado de lo que esta región reivindica al Gobierno de España. No se arrimen demasiado a la hoguera de Ábalos y de Cerdán, y no pongan la mano en el fuego, como han hecho otros dirigentes de su partido.

Yo, por si acaso, hoy he traído una pomada, la hacen en Beranga, es muy buena. Yo una vez haciendo unos mejillones agarré el plato de la loza, me quemé, buenísima la pomada contra las quemaduras. Contra las quemaduras, la pomada de Beranga, creo que debieran llevársela a la Sra. María Jesús Montero, creo que debieran llevárselo al ministro Bolaños, pero, sobre todo, creo que deben dejar aquí una porción buena de la pomada para no quemarse ustedes mismos, que es lo que van a hacer.

Una vez más, si hoy, en lugar de sacar a relucir alguna dignidad, si es que la tienen, deciden separarse de esas tramas de corrupción que han gobernado el Partido Socialista, y deciden por una vez ponerse del lado de Cantabria, de los intereses de los cántabros, de las demandas de Cantabria; frente al abandono al que el Gobierno de Pedro Sánchez lleva sometiendo a esta región durante siete años en materia de infraestructuras. Con el dinero de todos, con el dinero de los cántabros también, algunos de los suyos robaban, muchos robaban, robaba hasta el gato. Pero al menos, el gato, el gato, algunos robaban.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Luego el dinero no llegaba, no se podían hacer obras, no se podían hacer infraestructuras. Esta es la desgracia de este país, que algunos se han dedicado durante siete años a saquearlo y, por eso mismo, no pueden seguir al frente del gobierno de la nación ni un día más.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para la fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, presidenta.

Sr. Fernández, creo que con ese pequeño frasquito de pomada no les va a llegar, no les va a llegar a toda la izquierda.

Bien, señorías, decía Mark Twain que es más fácil engañar a la gente que convencerles de que han sido engañados. Cuánta razón tenía, y eso que falleció en abril de 1910, 95 años antes de que el Partido Regionalista nos empezara a mentir en el tema de infraestructuras. Pero, que difícil es convencer a los ciudadanos de que, quienes nos han gobernado, nos llevan mintiendo todo el siglo XXI. Y esta iniciativa es tristemente la confirmación de que se les sigue mintiendo.

Reconozco que en mi labor de convencer a los cántabros de que han sido engañados es, además de trasladar a una imagina espera, inútil. Porque decir que nuestra orografía es tan complicada que dispara los costes de cualquier proyecto de infraestructuras hasta niveles insospechables, mientras que en otras comunidades estas infraestructuras se desarrollen de manera más o menos habitual, es predicar en el desierto. De la misma manera que lo es explicar a los ciudadanos que el anuncio que se produjo en 2020, referente a la conexión por tren entre Santander y Bilbao en 40 minutos, con paradas en Laredo y Castro Urdiales, es inviable, porque implicaría que el tren alcanza una velocidad punta de casi los 250 km/h.



Bien, centrándome en su propuesta de resolución, he estado dando vueltas en ver cómo podría explicar a los cántabros que les están engañando. Pero es difícil explicar que nos mienten cuando en su primer punto solicitan condenar el abandono en materia de conexiones con Bilbao, lo que es rigurosamente cierto. Por tanto, ¿cómo no vamos a estar de acuerdo con esa afirmación? Si es una realidad absoluta.

El problema lo encontramos señores populares en el punto segundo, instar al Gobierno de Sánchez a cumplir los compromisos, hombre, es mentirnos a la cara. Sé que esta no es la intención del grupo proponente, pero es el resultado cierto de lo que lleva haciendo el Partido Socialista desde el nefasto Gobierno de Zapatero, y con especial saña desde el Gobierno del número uno y compañía.

Y respecto al proyecto de la ampliación del tercer carril entre Laredo y Bilbao, visto lo visto, creo que a quien deberíamos instar para su construcción no es al Gobierno de España, sino al Gobierno del País Vasco, porque si realmente el País Vasco o el Partido Nacionalista Vasco hubiera estado interesado en su construcción probablemente ya estaría construida.

De todas formas, señorías, volviendo a los clásicos, qué fácil es mentir con un horizonte de 40 años. Ese es el plazo mínimo en que teóricamente, y después de un coste disparatado superior al presupuesto de Cantabria de 2025, podríamos tener un tren que llegase en hora y media, no de Molledo a Portolín, como dice la canción, sino de Santander a Bilbao. Lo que evidentemente sería un tremendo avance si tenemos en cuenta que actualmente recorre esos cien kilómetros por vía estrecha supone el anacronismo de las tres horas y 14 minutos. Por tanto, está bien pedir que nuestros nietos, dentro de 40 años, tarden hora y media en tren a Bilbao. Pero entre tanto, señores populares, ¿qué hacemos?, ¿seguimos adaptando nuestra música popular?, ¿aceptamos con resignación que tengamos unas infraestructuras totalmente obsoletas, inútiles, impropias, de una economía occidental?, o ¿impulsamos una moción de censura para expulsar a estos psicópatas del Gobierno de España?, formar un gobierno de coalición e impulsar, de una vez por todas las infraestructuras, necesarias para Cantabria, estableciendo medidas transitorias. Porque esto, señores populares, no depende del psicópata de Sánchez, esto depende de ustedes, y son ustedes los que lo están bloqueando.

