



SESIÓN PLENARIA

8. Interpelación N.º 7, relativa a cronograma previsto para el estudio, diseño y ejecución de la carretera que uniría Potes con Reinosa, presentada por del Grupo Parlamentario VOX. [11L/4100-0007]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto octavo del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 7, relativa al cronograma previsto para el estudio, diseño y ejecución de la carretera, que no haría potes con reinosa, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición tiene la palabra el Sr. palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Buenas tardes, señorías.

Señor consejero, aprovecho para felicitarle por sus nuevas responsabilidades y desearle la mejor de las suertes que será la de todos los cántabros.

La carretera de Reinosa a potes, cuyo elemento de ingeniería más relevante es el túnel, que desde Brañavieja uniría poblaciones es un proyecto del siglo pasado, un proyecto que quedó más o menos abandonado, pero cuya relevancia se revela ahora extraordinaria y esencial, esencial para los tres valles implicados.

Liébana es hoy probablemente la región turística o la comarca turísticamente más exitosa de Cantabria, hasta el punto de, que es una suerte de olla en ebullición, en el que la presión turística está impidiendo el desarrollo del resto de las actividades económicas y sociales de la villa y del valle.

Si un funcionario, que es trasladado a potes, quiere alquilar una vivienda, se encuentra con la dificultad de que la presión de los precios, de la rentabilidad urbana turística del apartamento que pretende alquilar hace que no hay oferta para alquiler estable.

Todo todas las actividades económicas decaen ante la rentabilidad turística, bien corremos el riesgo de morir de éxito en Liébana y tenemos que bajar esa presión a través de la extensión de esa riqueza turística y de esa demanda a los valles vecinos.

Esta carretera es la forma de trasladar al resto de los valles de alta montaña, Poblaciones y Campoo, parte de esa riqueza turística, pero además supone que los lebaniegos van a tener a media hora en el hospital de Tres Mares, hasta ahora no lo tenían hasta ahora, el traslado hasta el hospital de Sierrallana era enormemente largo y penoso por mucho que avance esa obra del desfiladero y, sin embargo, en media hora estarían en Tres Mares.

Pero es que además esta vía de comunicación, colocaría a Liébana muchísimo más cerca de Madrid, con lo que facilita mucho más todavía el turismo del fin de semana que ahora se prolonga en más de cinco horas.

Para Liébana son todo ventajas, para poblaciones es una demanda que tiene que ver con el despoblamiento. Estoy seguro que todos ustedes han escuchado las historias de los chicos que terminan de estudiar primaria y que al trasladarse en el instituto tienen que irse internos porque no hay un instituto en el valle de Polaciones y, por tanto, tienen que elegir dónde vivir y se les expulsa de su valle y no pueden vivir con sus familias y quieren seguir estudiando lo que aboca a las familias a decidir si emigran; y si se van del valle, si fomentan la despoblación de su territorio o si renuncian a la educación, y esos chicos que terminan siendo internos fuera de su valle, difícilmente vuelven al valle porque les desenraizamos para que puedan seguir progresando.

Además, poblaciones tendría a 15 o 20 minutos el hospital, ahora no lo tiene.

Para Campoo las ventajas son también evidentes, hemos hablado muchas veces en este en este Parlamento, del problema industrial, de campo, de la falta de iniciativas, de la falta de potenciación de la riqueza que hay en Campoo.

Convertir a Campoo en la puerta de entrada a los a las tierras altas de Cantabria es esencial, es esencial no solo porque vamos a conseguir con esta obra que todos los que quieran visitar, Polaciones y Liébana lo hagan a través de Campoo, sino porque vamos a potenciar los pueblos de Campoo ahora, semiabandonados, en pueblos de indudable atractivo turístico y además las pistas de esquí de Brañavieja van a hacer un atractivo para las personas que en invierno no visitan Liébana, que es la época baja en Liébana, con lo que esos apartamentos turísticos, cuyas rentabilidades ya exaltan van a poder nutrirse en invierno de personas que quieren estudiar en Brañavieja y al revés, las personas que no entran en



potes o que tienen que soportar un coste muy alto por la estancia en potes, debido a la diferencia entre la oferta y la demanda van a poder trasladarse a la oferta turística de los valles de campo y poblaciones.

Las ideas son, por tanto, clarísimas, VOX rescató este tema la pasada legislatura y para mí es un placer saber que el Partido Popular también lo incluyó en su programa electoral.

