



SESIÓN PLENARIA

5.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 103, relativa a agilización de los plazos de ejecución para el polígono de La Pasiega y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista. [11L/4300-0103]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto quinto del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Debate y votación de la proposición no de Ley, número 103, relativa a la agilización de los plazos de ejecución para el polígono de La Pasiega y otros extremos, presentada por el grupo parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa, por el grupo parlamentario Socialista tiene la palabra el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Gracias, presidenta.

Tres han sido las veces que ha nombrado a la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, tres. Ha hecho tres afirmaciones; no la ha negado tres veces, la ha afirmado tres veces. Ya son tres más de su primera intervención. Va cogiendo el camino del grupo que apoya al Gobierno.

También le digo, Sr. Fernández, sí, llevo un año en el Parlamento, estoy seguro que me queda mucho de mejorar, ¡faltaría más! Mucho me queda de mejorar. Ahora, a su gobierno también. A su gobierno también.

Si yo en un año he mejorado poco, su gobierno nada, su gobierno nada. Le queda mucho por mejorar.

Miren, acabamos de debatir una iniciativa, una PNL del Partido Popular. Y hoy traemos a esta Cámara también una iniciativa del Partido Socialista, que también espero tener el apoyo mayoritario de esta Cámara.

Como les decía en la anterior moción, esta PNL, esta iniciativa viene a asentar muchísimo mejor los compromisos entorno a La Pasiega y a la Intermodal. Porque es una evidencia que un espacio de cerca de 2 millones de metros cuadrados dedicados a suelo industrial supondrá un nudo intermodal capaz de resolver muchos de los retos de futuro que a día de hoy se nos presentan; una oportunidad de que el puerto de Santander continúe como un referente en el transporte de mercancías y vehículos en el norte de España.

Una oportunidad de futuro para crear empleo, economía y crecimiento en nuestra región. Un polígono industrial que se ejecutará en tres fases y que la primera fase ya en ejecución supera la cifra de 40.000.000 de euros, iniciándose el pasado mes de septiembre.

El polígono de La Pasiega está llamado a ser el eje de expansión del puerto de Santander, así como una de las necesidades estratégicas para el crecimiento industrial que Cantabria necesita. Una cuestión en la que según parece ya nadie discrepa, y digo parece, y digo ahora, porque sí que es verdad, señores del Partido Popular, presidenta Buruaga, que parece que desde que es presidenta le decía el portavoz del Partido Regionalista que había tenido una conversión de San Pablo, yo no sé si es una conversión de San Pablo o una revelación divina, una revelación Mariana, después de haber cerrado la puerta del perdón ayer en Liébana.

Porque, miren, tampoco hemos tenido que ver los grupos parlamentarios que estuvimos en la anterior Gobierno, los palos en las ruedas que el Grupo Parlamentario Popular ponía constantemente a que este proyecto fuese una realidad. Y además solo hay que escuchar y leer lo que decía el Partido Popular respecto a este proyecto y si no, haga memoria, que seguro que los diputados de esta cámara, que estuvieron en anteriores legislaturas lo recuerdan muy bien. ¿O no, recordamos las palabras de Íñigo de la Serna en el 2018 en las que negaba la importancia de este proyecto? Considerándolo poco más que un burro atado a una valla o negando que se encontrase entre las prioridades de la expansión del puerto; unas declaraciones impropias de un ministro de Fomento, pero más impropias aún para un ministro de Fomento cántabro.

Y si estamos hablando de un Íñigo, ahora vamos a hablar de otro Íñigo, Íñigo Fernández, ha explicado y leo entrecomillas "que este proyecto no solo no es de interés para el puerto de Santander, sino que además puede ser perjudicial. Oye, el portavoz en la anterior interpelación que tanto nos pedía que apoyáramos al Partido Popular, y su iniciativa, porque la intermodal era prioritario y fundamental para Cantabria, hace poco más de seis años no lo consideraba, pero es que hoy lo ha hecho mucho peor porque hoy trae, mira yo eso no lo hago mucho, tendrá que aprender del Sr. Fernández, trae papeles con dibujos, con muchos, incluso hoy creo recordar que ha traído hasta una foto suya, hasta una foto suya ha traído.