Entre tanto, Sr. Fernández, votaremos a favor de su iniciativa con la certeza de que Mark Twain tenía razón la razón. Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado. Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. Iglesias.

EL SR. IGLESIAS IGLESIAS: Presidenta muchas gracias, buenos días de nuevo señorías.

Sr. Fernández entre el gato y la pomada casi me convence, pero no, Sr. Fernández, me hubiese gustado a usted verlo y también a la Sra. Buruaga siendo tan reivindicativos en el foco del pago de la deuda de Valdecilla, cuando gobernaba el Sr. Rajoy y el Partido Popular, hubiera estado también bastante bien. Y cuando hablaba de dibujos pone un momento, pensé que hablaba de las infografías del Sr. De la Serna.

Hoy trae aquí esta iniciativa y lo hace con una premisa falsa. Habla de que el Gobierno de España no ha hecho nada en estos 7 años en Cantabria, miren, 2024 ha sido el de mayor inversión en Cantabria el año que más adjudicaciones se han hecho en Cantabria desde 2007, solo tiene que ver el artículo de la semana pasada de El Diario Montañés no es que lo diga yo, lo dice El Diario Montañés. Ahí están las obras para la llegada de la alta velocidad con más de 1.800 millones de inversión, con todos sus tramos licitados y adjudicados en redacción o en marcha y que ustedes han querido generar la pasada semana, en este pleno alarma.

Ahí están también las obras para la modernización de la red ferroviaria de cercanías con 1.500 millones de inversión que van a mejorar la vida de cántabros que lo usan a diario, y entre ellos yo mismo, así que a mí no me toca de oído.

Ahí están las obras del tercer carril a Polanco en marcha. Cualquiera de los que vamos a diario a Santander, de Santander a Torrelavega, vemos las máquinas y las obras en marcha. O ahí también están las obras del desfiladero de La Hermida que durante años han reclamado los lebaniegos, incluidos sus alcaldes del Partido Popular en la comarca, y que ustedes cuando gobernaron hicieron oídos sordos.

Ahí también están las obras del soterramiento de las vías de Torrelavega o también vemos que van a empezar las obras de la reordenación ferroviaria de Santander. Pero sobre todo ahí están las políticas que mejoran la vida de la gente, pensiones, salario mínimo o reforma laboral. Todo esto hace avanzar a Cantabria y a los cántabros, con el voto en contra del Partido Popular en Madrid, por cierto.

Respecto al anteproyecto de la A-8 entre Solares y Vizcaya, entre Laredo y Vizcaya, el Gobierno de España, sigue trabajando en su redacción y le voy a dar datos. En diciembre de 2023 se aprobó la adenda de la encomienda de gestión vigente, reanudando así en enero del 24 la redacción del anteproyecto. En mayo del 24 se remitió el documento inicial del



proyecto al órgano ambiental solicitando la emisión del documento de alcance del estudio de impacto ambiental al laboral. Se recibió en el ministerio el documento de alcance el 27 de febrero de este año 2025, por cierto, como usted sabe, fue necesario requerimiento al órgano jerárquico superior de la Consejería de Medio Ambiente en septiembre del 24. Ahora se está elaborando la documentación que solicita este documento para enviar al Ministerio de Transición Ecológica y obtener la declaración de impacto ambiental. Y paralelamente se está realizando la campaña geotécnica del corredor en la que destacan los sondeos en el entorno de Saltacaballos, donde se está estudiando la viabilidad del túnel.

En cuanto a la conexión ferroviaria con Bilbao, ahí también están los hechos, que le voy a relatar. En marzo del 22, el Gobierno presentó el estudio de viabilidad, que identifica seis alternativas entre 2.500 y 3.100 millones de inversión, con túneles y viaductos en más de dos tercios de su trazado, es decir, unos cien kilómetros.

