



SESIÓN PLENARIA

6 Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 277, relativa a acelerar la conclusión de los trabajos en el nudo de autovías de Torrelavega y reducir los plazos de ejecución de la ampliación de la A-67 a un tercer carril entre Polanco y Santa Cruz de Bezana y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [11L/4300-0277]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto sexto del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Debate y votación de la proposición no de ley número 277, relativa a acelerar la conclusión de los trabajos en el nudo de la autovía de Torrelavega y reducir los plazos de ejecución de la ampliación de la A67 a un tercer carril entre Polanco y Santa Cruz de Bezana y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa, por el Grupo Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

Buenas tardes, señorías. Durante los últimos siete años, evidentemente Cantabria no ha constituido una preocupación para el señor presidente del Gobierno de España para Pedro Sánchez en absoluto ha constituido una preocupación.

Han sido siete años en los que Cantabria a Sánchez no le ha preocupado ni lo más mínimo tenía en la cabeza otras preocupaciones, sus preocupaciones tenían que ver con su deseo de contentar y satisfacer a sus socios parlamentarios nacionalistas a sus socios de partidos catalanes y vascos, y esa ha sido su única preocupación.

Cantabria para el no significaba nada, ahí están los resultados. La semana pasada se trataba en este Pleno la situación de abandono en que se encuentran los proyectos destinados a la mejora de las comunicaciones de Cantabria, con Bilbao, con País Vasco, con el valle del Ebro; con Francia, con Europa absoluto abandono, la ampliación de la A8 en un tercer carril y la rectificación de trazado de trazado, en el tramo comprendido entre Laredo y el límite de provincia con Vizcaya no ha sufrido a lo largo de estos siete años ningún avance en su tramitación, aquel famoso tren, aquella nueva línea férrea entre Santander y Bilbao, que se nos prometió, no ha sufrido en estos años ningún avance en su tramitación y lo mismo cabe decir de las comunicaciones con la meseta.

Creo que buen ejemplo de eso es la situación del nudo de autovías, de Torrelavega. Parece que por fin lo van a terminar. Parece que por fin lo van a terminar después de haber se adjudicado aquella obra en mayo de 2018, hace siete años, siete años para una única actuación en Cantabria, porque en Cantabria, durante los siete años de mandato de Sánchez no ha habido ninguna otra actuación de envergadura, esa, y si se quiere, y somos generosos, la mejora de los accesos al muelle de Raos, que también dejó adjudicado el Gobierno anterior, y la obra del desfiladero de La Hermida, que se estructura en dos partes. La primera parte, la de los cuatro nuevos puentes se empezó a trabajar en ella en abril de 2018 también anteriormente a la llegada de este Gobierno.

Es decir, lo poco que se ha hecho ha sido aquello que dejó adjudicado, no digo programado, proyectado, adjudicado el Gobierno anterior, antes de la llegada de Sánchez a la Moncloa, el 1 de junio de 2018.

Por eso digo que es una constatación evidente a ojos de cualquiera lo mismo podemos decir de la autovía Burgos-Aguilar de Campoo y de las obras de conexión de Cantabria con la red nacional de alta velocidad ferroviaria, ni un solo metro de obra de conexión con la red nacional de alta velocidad ferroviaria se ejecuta en Cantabria. Luego desgranaré estos la situación de estos proyectos.

Es decir. Cantabria no ha sido una preocupación para Sánchez en estos siete últimos años, y la prueba es que la legislatura se agota, sea apaga, no da más de sí está muerta; Sánchez va a salir de la Moncloa con su hoja de servicios en relación a Cantabria en blanco.

No va a dejar nada aquí, esto que he ido en otras ocasiones he dicho González, Felipe González impulsó y construyó la autovía Bilbao-Santander, Aznar la autovía Santander-Oviedo y toda en obras la de la meseta y algunos tramos en servicio. Zapatero acabó la autovía de la meseta, Rajoy construyó las autopistas, autovías solares-Torrelavega y la ronda de la Bahía.