Pero miren, en estos en ese papel ¿saben lo que decía? Ya reconoció aquí que el puerto ya tenía un plan director en el 2009 que recomendaba una estación intermodal. Ya lo reconocía, que necesitaban mucho más espacio el puerto de



Santander. Y sabiendo eso en el 2009 en el 2018 el Partido Popular, el partido de la presidenta Buruaga, viene aquí y dice que no, que no es necesario, que es que dónde va a ser que el puerto no necesita espacio. Vamos a ver ¿cuándo nos mienten, Sr. Fernández?, ¿cuándo nos mienten, señores del Partido Popular, en el 2009, en el 2018 o ahora? O ahora, señores, cuando nos, ¿cuándo nos mienten?

Porque mira, esto implica que no les creamos, de verdad, no les creamos, porque las palabras del partido de la Sra. Buruaga, el Partido Popular, han sido claras, tan claras como que este proyecto no les gustaba, la estación intermodal no estaba entre sus planes, como tampoco lo está ahora. No pongan excusa.

Se siente, se sienten a gusto con la confrontación. Si lo vemos cada vez que suben a este a esta tribuna. Se sienten a gusto en la oposición, Sra. Buruaga, no ejerce de presidenta, no busca soluciones, busca siempre culpables. Esa actitud no es de la máxima responsable del Gobierno de Cantabria.

Y entiendo su contrariedad, están haciendo una obra que no les gusta, que han criticado en multitud de ocasiones, y la que está avanzando a regañadientes en cinco meses poco más del cuatro por ciento de ejecución. Por sus trabajos les recordaremos, Sra. Buruaga, y en este caso poco, poco, poco, bien poco la vamos a recordar.

Porque mira tenía dos fórmulas, dos, ser la presidenta que toma este proyecto y decide sacarlo adelante por el bien de Cantabria, como lo hizo el anterior gobierno, y los socialistas hemos hecho durante nuestros años de gobierno por el bien de Cantabria, de su industria, de su economía y de su futuro, que se preocupa de la ejecución de La Pasiega, que se preocupa de sus instalaciones, como la estación intermodal y de las empresas, que puedan instalarse. O dos, ser la presidenta del Partido Popular, que mira siempre a la calle Génova, anclada en la oposición, sin visión de futuro, que va a llevar al desastre a nuestra región, sino sigue apostando fuertemente por La Pasiega.

¿Y saben qué? Ha decidido ser la segunda.

Sra. Buruaga, usted se ha enterado de cómo van las obras cuando el Partido Socialista lo ha hecho público. Sra. Buruaga usted se ha dado cuenta hace unos días que se está construyendo un área logística industrial de primera magnitud y que es la responsable de que se llene de empresas que generen economía y que tiene en su mano la construcción de la estación intermodal.

Deben ponerse a trabajar, debe ponerse a ejercer de presidenta y luchar por los intereses de Cantabria, los socialistas lo hacemos todos los días, y no cejaremos en pedirla lo que es la responsabilidad de la presidenta, que es trabajar por los intereses de Cantabria. Ni por los intereses del Partido Popular ni por los intereses del Sr. Feijoo.

El polígono industrial del llano de La Pasiega es una infraestructura fundamental para el devenir de Cantabria. Por ello hace falta la involucración y el impulso de todas las administraciones públicas. Un impulso que se concrete de diferentes maneras, pero con una cuestión en común: el trabajo, del que adolecen todos ustedes, porque ayer se cerró la puerta del perdón, pero no se cerró la puerta del Parlamento. Lo digo, Sra. Buruaga, porque está aquí usted sola, con otros dos consejeros. La puerta del perdón se cerró, la puerta del Parlamento sigue abierta, para que compartan con nosotros los debates que tenemos en esta cámara.

A día de hoy hay que seguir reivindicando al ministerio el compromiso con el proyecto participando en la financiación del mismo, así como con la necesidad de la construcción de la estación intermodal, pero también hay que reivindicar al Gobierno de Cantabria que realice su parte. Es que es de primer orden, les acabo de decir que esto va de trabajar conjuntamente las administraciones públicas. No solo podemos exigir y pedir al Gobierno de España, que tenemos aquí un gobierno de Cantabria que no gobierna, que no trabaja. No, pero aquí estamos nosotros para pedirles que tienen que gobernar y que tienen que trabajar.