El PRC incluyó en el plan de carreteras de las primeras legislaturas de este siglo aquel proyecto, figura en el plan de carreteras de los años 2009 a 2011.

Eso quiere decir que toda esta Cámara estoy seguro que Partido Socialista también le parece bien, luego toda esta Cámara está de acuerdo en que es una obra que es necesaria y que hay que ejecutar y que no tiene más que ventajas para todos.

Entonces, la pregunta es ¿cómo puede ayudar esta Cámara a su señoría para desarrollar esa obra y que lo que estoy seguro de que es un proyecto de legislatura se convierta en una obra de legislatura? ¿cómo podemos pasar de la idea a los hechos y cómo podemos garantizar a los ciudadanos de Cantabria que efectivamente se va a ejecutarlo? y la forma en la que se me ocurre es que usted nos explique a la Cámara ¿cuánto nos va a costar? ¿cuándo se va a empezar a hacer? ¿cuáles son los primeros pasos? ¿cuál es el cronograma que vamos a ir siguiendo para que todos tengamos claro que a final de legislatura ya ha empezado la obra?

Entonces, lo más sencillo es que nos diga este año vamos a hacer esto y en diciembre se lo volvemos a preguntar en el primer trimestre del año que viene vamos a hacer esto es el siguiente, en el esto y nosotros lo vamos a encargarnos de aquí desde ir echándonos la mano y recordándole las cosas que tiene que ir haciendo, de forma que a final de legislatura todos contentos, felices y orgullosos, les digamos, a los cántabros, a los lebaniegos, a los purriegos, a los campurrianos, que hemos cumplido el compromiso que teníamos con ellos.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sr. Palacio.

Para contestar, por parte del Gobierno, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Muy buenas tardes a todos.

Sr. Palacio, en primer lugar, agradecerle este apoyo que hoy manifiesta aquí a propuestas que el Partido Popular viene presentando reiteradamente en esta cámara año tras año. Ustedes lo han podido llevar al programa electoral, bueno, nosotros lo hemos llevado a las enmiendas de los presupuestos todos estos años, es una propuesta del Partido Popular de hace muchísimos años, de nuestros alcaldes populares de todas esas comarcas, entonces, bienvenido al club de apoyar la carretera Reinosa-Potes, pero es un club que ya estaba muy lleno antes de llegar ustedes.

Estoy encantado de comparecer hoy aquí para hablar de este proyecto y que pone por fin, y que, por fin se pueda poner encima de la mesa un compromiso claro de su ejecución, después de todas las promesas, infografías, anuncios incumplidos por lo menos en los últimos 20 años, pero yo me iría muchísimo más atrás y luego lo haré.

Antes de nada les voy a contar una curiosidad, si cualquiera de ustedes visita la octava planta de la Consejería de Fomento, nada más salir del ascensor se van a encontrar con un despacho en el que hay una gran pizarra de color blanco con varios objetivos de legislatura escritos, es una especie de cuadro de honor, donde mi equipo y yo hemos grabado una decena de proyectos históricos para la región, de los que hemos oído hablar demasiadas veces y durante demasiado tiempo y que nunca se han hecho realidad, pues sepan que uno de esos proyectos que está apuntado y que además está en un sitio privilegiado es la carretera Reinosa-Potes. Por cierto, que esa pizarra no está ahí como adorno, sino para verla todos los días, y que nos sirva de motivación permanente para que esos proyectos sean realidad de una vez y no solo promesas que se las lleva el viento.

En el caso de la carretera de Reinosa-Potes hay que recordar que es uno de los compromisos, como ya le he dicho, que llevábamos en el programa electoral del Partido Popular y que recogemos, no solo porque lo queremos ejecutar, sino porque esa idea original fue nuestra. Luego veremos que a lo largo de los años ha habido otras personas que la han utilizado reiteradamente como reclamo electoral y, sin embargo, nunca han movido un papel para ponerla en marcha, para los que tengan menos memoria o sean más jóvenes hay que recordar que este es un proyecto que data del año 88 cuando fue redactado por primera vez. De hecho, en el año 91 la antigua Asamblea regional aprobó la elaboración del proyecto que inicialmente contemplaba un túnel en la zona de los Asnos y una nueva carretera por el Puerto de Piedrasluengas en las que comunicaba las 3 comarcas.