En este momento el Gobierno está trabajando en la segunda fase del estudio informativo, definiendo con el nivel de detalle necesario las alternativas seleccionadas y analizarán su impacto de forma que sirva de base al proceso de información pública y evaluación ambiental. Así que mejorar la conectividad ferroviaria de Cantabria con Euskadi es un reto para el Gobierno de España, para buscar una alternativa competitiva con la A-8, apostando por aumentar la cuota del ferrocarril tanto en viajeros como en mercancías. Por eso trabajan en la segunda fase del estudio de la nueva línea hasta Bilbao y, por ello, el Gobierno de España está analizando su impacto ambiental muy relevante al afectar a la zona protegida de las marismas de Santoña, Como todos ustedes saben.

En cualquier caso, sabrá usted como yo, Sr. Fernández, que son dos proyectos de una envergadura en materia de inversión, logística, infraestructuras que requieren de un estudio de profundidad de su compatibilidad a la vez.

Y, en definitiva, ahí están los datos, la alta velocidad, la red de cercanías, el enlace de Sierrapando - Barreda, el soterramiento de Torrelavega, la reordenación ferroviaria de Santander, el desfiladero de la Hermida, el tercer carril a Polanco, y así con todo.

Todo llegará, Sr. Fernández, no se ponga nervioso, pero antes de volver a tener la tentación de reclamar nada al Gobierno de España, revise usted la hemeroteca, su hemeroteca, que lleva muchos años en esto, y recuerde lo que hicieron ustedes por Cantabria, que es nada en siete años del Gobierno de Mariano Rajoy, de 2011 a 2018, porque igual le tengo que enseñar también el cuadro entre 2011 y 2018, que casi me ha dado hasta vergüenza sacarle. Así que nada, muchas gracias.

Y le voy a dar una pequeña, le voy a decir que nos vamos a abstener porque es algo que unos proyectos que son necesarios para Cantabria, que estamos de acuerdo y que se van a hacer.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓEZ ESTRADA: Muchas gracias, señora presidenta.

Por supuesto que los regionalistas estamos de acuerdo en lo que exige esta proposición no de ley. Por supuesto que los regionalistas estamos de acuerdo en que el tren con Bilbao es una prioridad. Por supuesto que los regionalistas estamos de acuerdo en que el tercer carril entre Laredo y Vizcaya es una prioridad.

Entiendo que todos los miembros de esta Cámara, con matices, estamos de acuerdo en lo mismo. Solo hay una cosa que nos separa y es que los regionalistas no somos responsables de ninguno de estos retrasos porque nosotros no hemos tenido responsabilidades en el Ministerio de Fomento durante los últimos 16 años. 16 años que no es una fecha arbitraria, 16 años desde que, en el año 2009, Miguel Ángel Revilla, por aquel entonces presidente del Gobierno de Cantabria, marcó como prioritaria la infraestructura del tren entre Santander y Bilbao. 16 años en los que hemos sufrido tradiciones.

La primera de ellas por ese iluminable ministro de Fomento, bueno, de Obras Públicas en aquel momento, o de transportes Pepiño Blanco, que le hizo un flaco favor a los cántabros y a las cántabras. Pero es que, desde entonces, en esos 16 años, tanto el Partido Socialista como el Partido Popular, se han repartido el Gobierno de España. Seis años, creo recordar, seis años y medio para los populares, y casi nueve años para los socialistas. ¿Qué hemos obtenido de esto los cántabros? poco, pero lo poco que hemos obtenido ha sido gracias a las reivindicaciones del partido regionalista, tanto en la conexión ferroviaria con Bilbao como en la conexión ferroviaria con la meseta.

Ya hemos dicho en reiteradas ocasiones que defendemos el tren Santander-Bilbao, Bilbao-Santander, pero que no vamos a aceptar ningún tipo de rebaja o de cambio. El tren Santander-Bilbao tendrá que pasar por Laredo, tendrá que pasar por Castro Urdiales y tendrá que tener ambas paradas, y tendrá que unir Bilbao con Santander y Santander con Bilbao; no hay ninguna opción intermedia, y espero que no se, que no se plantee.



La ministra de Fomento por aquel entonces bueno, de Transportes, en el año 2022, Raquel Sánchez, presentó seis alternativas, de las cuales varias obviaban la posibilidad, por ejemplo, dé un paso por Laredo, con lo cual, en contra de los argumentos y de los intereses que los regionalistas defendemos para los cántabros y cántabras. De esas seis alternativas habría dos más que razonables, que en estos momentos el Ministerio de Transportes debería estar analizando y valorando, para presentar de manera inmediata.

Esperamos los regionalistas ese estudio informativo que permita obtener la declaración de impacto ambiental y que permita ser el pistoletazo de salida de esta obra trascendente para los intereses de los cántabros, que va a transformar lo que hoy es un trayecto insostenible de más de tres horas de duración, en un trayecto de apenas una hora de duración, y que va con seguir conectar a los cántabros y cántabras con el País Vasco y, por tanto, también con todo el corredor europeo.