Es que Sánchez, se va en blanco, es que no deja nada en Cantabria en cuanto a infraestructuras, en cuanto a obras en cuanto a mejoras, la legislatura se va y el balance de Sánchez no puede ser peor y eso demuestra que durante siete años Cantabria no le preocupó en absoluto a Pedro Sánchez.

La pregunta es ¿en la situación política de hoy, siete años después le va a preocupar ahora? Es decir, si durante siete años Cantabria no le ha preocupado ni lo más mínimo a Sánchez y las pruebas que ninguna obra, ninguna actuación, se ha puesto en marcha y se ha desarrollado en siete años ¿ahora, ahora podemos esperar algo de Sánchez? ¿alguien puede creer ahora que a Sánchez ahora le va a preocupar Cantabria?

Ahora lo único que le preocupa Sánchez es hacer descarrilar las investigaciones judiciales que le acosan por todas partes, por tierra, mar y aire investigaciones judiciales por corrupción en su Gobierno, investigaciones judiciales por corrupción en su partido, investigaciones judiciales por tráfico de influencias en su familia.

Si durante siete años Cantabria no le preocupó tengamos en cuenta que ahora mismo en la cabeza Sánchez solo tiene una cosa escapar a las investigaciones por corrupción que les rodean, que afectan a su Gobierno, a su partido y a su familia porque es el único del Peugeot que no ha sido imputado, el único que no ha sido imputado él dice que no sabía nada. Se enteró de todo esto el jueves por la mañana, por la mañana se enteró de toda la corrupción. Eso no sé si habrá un solo español que lo crea.

Esta es la situación de las infraestructuras de Cantabria, abandonadas durante siete años, en siete años, nada le preocupó a Sánchez lo que sucedía con Cantabria y ahora menos ahora solo le preocupa poner fin a las investigaciones judiciales. Solo le preocupa que la corrupción que afecta a su Gobierno, su partido y a su familia, no le salpique solo le preocupa sobrevivir y escapar de la de la quema, cosa que yo creo que no va a poder suceder, porque Sánchez está solo un audio de tener que presentar la dimisión, el audio que demuestre, que conocía todo eso, que ahora los españoles vamos sabiendo, está un audio de tener que dimitir, y si tuviera algo de vergüenza, ya habría dimitido.

No hablo de esto señora presidenta agradezco su recomendación para situar en qué términos se encuentra el abandono de Cantabria y qué podemos esperar en lo sucesivo, qué podemos esperar sucesivo y es evidente que Sánchez no le ha preocupado Cantabria, durante todo este tiempo, lo más mínimo.

¿Qué es lo grave? Que tampoco a los socialistas de Cantabria les ha preocupado la región en estos siete años, ni lo más mínimo, ni al de antes, al Sr. Zuloaga ni a otro que creo que hay ahora creo que hay otro al frente del PSOE no le hemos visto nadie, nunca, en ningún lado, que creo que hay otro liderando me han dicho, el de antes, solo intervenía para entorpecer, para estorbar solo llamaba a Madrid a decir; no les deis, el de ahora no está, no sabemos creo que hay otro nuevo, lo han dicho.

Pero la realidad es que cada vez que se ha sometido en esta Cámara a votación una demanda de Cantabria, una reclamación de Cantabria, una necesidad de Cantabria, nunca hemos podido contar con el apoyo de los socialistas cántabros, porque tampoco a ellos les preocupa Cantabria ni les ha preocupado lo más mínimo durante estos siete años, como a Sánchez, como Sánchez, y a lo mejor hoy también les preocupa más la corrupción que rodea Sánchez que el futuro de esta región a juzgar por las cosas que se dicen en la prensa, unos a otros en relación con todos estos temas y el posicionamiento de cada uno en relación con todos estos temas.

No quiero terminar sin hacer un rapidísimo recorrido a la situación en que se encuentran las infraestructuras de Cantabria.