Hay que decir que el proyecto, ya por aquel entonces era tremendamente ambicioso y muy complicado de ejecutar por el trazado que tenía que abordarse, pero todo el mundo coincidía en el enorme impacto económico que podía generar



para esas tres comarcas que une Campoo, Nansa y Liébana y en los beneficios que tenía para mejorar las comunicaciones de toda Liébana con la meseta. 35 años después no se ha dado ni un solo paso para ejecutar este proyecto, cosa que es yo diría trágica para la región. Así que, para que no haya ninguna duda, a partir de ahora, hoy les quiero anunciar que este Parlamento ante este Parlamento, que el Gobierno que encabeza María José Sáenz de Buruaga, va a ejecutar el proyecto de la carretera entre Reinosa y Potes, y les aseguro que no es ni una promesa vacía ni un anuncio para obtener un titular fácil, es un compromiso real y personal de este consejero que tienen ustedes delante y de la presidenta Buruaga y que vamos a llevar adelante a lo largo de la legislatura.

¿Y cómo lo vamos a hacer en eso de llevar las cosas a los hechos? Pues con pasos claros, pero sobre todo firmes. Hoy les puedo anunciar que con fecha 26 de septiembre se ha emitido la orden de estudio correspondiente al estudio informativo y al estudio de impacto ambiental del nuevo tramo de carretera CA-183 de conexión entre Reinosa y Potes. Ya hemos dado pasos, el proyecto unirá 3 comarcas, desde Brañavieja hasta la CA-184 en Pesaguero, atravesando la comarca sur del Valle del Nansa por el municipio de Polaciones. La obra cuenta con un nuevo tramo de carretera en la CA-183, y en una zona de acondicionamiento de la CA-184 entre el P.K 20 y el P.K 13 en Pesaguero. En base a esto, las alternativas del estudio contarán con una longitud variable entre 20 25 kilómetros en función de la zona por la que se cruce la montaña. Una vez analizadas todas las alternativas por parte de los técnicos se decidirá teniendo en cuenta distintos criterios cuál es la solución óptima. Ese es nuestro compromiso político. Vamos a construir la carretera entre Reinosa y Potes, y vamos a ponernos a trabajar de forma inmediata para que sea una realidad.

El Grupo Parlamentario Popular, como bien le he dicho, lleva toda la legislatura pasada intentando que el Gobierno arrancara con los trámites necesarios para iniciar este estudio informativo que ahora hemos puesto en marcha. Siempre tuvimos una negativa por respuesta. Anunciamos hace 10 meses un plan que denominábamos Campoo Vivo para potenciar las inversiones en esa comarca en todos los ámbitos porque si no hacemos nada Campoo languidece. La carretera Reinosa-Potes fue uno de nuestros compromisos y los trabajos necesarios para que sea una realidad ya han comenzado.

Y ahora vamos a hablar de los plazos, que es lo más importante. Con objeto de agilizar el cronograma de ejecución y aprobar el estudio informativo, se ha encomendado a GESVICAN la licitación y contratación de la redacción del estudio informativo y del estudio de impacto ambiental. Esa licitación se publicará a lo largo del mes de octubre, por lo que se estima que los trabajos puedan iniciarse en cuatro o cinco meses aproximadamente en cuanto se adjudiquen los mismos. Como ya conocen todos ustedes, los procedimientos administrativos llevan un tiempo mínimo que no se puede rebajar y que van a hacer que la ejecución de la obra sea a medio plazo, no vamos a engañar a nadie. Posteriormente, bueno, la redacción del estudio informativo tendrá una duración de 14 meses. Una vez se hayan adjudicado e iniciado los trabajos.

Posteriormente será necesario someter dicho estudio informativo al trámite de información pública, que dura un mes, y a la obtención de la declaración de impacto ambiental, el tiempo necesario para responder todas las alegaciones que se presenten, y la aprobación de la declaración de impacto ambiental oscilará por las características del estudio informativo, pero rondará los 12 meses aproximadamente.

El coste de todos estos trabajos iniciales que ya está previsto, es de medio millón de euros que ya están en marcha para esa contratación. Los plazos son aproximados, pero la disposición del Gobierno para ponerlos en marcha es total. La elaboración del pliego para contratar la redacción del proyecto constructivo, que será el siguiente paso, así como el proceso de licitación y adjudicación de ese contrato conlleva un plazo mínimo de 8 meses, a los que habrá que sumar los 24 meses necesarios para redactar el proyecto. Como todos ustedes entienden es un proyecto constructivo muy, muy complejo, por supuesto el más complejo que jamás en obra pública se ha ejecutado nunca en Cantabria.