Porque, mira, Sra. Buruaga, debe encargarse de conseguir el compromiso de un operador que ponga en servicio la estación intermodal, ya que nadie entendería que en el polígono hubiera una estación sin trenes, porque seguro que los que estamos aquí tampoco entendimos que hubiese un aeropuerto sin aviones, como lo construyó los señores del Partido Popular en Valencia.

Pero también debe agilizar los plazos en los que está ejecutado con el proyecto, ya que no es de recibo que, habiendo transcurrido un veinte por ciento del tiempo para la finalización de obra, solo se haya ejecutado un cuatro por ciento de la misma, y por ello le pedimos al, a los grupos parlamentarios que están en esta cámara que apoyen esta PNL.

Una propuesta en la que indicamos que sería bueno que se agilizará en los plazos de ejecución del polígono ¿No estamos de acuerdo, que todos los que estamos aquí que se agilicen esos plazos, que se cumplan y que no haya retrasos? Creo que es fácil decir que sí a esto.

Materializar el compromiso de un operador que dé servicio a la estación intermodal del polígono de La Pasiega, pues claro que sí; si es que lo venimos pidiendo y lo venimos reivindicando desde hace muchísimo tiempo. Pero además pedimos



al Gobierno de España que consigne financiación en los Presupuestos Generales del Estado y que se comprometa con la estación intermodal cuando la presidenta Buruaga tenga un operador para la misma.

Esto es compromiso, esto es el compromiso de la PNL del Partido Socialista. Queremos financiación en los Presupuestos Generales del Estado, queremos que se construya la intermodal y que el gobierno de Cantabria haga su trabajo. Esa es nuestro, nuestra petición. Porque somos serios, señores del Partido Popular, esto que traemos aquí los socialistas no es papel mojado como lo que nos trajeron antes, no es un brindis al sol, nos comprometemos con La Pasiega y Cantabria. Nos comprometemos como lo hemos hecho, desde el Gobierno de Cantabria, en el Gobierno de España, con financiación y apoyo para la estación intermodal, como los 22.000.000 de los Presupuestos Generales del Estado del año 22 y 23. Hecho, porque las declaraciones del ministerio fueron claras. Si hay operador de la estación y proyecto empresarial, estará el ministerio y es así de claro y rotundo.

Ese compromiso del ministro la traemos a este Parlamento para que se acompañe por la mayoría de esta cámara. También les digo, el Gobierno de Cantabria y la señora Buruaga tienen que trabajar cómo está trabajando el Gobierno de España por los intereses de Cantabria, de los cántabros y de las cántabras.

Porque, miren, son muchas las obras que les he relatado anteriormente, en las que el Gobierno de España, el Gobierno de Pedro Sánchez, el Gobierno socialista, está comprometido con esta región, igual que está trabajando en el nudo de Torrelavega, igual que está trabajando en la tercera, el tercer carril entre Bezana y Polanco, igual que está trabajando en el desfiladero de La Hermida, igual que está trabajando en el nudo de Torrelavega, igual que está trabajando en tantos proyectos importantes para Cantabria, para los cántabros, las cántabras y su industria, créanme, el Gobierno de España, el gobierno de socialistas, nos comprometemos a que La Pasiega sea una realidad y por ello trabajamos, y les pedimos que ese compromiso, que el Gobierno de España tiene, ese compromiso que el Partido Socialista tiene y traer a esta Cámara, salga con el apoyo mayoritario.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Gracias presidenta.

Bueno pues nada, entre todos la cuidaban y ella sola se murió. No sabemos muy bien quién va a pagar la estación intermodal, no sabemos muy bien si vamos a tener una conectividad solo puerto-Pasiega o alguien se plantea que este proyecto si realmente se quiere dinamizar al sector empresarial, tiene que tener también conectividad Pasiega-Meseta. Bueno, pero no sé no se define el proyecto, nos hemos abstenido antes sobre la pretensión de que no se ha redefinido a la vista de la realidad, qué es lo que de verdad se quiere hacer y ahora vamos a hacer lo mismo con el Partido Socialista nos vamos a abstener porque ustedes dan un pasito más allá, ustedes ponen una trampa, porque fíjense a un año de las elecciones no había ningún tipo de requerimiento, Nadia Calviño, se compromete a cofinanciar La Pasiega, el MUPAC, la protonterapia y todo lo que hiciera falta, se comprometen sin ningún tipo de exigencia adicional.