La conexión con la red nacional de alta velocidad ferroviaria se desarrollan los trabajos en la zona sencilla de la actuación, es una obra que tiene un presupuesto de 1.700 millones de euros, solo se ha empezado a trabajar en el tramo, cuyo cuya inversión alcanzaría 400, es decir, que era empezar en el de 1.300, que es lo verdaderamente importante, ahí no se ha hecho nada, siete años después lo único que se ha avanzado ha sido resolver hace unos meses, bien pocos por cierto, el encargo de la redacción de los proyectos con un plazo de ejecución de 30 meses, de 30 meses para la redacción del proyecto, las obras que no van a poder empezar en ningún caso antes de 2029.

Fíjense qué a 80.000.000 de euros al año, que se va invirtiendo 80.000.000 en un presupuesto de 1.600, 1.700 es un cinco por ciento, tardaríamos 20 años en ejecutar, pero lo mismo puedo decir de la autovía Burgos- Aguilar de Campoo, que está paralizada el nudo de autovías de Torrelavega, parece que por fin se va a acabar casi casi, casi ha llevado tanto tiempo construirlo como las pirámides de Egipto. Y el tercer carril Polanco-Barrera, pues se han empezado a trabajar, pero con un plazo de ejecución de 5 años, 60 meses, que nadie entiende que pueda prolongarse tanto.

Pedimos que se atienda esta reclamación que hace el Partido Popular, en nombre de toda Cantabria y que esta Cámara le diga al Gobierno de España que después de siete años de abandono no estamos dispuestos a aguantar más y que queremos, pedimos y exigimos una solución a nuestras demandas ya.

Muchas gracias.



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor diputado.

Para la fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, presidenta. Señorías, señores populares, al igual que la propuesta que presentaron la semana pasada sobre infraestructuras ferroviarias, la propuesta que presentan en el día de hoy es difícilmente rechazable, y, al igual que la semana pasada, su exposición de motivos es absolutamente cierta, responde al abandono histórico que Cantabria ha sufrido en materia de infraestructuras por parte de la izquierda.

Sin embargo, les vuelvo a repetir que no podemos admitir el apartado a) del punto 3 de su propuesta de resolución, en la que solicitan evitar que la sentencia de la Audiencia Nacional relativa a las obras ferroviarias en Palencia implique un retraso en la ejecución de la obra.

¿Me pueden decir cómo hacemos eso sin incumplir la sentencia, que obliga a derribarlo y a construir en un tramo de la línea Palencia?, porque no se puede, y además me sorprende que ustedes se empecinen en esta cuestión, máxime después de las declaraciones del consejero de Fomento el Sr. Media, referente a la sentencia de la anulación del PORT de las marismas de Santoña, afirmó literalmente esta decisión judicial no tiene parte buena para los vecinos, pero las sentencias, Sr. Fernández, hay que cumplirlas.

Por tanto, si se tienen que cumplir las sentencias de derribos y también se debe cumplir la sentencia de paralización de las obras, del tramo del AVE de Palencia, dígame, Sr. Fernández ¿cómo va a no afectar a los plazos de ejecución?

Sin embargo, a diferencia de la propuesta de la semana pasada en esta ocasión, he de decir que las obras de mejora de comunicación de carreteras sí son técnicamente viables y solo la desidia y las mentiras de años de gobiernos socialistas son las que han impedido que a día de hoy se haya terminado la carretera Burgos-Aguilar.

Fíjense, Miguel Ángel Revilla, 26 de junio de 2005, hace 20 años tenemos planteada la conclusión de la autovía en el tramo Aguilar-Burgos hablaba de la conclusión hace 20 años Miguel Ángel Revilla, 26 de junio de 2008, antes del verano que viene, todo Aguilar-Burgos en obras, 2008.

Miguel Ángel Revilla 29 de julio de 2009, los tres tramos que quedan pendientes están, según me dicen, a tres o cuatro meses de la entrega definitiva de sus proyectos para su licitación este año.

Y es que es palmario Sr. Fernández el desinterés real de los socialistas por nuestra tierra, de todos, y podríamos hablar desde el Gobierno socialista de Felipe González, que a pesar de haber estado gobernando España 14 años, desde 1982 hasta 1996, no inició ni un solo tramo de dicha autovía hasta el Gobierno de Zapatero-Sánchez, pasando por la vergonzosa gestión, señores socialistas del Sr. Ábalos, tal vez el problema fue que perdieron la oportunidad de negociar con el ministro Ábalos en la recta de Heras sobre cómo, dónde y cuándo financiar lo que quedaba de la obra o incluso qué empresas podían haber las ejecutado.