La contratación de las obras, una fase que incluye la redacción de pliegos, aprobación de expediente de licitación, adjudicación, etcétera, variará entre los ocho y los diez meses y finalmente cerrará el cronograma la ejecución de las obras. El plazo dependerá de la solución definitiva que se decida desarrollar, dadas las características del terreno, la longitud estimada de los tramos, así como los condicionantes del diseño este plazo jamás bajará de entre los 36 o 48 meses, estamos hablando de tres o cuatro años mínimo, posiblemente pueda ser más en función de cuándo se definan esos proyectos.

Como resumen y según lo que he ido relatando de todo el proceso, el tiempo necesario total para contar con la obra ejecutada oscilará entre los 92 y los 120 meses, es decir, entre 9 y 10 años o lo que es lo mismo, dos legislaturas y media, y el coste de una obra de estas dimensiones, rondará, como así establece la orden de estudio informativo, los 100 millones de euros, una cifra enorme, pero que se puede asumir en esos cuatro o cinco años donde se produzca la inversión más fuerte y que además esperamos contar con la ayuda del Gobierno de España, dada la magnitud de la inversión que estamos dispuestos a acometer.

Ya ven que llevará a cabo un proyecto de estas características es un proceso complejo y muy largo en el tiempo, pero lo más importante es que eche a andar y nosotros ya hemos dado las órdenes necesarias para que se ponga en marcha de forma inmediata a lo largo del mes de octubre. El Gobierno del Partido Popular quiere hacer esta carretera y la va a hacer, no les quepa duda. Este es mi compromiso como consejero y el de la presidenta Buruaga y, como ya han podido comprobar todos ustedes y también los ciudadanos, somos un Gobierno que hace lo que promete, nos comprometimos a reactivar la obra pública, y lo hemos hecho con multitud de proyectos que mañana martes contaré con detalle también en este



Parlamento. Nos comprometimos a bajar los impuestos y hemos presentado la reforma fiscal más ambiciosa de la historia de Cantabria, que beneficia a cientos de miles de ciudadanos. Prometimos que íbamos a respetar y a apoyar los proyectos de región que estaban en marcha en la anterior legislatura, como La Pasiega, el MUPAC, la protonterapia, y lo vamos a hacer a pesar del sobrecoste y de los problemas que nos hemos encontrado en alguno de ellos.

Y nos comprometimos a poner en marcha proyectos históricos que se habían quedado encerrados en un cajón como este de la carretera Reinosa- Potes, y aquí estamos ya dando los primeros pasos.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sr. Media.

Para el turno de réplica, tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: La verdad es que yo soy señor consejero en comparación con ustedes un recién llegado a la política, con lo que desconozco, cuál es la autoría material del este, si es del Partido Popular y además lo va a ejecutar el Partido Popular me alegro muchísimo.

Lo que no quita para que cuando yo me topé con este proyecto y es una anécdota y me lo han contado muchas veces, la verdad que todo el mundo me habló de D. Juan Hormaechea, como el autor intelectual de la obra y nadie habló del Partido Popular, pero igual es porque Juan Hormaechea formaba parte del Partido Popular y entonces había una simbiosis entre el presidente del partido y el Partido Popular.

Me alegro muchísimo y le agradezco muchísimo el detalle, como el que nos ha explicado los plazos, estaremos atentos, estaremos pendientes e iremos viendo. Si de verdad necesita, aunque doy por sentado que no va a ser así porque estará previsto en los presupuestos, pero si necesitasen cualquier enmienda para fomentar esta ahora, cuente con nosotros, VOX estará encantado de proponerla y de apoyarles en cualquier medida que necesiten para ello.

Si realmente somos capaces de ejecutar al final de la próxima legislatura las obras ya, casi hechas en su totalidad o si no, a mediados de la tercera próxima legislatura, creo que será un éxito del que todos y sobre todos los habitantes de esos territorios, nos alegraremos muchísimo.

Muchas gracias.

LA SR. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sr. Palacio.

Para la dúplica del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Bueno, Sr. Palacio, la verdad que después de haber arrancado ya con la orden de estudio el otro día, pues vimos la luz cuando usted nos hizo esta pregunta, porque no nos ha hecho falta presentar en otros sitios esta intervención y nos ha dado usted pie a que podamos hacerlo aquí ante los representantes de todos los cántabros.