Pero ahora, como están ustedes y por eso les decía yo que de comparsa, pues no vamos a estar, como están ustedes en su particular rifirrafe ni el gobierno de Cantabria tiene la valentía de decir a la vista de que no puedo estar esperando a que incumpla el Partido Socialista, como viene haciendo habitualmente, y éste de verdad me creo que es un proyecto esencial, porque si no vamos a poder hablar como lo que pasa con el tren a Bilbao, que dentro de 6 años volverán aquí otros a contar lo mismo que estamos contando ahora, y así no se puede gobernar y así no se hacen las cosas, y esto es engañar a los cántabros.

Bueno, pues ustedes lo que hacen muy, iba a decir agudamente, pero claro al final se les nota, agilizar los plazos, quién va a oponerse a este, materializar el compromiso. Pero fíjense que al final de todo dice participar, el Parlamento de Cantabria insta al gobierno de España a participar en la creación de la estación intermodal, esa estación que todo el mundo cree que es absolutamente imprescindible, una vez que el gobierno de Cantabria consiga un operador que la de servicio. O sea, cuando aquí todo eran amores porque en un año había elecciones ahora ya, bueno, a ver que sí que vamos a participar en esto de la intermodal, que es absolutamente imprescindible, pero solo vamos a participar en el caso de que el Gobierno consiga un operador que la de servicio, que por cierto muy fácil no solo han puesto con ese informe que ha hecho ADIF, que dice el Partido Regionalista que tiene otros dos que van a ponerse allí va a haber un debate sobre informes técnicos a ver quién tiene razón y quién no la tiene y me parece estupendo.

Pero al final, pero al final habrá que definir qué se está en disposición de hacer y efectivamente lo tiene que hacer quien gobierna en eso les doy la razón, quien tiene que decidir qué se va a hacer es que gobierna. Pero no es menos cierto que había firmados una serie de acuerdos, que están puestos en los medios de comunicación y que hay que saber si esos acuerdos que estaban firmados tienen alguna virtualidad valen para algo, no valen para nada, y estas nuevas condiciones que aparecen aquí de la mano de unos informes, no sé si forzados o no, porque yo no me he ido ahí al terreno para ver



efectivamente, si esas dificultades técnicas adicionales, existen o no pero lo cierto es que cuando yo les digo hay una indefinición, y nos están pidiendo aquí que hagamos una especie de acto de fe, la tarde va de fe pues nada, pues nos piden que hagamos un acto de fe y digamos, o que sí a una cosa ya he dicho muy suavita de pedirle al Gobierno, oiga, comprométase por favor y ustedes ahora bien y nos dicen no, pero también les pedimos que digan que sí a comprométase, pero con condiciones, donde antes no había condiciones, ahora sí las hay.

Entonces, yo insisto, si todos y esto lo han dicho todos los que han salido a la tribuna a hablar sobre La Pasiega, si a todos nos parece que falta suelo industrial a todos, nos parece que hace falta definir qué va a ser el polígono de La Pasiega, yo les digo, si realmente hay un compromiso serio, ese compromiso tiene que llevar una financiación y unos plazos, hasta ahora no existen, hasta ahora no existen y cómo este tipo de condicionamientos que ponen el Partido Socialista yo creo que más bien lo que quiere hacer es conseguir una prórroga de larga duración, o sea, otro Santander-Bilbao, así de claro se lo digo porque habrá que redefinir y cuando, cuando se redefina lo que se quiere hacer allí y qué conectividad y qué millones vamos a invertir en cada cosa, porque aquí es muy bonito decir esto va a costar 150, bueno, ya cuando he oído al representante al portavoz del PRC decir que miremos alrededor y que a los demás les dan 600, pues venga a ver quién da más.