Y si fue histórica la participación del tramo, la paralización del tramo de autovía entre Solares y Torrelavega, de todos los tramos del AVE del norte y de los tramos de la autovía a Burgos, por parte del nefasto Gobierno de Zapatero y José Blanco, ese que ahora tiene un lobby de influencia en Bruselas, y parece ser que se dedica a pedir favores a la trama de Ábalos, Koldo y Santos Cerdán. Lo ha sido aún más la paralización de otras obras, como la del nudo de Torrelavega, Sr. Fernández, producida por aquel que practica ayuno voluntario, y desconoce todo lo que hacen sus secretarios de organización. Eso sí, mientras los despide por fraude y corrupción. Ese mismo que afirmó la semana pasada en el Congreso de los Diputados, en nuestra organización, refiriéndose al Partido Socialista, la tolerancia a la corrupción es absoluta.

Por tanto Sr. Fernández es hora de dar un paso al frente y sacar al Partido Socialista del Gobierno de España. Presenten una moción de censura y desde el Gobierno impulsemos las infraestructuras que tanto necesita España y que tanto necesita Cantabria.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. Iglesias.

EL SR. IGLESIAS: Presidenta, muchas gracias.

Señorías, buenos días a todos y a todas.



Sr. Fernández, es admirable lo suyo. Diez minutos para hablar de una PNL de infraestructuras, y solo utiliza tres, que hasta la presidenta le dice, le recomienda que hable, que se ciñe al tema.

Mire, subiré a este estrado a defender el cumplimiento de los compromisos del Gobierno de España con Cantabria, tantas veces como sea necesario. Lleva usted tres semanas seguidas con los mismos temas. Es verdad que la primera de ellas fue el Sr Alonso, pero sobre los mismos asuntos. Sobre los mismos asuntos semana tras semana.

Mire, parece que usted oye, pero no escucha. No sé porque le volvemos a decir semana tras semana y viene a decir aquí lo mismo. Y a diferencia de lo que hizo el Gobierno de Mariano Rajoy entre el 11 el 18 y con un cántabro como ministro de Obras Públicas, que ya le dije la semana pasada, el señor de las infografías, ese que adjudicaba las obras del nudo de Torrelavega sin expropiar, antes los terrenos, pues ese.

Miren tanto las infraestructuras construidas como las adjudicadas son un testimonio perfecto de todo lo que ha invertido el Gobierno de España en nuestra tierra, a diferencia de lo que no hicieron ustedes cuando pudieron y no quisieron.

Sr. Fernández, dicen que el Gobierno de España, dice usted, que tiene abandonada a Cantabria. Dice que va contra los intereses de los cántabros; pero los hechos hablan por sí solas, por sí solos, son datos, no opiniones. Las obras terminadas, las obras a punto de terminar, las obras empezadas, las obras adjudicadas y las obras licitadas son la realidad que muestran el compromiso inversor del Gobierno de España con Cantabria.

Y ya lo dicen los medios de comunicación. Los datos de licitación de obra pública en la comunidad autónoma demuestran que Cantabria es uno de los territorios mejor tratados del país. No lo digo yo, lo dicen los medios de comunicación. Ahí está el puerto de Santander con el muelle de Raos nueve; la mejora de la terminal logística de Muriedas, el compromiso de cofinanciar el 50 por ciento de la construcción de la estación intermodal de La Pasiega; la construcción del muelle número seis de Raos y sigo. Ahí están las carreteras.

Ya sé ya se ha inaugurado un tramo y dos ramales de la costosísima obra de entrada Torrelavega, que yo la utilizo todos los días y cuando digo costosa no hablo solo de los 141 millones de euros que ha invertido el ministerio en esta actuación, sino también de todas las dificultades técnicas y de suministros que se ha sufrido para que este no vaya a ser una realidad.