Esperamos que haya movimientos dentro del ministerio durante las próximas fechas y que apuremos lo que hasta hoy está siendo una dilatación en las fechas tremenda. El contrato que sirvió para redactar el estudio informativo es un contrato del año 2020. Hace cinco años que se firmó ese contrato y todavía no tenemos el documento completo

Los regionalistas apoyaremos esta esta votación. Lo haremos con el voto favorable y esperemos que el Gobierno de España sea proactivo y entregue cuanto antes estos documentos.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición, por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

Nosotros también esperamos que haya movimientos en el ministerio en breve. Que el movimiento consista en que se cambia el ministro, en que se cambia el Gobierno que en España por fin tengamos un Gobierno decente no como lo que tenemos ahora.

Lo he dicho en alguna otra ocasión: Los años de González como presidente del Gobierno dejaron en Cantabria la autovía Bilbao-Santander; los años de Aznar dejaron la autovía hecha Bilbao, perdón, Santander-Oviedo y en obras todos los tramos de la meseta, algunos incluso en servicio. Los años de Zapatero se acabó la obra de la meseta. Y los años de Rajoy, a pesar de la situación económica que le dejó Zapatero, para gestionar aquella ruina de un 11 por ciento del déficit público y 6.000.000 de personas en paro, se hizo la autovía Solares-Torrelavega y la ronda de La Bahía.

¿Me quiere alguien decir que se ha hecho en los siete años de Sánchez?, ni siquiera acabar el nudo de autovías, de Torrelavega, porque este Gobierno ha adjudicado, adjudicado, pues la adjudicación no tiene nada que ver con la ejecución. Por esa regla de 3, el Gobierno de Rajoy, antes de salir del Gobierno, dejó adjudicados en 140.000.000 de euros la obra de Torrelavega y todavía no se ha acabado. Y usted saca pecho con esos datos porque cuenta toda la adjudicación de la obra del tercer carril. Polanco-Bezana. Lo que no cuenta es que se han dado un plazo de ejecución de esa obra de cinco años, ¡que manda madre!, para coger una autovía que ya existe y ampliarla a un tercer carril y quitar tres curvas y hacer un puente, cinco años de plazo para la adjudicación.

No tiene sentido. No ha habido Gobierno con un balance más negro, en relación con las infraestructuras en Cantabria, que el suyo, el de Sánchez el que usted aplaude, que a usted le gusta.

En relación con Bilbao, todo eso que hoy nos acaba de decir ahora que se va a hacer, que van a ir papeles, que van a venir los papeles, ¿por qué no se ha ido haciendo durante estos últimos siete años? Nos anuncia que ahora se genera una gran actividad de tramitación administrativa, que hasta ahora no ha habido, con el tercer carril con Bilbao. Siete años sin mover un papel.

Y lo de la nueva línea férrea ni siquiera ha anunciado nada, ni siquiera ha anunciado nada, eso es lo que podemos esperar del Gobierno de España con la nueva línea ferroviaria entre Santander y Bilbao, que vino la ministra Raquel Sánchez a presentar los dibujos el 31 de marzo de 2022 y por aquí no ha vuelto nadie más.

Es evidente que Cantabria no es una prioridad para el Gobierno socialista de Pedro Sánchez ni para ustedes tampoco, aunque hoy por fin hayan decidido abandonar el no y abstenerse. No es una prioridad ni siquiera para ustedes, que son cómplices y consentidores de todo lo que ha pasado en relación con Cantabria y con la falta de inversiones en Cantabria; porque al ministro que nos negó el pan y la sal, el Sr. Ábalos, el Sr. Zuloaga le felicitaba no hace tanto, hace unos meses, como referente moral y político en Twitter; Zuloaga felicitando Ábalos, como referente moral y político. Yo de moral no me meto en la moral de nadie, como referente, creo que poco, pero, lo que más. Le reprocho es, Sr. Zuloaga, señores del Partido Socialista, esa felicitación a un ministro que no invirtió un solo euro en Cantabria, durante todos los años de cogestión.



Con que hubiera invertido la décima parte del dinero que nos robó a los contribuyentes españoles, creo que bastante más obra pública...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor diputado...

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: ... se habría hecho en España y en Cantabria, que la que se ha hecho a lo largo de estos siete años.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Vamos a proceder a la votación de la proposición no de ley número 276.

¿Votos a favor de la misma?

Veintisiete votos a favor.

¿Votos en contra?, ¿abstenciones?

Ocho abstenciones.

Por lo tanto, se aprueba la proposición no de ley número 276 por veintisiete votos a favor y ocho abstenciones.

Retomaremos el Pleno a las cuatro y cuarto de la tarde.

(Se suspende la sesión a las catorce horas y quince minutos)