No, aquí hay que ser serio. Yo creo que hay que ser serios, hay que definir cada fase, hay que ver qué cuesta cada fase, qué se pone en funcionamiento en cada una de esas fases, la estación intermodal, porque fíjense, en Valladolid han empezado por ahí, han dicho si el tractor, para conseguir que haya empresas, es que funcione una intermodal que atraiga, aquí no, aquí empezamos al revés. Aquí ustedes han exigido al Gobierno que diga a las empresas, el Gobierno ha dicho no lo digo por prudencia. Bueno, porque claro, ya vieron que Revilla había sido imprudente y había dicho que iban a venir 20 y no vino ninguna. Entonces se dan cuenta de que esto parece un partido, no sé si a dos o tres bandas, y al final los cántabros que lo que queremos es que se nos diga qué, cómo, cuándo, dónde, qué capacidad, efectivamente, vamos a tener de atracción en función de lo que se instale aquí.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señora diputada.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Termino, presidenta.

De lo que se instale y de lo que efectivamente se pueda, o no se puede hacer, con qué dinero, qué administraciones implicadas. En fin, aclárense, porque les aseguro que cuando se aclaren VOX va a apoyar este proyecto, pero no en este momento y por ello nos abstendremos.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Mire, señora portavoz de VOX, le voy a ser claro desde el inicio, mientras el Partido Regionalista tenga influencia en el Gobierno de Cantabria, La Pasiega es un eje fundamental de la política industrial de esta comunidad autónoma, y así está firmado con el Partido Popular para hacer presidenta a la señora Sáenz de Buruaga y así está firmado con el Partido Popular para apoyar los presupuestos de la comunidad autónoma que incluyen partidas para llevar adelante La Pasiega.

Así lo ha dicho la señora presidenta en esta tribuna y yo no tengo de momento materia para dudar de su palabra, sí para exigir que esas cuestiones se cumplan, pero hay una cosa que es muy clara, siempre que los regionalistas tengamos capacidad de influencia en la aprobación del presupuesto de la comunidad autónoma o en la toma de decisiones, y en este momento esas circunstancias se dan, La Pasiega es el proyecto industrial básico y fundamental para el crecimiento del Puerto de Santander, que les recuerdo que es uno de los principales elementos del PIB económico de nuestra comunidad autónoma.

Es un sistema económico fue fundamental para los cántabros y claro que si usted hubiera revisado el proyecto de La Pasiega vería cómo la intermodal no es un tren que llega y vuelve, sino que conecta el polígono de La Pasiega con el resto de las vías. Por eso La Pasiega está ahí y no es Mataporquera, porque en el futuro también conectará eso con el esperemos Santander-Bilbao en algún momento. Por eso ese es el futuro. Por eso La Pasiega es el elemento fundamental.

Y miren, yo me he quedado un poco sorprendido he de decir con la iniciativa del Partido Socialista. En primer lugar, agilizar los plazos de ejecución, evidentemente, pero todos los proyectos llevan un proyecto y ese lo dejamos, lo dejamos hecho nosotros. Tiene unos plazos, hay que cumplirlos, si se pueden mejorar para que no duren, como las pirámides de Egipto que decía el señor portavoz del PP, pues mejor, pero hay unos plazos, esos plazos son 30 meses, habrá que vigilar que eso se cumple.



Materializar el compromiso del operador por parte del Gobierno. Yo esto es la primera vez que lo escucho. Consignar en el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado partida presupuestaria, evidentemente, nosotros lo hemos exigido, lo hemos firmado y mientras el Partido Regionalista ha estado en el Gobierno de Cantabria, esa partida presupuestaria ha existido, 22 millones de euros, no solo para La Pasiiega, para otros proyectos fundamentales. Pero claro, que todo eso se vincule, ya no es financiar íntegramente a la estación intermodal, es participar.

Y, en segundo lugar, que una vez que el Gobierno consiga, es crear una condición, y claro, esa condición no existía. Esa condición es nueva, esa condición, es tanto como decirle al Gobierno de la nación, bueno, ha venido aquí el señor Puente, ha dicho eso, que ha dicho exactamente esto, se ha lavado las manos y ha dicho, mientras no exista demanda empresarial, y yo tengo un informe que dice que no existe demanda empresarial; y nosotros tenemos informes que dicen lo contrario, y además hay una cosa que evidentemente todos ustedes conocen, que es la Ley de Say que dice que toda oferta genera su propia demanda.

Evidentemente, si tenemos un gran polígono industrial con una estación intermodal, las empresas vendrán a instalarse allí, evidentemente.