Pero hay más. Ahí están las sucesivas aperturas de los tramos del desfiladero de La Hermida, que ya se ha arreglado en más de un 60 por ciento, como usted bien sabe, y además esa carretera tan, tan tortuosa como como asombrosa es. Y además es un trabajo integral, que yo diría que prácticamente es un trabajo de artesanía y que ha recibido una inversión de 95 millones de euros y que va según lo previsto, además.

Ahí estaban en marcha las obras del tercer carril de Barreda a Polanco, 173 millones de euros, que ampliará la capacidad de esa carretera por la que pasan 61.000 vehículos diarios y en verano más de 75.000.

Pero también se hacen obras fuera de Cantabria que benefician a los cántabros. Si usted se refiere a una de ellas, esa obra de la A-73, que tenía paralizada el Gobierno de Mariano Rajoy y ahora está abriendo tramos. En siete años del Gobierno, del PP, se abrieron 10 kilómetros y fue entre los años 2013-2015, gobernaron todavía tres más. ¿Qué hicieron ustedes? Callar, aunque aquí sale sacando pecho todavía no sé de qué. Y con el Gobierno socialista, en 2021, se abrieron al tráfico 12 kilómetros y ya se está construyendo otro tramo de 11 kilómetros y medio.

Y sigo. En materia ferroviaria fue Mariano Rajoy, quien paralizó los proyectos socialistas para atraer el ave a Reinosa. Ahora ese proyecto tiene plazos gracias a este Gobierno, que en 2021 comenzó los trabajos para conectar Palencia y Reinosa con la alta velocidad. Todos los tramos adjudicados en redacción o en marcha con una inversión de 1.800 millones, pero ustedes siguen generando ruido.

Las obras ferroviarias no acaban ahí porque la modernización de cercanías ha requerido una inversión de 1.500 millones de euros. Ignoran deliberadamente que, además, por primera vez en décadas, se está modernizando, tramos como el de Mataporquera - Torrelavega por 15 millones de euros, mejorando estaciones y apostando por una red digna.

Pero también se trabaja en separar el tejido ferroviario de Cantabria de las áreas habitadas, y no solo me refiero a los proyectos del soterramiento de Torrelavega o la integración ferroviaria de Santander, sino que, ADIF ha destinado ya 50 millones de euros a eliminar 23 de los 82 pasos a nivel de Cantabria, junto a otras 38 intervenciones en cruces. Pero todo esto usted ya lo sabe y además hay obras terminadas ya en este en este tema, como es el paso a nivel de Rudaguera y otros en ejecución y los demás comprometidos.

Y en esta línea el Gobierno de España también va a humanizar los entornos de carreteras nacionales, como ocurre en Santander. 13,3 millones de euros para mejorar la movilidad de peatones y ciclistas de la nacional 611 y también de la nacional 623. 7 kilómetros, 7,4 kilómetros nuevos de carril bici. Porque al Gobierno de España le ocupa y le preocupa que nuestra región sea más habitable.



Mientras tanto, el consejero popular de Fomento, el Sr. Media, que hoy no está acompañándonos sueña con la carretera Reinosa - Potes, y digo sueña porque no la vamos a ver, y amenaza con cargarse la Sierra de Peñalabra y el precioso Valle de Polaciones.

A diferencia de lo que ocurrió con Rajoy, este Gobierno de España sí cumple en Cantabria. Y la realidad lo demuestra. Por tanto, nos vamos a abstener, como la semana pasada y como la semana anterior, Sr. Fernández.

Muchas gracias.

LA SRA PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Miren, señorías, ¿saben cuál es el problema?, que seguimos aquí semana tras semana, año tras año, tirándonos los trastos a la cabeza unos a otros. Si tú hiciste, si no hiciste, si has hecho tú más, si he hecho yo menos, si yo presenté una infografía, si a cambio de esto, tú no a sacarse a licitación la obra.