Esta obra es un compromiso y tiene de la Presidenta Buruaga, yo creo que ya nos van conociendo, tienen que irse acostumbrando a que si cogen el programa electoral del Partido Popular, pues semana a semana les vamos a venir trayendo aquellas cuestiones que nosotros prometemos, que algunas se pueda quedar atrás puntualmente, porque no se puede llegar al cien por cien de las cuestiones, pero los compromisos nuestros son compromisos firmes y nosotros tenemos claro, no vamos a dejar atrás a los alcaldes campurrianos que han luchado por esta obra, ¿se recuerda usted el sermón de la peseta y Montesclaros? Año tras año los alcaldes del Partido Popular reclamando que se haga esta obra.

El otro día ha oído usted hablar a los alcaldes lebaniegos, a algún alcalde que haya hecho declaraciones en algún diario regional reclamando esa obra, qué le voy a decir yo al presidente Revilla en su municipio lo que puede ser esta obra para el municipio de Polaciones, un antes y un después.

Entonces, nosotros no vamos a engañar a nadie, posiblemente esta obra, seguro va a tener complicaciones, no hay que dudar, los plazos ya son lo suficientemente amplios yo creo para que puedan soportar ese tipo de inconvenientes. Pero mire, la orden de estudio está dada, en el mes de octubre todos ustedes van a comprobar cómo en el boletín aparece esa licitación; esa licitación para hacer ese estudio informativo consta ya tiene medio millón de euros, por lo tanto, ese estudio informativo va a ser una realidad dentro de los meses cuatro o cinco meses para adjudicarlo, y después la redacción 14 meses.

Ahí vamos a poder volver a este Parlamento a traer cuáles son esas alternativas, cuáles son las que mejor vienen para Cantabria, posiblemente algunas de las alternativas toquen alguna otra comunidad autónoma y si esa fuera la mejor pues habría que hablar con los responsables de esa otra comunidad autónoma. A partir de ahí hay que hacer una información



pública que puede ser la que más tiempo lleve, creemos que algo más de un año, algo más de un año, que es lo previsto, puede ser un proceso razonable, 24 meses para redactar un proyecto, como ya les he dicho, es un proyecto muy, muy complejo, lleva por lo menos un túnel muy grande, muy grande o grandísimo, depende de cuál sea la alternativa, y ya les digo la obra, en función de cuál sea la alternativa elegida puede durar cuatro años o incluso algo más en función de lo que veamos.

Pero mire usted ha dado aquí unos datos que yo no los he dado en mi primera intervención, pero son claros. Unimos cuatro valles, Liébana, con unos accesos muy malos, a pesar de ese potencial que tiene, el sur del Nansa con Polaciones, Tudanca, con los accesos francamente mejorables y Campoo, una comarca que tiene sus problemas, como todos hemos estado viendo estos años. Esta obra solo puede traer beneficio para los tres valles, es una obra que va a unir transversalmente dos carreteras nacionales muy importantes y que va a poner a media hora -usted lo ha dicho- del Hospital de Reinosa, el Tres Mares, a toda la población lebaniega y a toda la zona sur del valle del Nansa. Solo por eso merece la pena, aparte del resto de cuestiones económicas que todos conocemos, que puede traer.

Hay cuestiones que son de identidad cántabra y de responsabilidad de todos los cántabros y muchos más de los que nos sentamos aquí. Si esta carretera sale adelante posiblemente le acabe este Gobierno lo acabe el Gobierno siguiente que venga, esta carretera será un antes y un después para Cantabria. Es una pena que estas cuestiones iniciales que llevan su tiempo no estén hechas ya, yo no voy a volver, traía aquí un listado de pues esas promesas que se han ido haciendo a lo largo de los años, pero da igual. Yo creo que el objetivo que tenemos por delante es un objetivo, un objetivo muy ambicioso, creo que es un objetivo conseguible, vamos a ver en su momento cómo financiamos esta cuestión porque, como todos ustedes pueden comprobar, es una financiación importante en la que hace falta, pero no nos va a temblar el pulso la carretera Reinosa- Potes basta redactándose a partir del mes de octubre van a estar esas alternativas elegidas en cuanto acabe ese estudio informativo y en cuanto pase toda la información pública contrataremos, por supuesto, en esta legislatura el proyecto constructivo de la obra.

Eso es un compromiso de la presidenta Buruaga, que yo voy a llevar a cabo porque me gusta cumplir las cuestiones que le prometemos a los ciudadanos.

Muchas gracias.

LA SR. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.