Miren, la realidad es que Cantabria es evidente que tiene un déficit histórico de infraestructuras. Es evidente que los distintos Gobiernos que han gobernado España, somos escasamente 600.000 habitantes, no nos han tenido en cuenta como a otras comunidades autónomas. He de decir en el fondo que La Rioja tiene este mismo debate y se debe también a que, pese a que tienen el vino, siguen teniendo todavía menos habitantes que nosotros.

Pero, miren, la realidad es que sí se ha hecho un esfuerzo de inversión en los últimos años. Se ha hecho, porque eso es constatable. Es decir, el 16 de julio vamos a ver cómo se inaugura el nudo de Barreda el 16 de julio y además vamos a poder ir todos, pero cómo no vamos a poder ir a la procesión del Carmen porque la autoridad portuaria, que es el Estado, no soluciona el problema de los pescadores, pues vamos a poder ir si se confirma esa fecha, en la apertura de ese nudo. El nudo que ha costado 141 millones de euros, el tramo por kilómetro más caro de la historia de la obra pública de España.

Ese es un dato constatable. Como lo son las finalizaciones de la autovía de la meseta, como lo son las finalizaciones, como lo son las obras que en este momento se están llevando a cabo en el desfiladero de La Hermida. Es evidente que se está trabajando. Como lo es un tema del que ya se han olvidado ustedes, que fue el enlace de Quintanilla de las Torres, el enlace del sur de Cantabria, muchas veces demandado, y que, seguro que alguno de ustedes ya ha utilizado, después de que se hicieran y se inaugurara.

Las obras del soterramiento de Torrelavega están en marcha, las obras de la integración ferroviaria de Santander esperemos que algún día salgan adelante. Yo lo espero con profunda, con profunda preocupación, con profunda preocupación, porque yo creo que esa es una obra que va a generar mucha decepción, en los ciudadanos de Santander y en todos los cántabros.

Pero yo creo que aquí no es cuestión de buscar culpables, sino de buscar soluciones, de impulsar las obras, de seguir trabajando. Claro que, ahora mismo estamos viendo una obra enorme, de casi 173.000.000 de euros en pleno funcionamiento, que es el tercer carril entre Polanco y Bezana. Al señor diputado le resulta extraño que dure 60 meses. Bueno, mire, ¿sabe cuál es el plazo de ejecución de la?, esto son 13 kilómetros y 173.000.000 de euros. La variante de Sarón, son cuatro kilómetros y 32 meses. Fíjese, cuatro, claro cuatro kilómetros, lo otro son 14 kilómetros, es decir, muchísimo más y con puentes. Pero vamos, voy más allá, la variante de Renedo 36 meses. No, 36 meses no es la mitad.

Entonces, ¿cuál es la realidad? La realidad está en que las obras públicas tienen un desarrollo, le guste al señor diputado, o no le guste. Yo las quiero ver empezadas, y las quiero ver en obras, y quiero ver a las máquinas trabajando. Eso es lo más importante, eso es lo más importante.

Y yo también le apoyo, y por supuesto que vamos a votar a favor, faltaría más. Claro que vamos a votar a favor, como hemos hecho siempre, de cualquier iniciativa que suponga mayor inversión para Cantabria, reducción de los plazos y avance en esas infraestructuras que son fundamentales.

Claro que me gustaría que estuviera ya en obras el tramo Aguilar – Reinosa, pero por lo menos tenemos la garantía de que ya está en licitación ese contrato de construcción. Claro, claro que me gustaría que los tramos de la A-67 estuvieran en marcha. ¿Pero sabe que me gustaría también? Que Castilla y León los apoyara. Porque Castilla-León, Castilla-León en esta obra ha sido bastante timorato; ha preferido otras, que es legítimo. Pero que tengan que ser ustedes los que defiendan desde aquí las obras de Castilla-León, que Castilla-León no considera prioritarias, pues igual no es lo más adecuado.

Pero en todo caso, cuenten con nosotros, cuenten con nuestro voto y esperemos que sigan adelante las inversiones que ya están en marcha. Y como han visto, no he dedicado ni un solo segundo, a hablar de algo que no sean las infraestructuras de Cantabria.



Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición, por el Grupo Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

La verdad es que defiende mejor a Sánchez, el portavoz regionalista que el portavoz del PSOE. Le ha defendido con más coherencia, con más. Pero, ¿qué es lo que me preocupa? Efectivamente, no ha dedicado ni un segundo de su intervención al reproche y creo que Sánchez merecía algunos reproches. Pero es que desde esta decisión vuestra de girar, de ustedes, de girar el Partido Regionalista a la izquierda, pues es que me tiene aterrado cada vez que le escucho.

Es decir, es que parece usted el auténtico portavoz de Sánchez en Cantabria, desde que han elegido una nueva líder. Claro que sí; no, la culpa de la autovía Burgos-Aguilar de Campoo debe ser que la tiene Mañueco, que es que no lo ha pedido. O sea, no la tiene Sánchez, que no, no la ha ejecutado. No, no, la tiene Mañueco, es Mañueco, lo otro no sé qué.

Es decir, desde luego ¿cuánto le cuesta al nuevo Partido Regionalista, surgido de las primarias, lanzar una más mínima crítica a la gestión del Gobierno de Sánchez? ¿Cuánto le cuesta? Cómo se visibiliza en sus palabras la deriva hacia la izquierda que está protagonizando el partido regionalista de Cantabria. Y su deseo, su estrategia, de confluir con los socialistas de ahora en adelante. A mí me preocupa, creo que le debería preocupar más a usted. Pero, está en su derecho, está en su derecho.

Dice que son muchos 30 meses para hacer una carretera nueva en Sarón, pero es que aquí estamos hablando en Polanco-Bezana de 60 meses para ampliar una autovía ¡que ya existe, que no hay que hacer un puente, ni un túnel, ni un trazado nuevo, que ya existe, que ya existe, que es pasar de dos carriles a tres, y rectificar alguna curva! 60 meses de ejecución es la constatación de que no hay ninguna voluntad de ejecutar esa obra, como ha sucedido con la otra.

Sr. Iglesias parece que le preparan los datos y los discursos su peor enemigo. No sé de qué gente está rodeado usted. Parece que le preparan los datos y los discursos su peor enemigo. “Cercanías ferroviarias ha requerido 1.500 millones de inversión”. Será requiere, no ha requerido, ¡que no se ha hecho nada! ¡Será requiere! ¿Quién le facilita a usted estos datos?

La autovía Burgos-Aguilar, que ha puesto en servicio el único tramo de los últimos siete años, lo ha puesto en servicio este Gobierno, estaría bueno, se empezó a trabajar en enero de 2018 con el anterior Gobierno. Todos los kilómetros de esa autovía han sido consecuencia de decisiones adoptadas por Gobiernos del PP, la variante norte de Burgos; con Ana Pastor y Rajoy; el tramo Burgos- Vivar del Cid, con Rajoy; el tramo Vivar- Quintanaortuño, con Rajoy; y el tramo Báscones de Valdivia -Pedrosa de Valdelucio, que es el que ha inaugurado usted, lo puso en marcha las obras el Gobierno de Rajoy. Desde luego, parece que le hacen los discursos su peor enemigo. A Sánchez le defiende mejor el PRC, bastante mejor que usted.

Y simplemente como anécdota, dice que no he dedicado todo el tiempo que él hubiera querido a que yo hablara de infraestructuras.

Sí, ya se me ha acabado, gracias a Dios para usted.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sí, vaya terminado, Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias a Dios, para usted. Estaba muy nervioso porque se me acaba el tiempo. No vaya a ser que le diga, que usted no ha dedicado todavía en este pleno ni un segundo a condenar la corrupción que acosa a Pedro Sánchez, a su gobierno, a su partido y a su familia.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sr. Fernández.

Vamos a proceder, finalizado el debate, a la votación de la proposición no de ley número 277.

¿Votos a favor de la misma?

Veintidós votos a favor.

¿Votos en contra?

¿Abstenciones?



Once abstenciones.

Por lo tanto, se aprueba la proposición no de ley número 277, por veintidós votos a favor y once abstenciones.