Pero claro, comprar, igual que hacía el Partido Popular en su momento comprándole al señor De la Serna, que no les estoy eximiendo de su responsabilidad, pero ahora ustedes acaban de comprar lo que ha dicho el ministro Puente. Y le acaban de quitar al Gobierno la responsabilidad hasta que haya un operador ferroviario. ¿Pero cómo veo un operador ferroviario si ustedes mismos le aportan un informe diciendo que no cumple los, que no se cumplen los requisitos económicos?

No, mire, compromiso firme del Gobierno de España. Vamos a financiar la estación intermodal, fundamentalmente porque la estación intermodal la tiene que hacer el Gobierno de España, que es el competente en materia ferroviaria, eh, vamos a financiar la estación intermodal. Vamos a apostar por La Pasiiega, como han hecho hasta ahora, como han hecho hasta ahora, ustedes, los socialistas. Sí, nosotros, los regionalistas, se lo reconocemos, han puesto 22.000.000 de euros para La Pasiiega, claro que sí, pero también se habían comprometido con la estación intermodal, y ahora resulta que es que va a requerir que es que haya un operador empresarial primero.

Miren señorías, el PRC seguirá en su línea. Nosotros queremos la financiación íntegra de la estación intermodal, queremos que La Pasiiega sea una realidad. En nuestros acuerdos con el Partido Popular -hasta el momento cumplidos-, se incorpora que si no se conseguía la financiación del Estado en los presupuestos generales, que no va a haber, los presupuestos de Cantabria iban a financiar las obras. De momento ese es el compromiso y se está cumpliendo. Lo que exigimos es al Gobierno de la nación que cumpla sin condiciones.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

La iniciativa que ha defendido el diputado del Partido Socialista ahora mismo en esta cámara es una deslealtad hacia, hacia Cantabria. Esto es una deslealtad hacia Cantabria, porque el Gobierno de Cantabria, el anterior tramitó todo el papeleo, expropiaciones y proyectos para ejecutar esa área industrial en La Pasiiega, este Gobierno ha puesto en marcha las obras y ustedes lo que hacen es traerle una excusa al Gobierno de España para salirse del compromiso que tenía con esta región.

Y si aquel proyecto se tramitó en la legislatura anterior y se está ejecutando en esta es porque había un compromiso del Gobierno de España de que esa área industrial de 2.000.000 de metros cuadrados tuviera su conexión con la red ferroviaria nacional, de la que es competente el Gobierno de España.

Venir aquí a ponerle al ministro excusas encima de la mesa para no cumplir su compromiso, es una deslealtad del Partido Socialista hacia toda Cantabria, eso es su iniciativa, una deslealtad hacia toda Cantabria. Porque esa condición que consiste en que ahora el Gobierno de Cantabria tenga que constituir un operador ferroviario, una compañía ferroviaria, para que se ejecute la intermodal de mercancías en La Pasiiega, esa es nueva, esa es este mes. Y no es sino una excusa para salirse del cumplimiento de un compromiso.

¿Qué es que el Partido Socialista, los dos únicos compromisos que va a cumplir en esta legislatura nacional los dos únicos que va a cumplir es darle la amnistía Puigdemont y sacar a los presos de ETA a la calle? ¿Es lo único que va a cumplir? Los presos que mataban a sus compañeros de partido, a los de usted también. A esos.

Eso es lo único que va a cumplir, no hay ningún otro compromiso en vías de cumplirse, al menos con Cantabria.



Es indignante que el Partido Socialista cometa una deslealtad tan grande hacia Cantabria, como la que están cometiendo hoy defendiendo una iniciativa que lo que hace es ponerle al ministro Óscar Puente encima de la mesa una excusa para no cumplir el compromiso de construir la estación intermodal ferroviaria en La Pasiiega, que es una de las razones principales que dio lugar a que se pusiera en marcha este proyecto, porque de otro modo a lo mejor no se habría hecho.

Señora de VOX, el proyecto está clarísimo, solo hay que mirarlo, ahora, lo único que tiembla es que ahora se desdiga el Gobierno de España, de la construcción de esa intermodal. Lo demás, los metros cuadrados, las naves, la obra, todo está clarísimo, si usted no lo ve, pues será porque no lo ha mirado, porque si lo mira lo ve, si lo mira lo ve.

Y le digo, y contesto también al diputado del Partido Regionalista, La Pasiiega será una realidad esta legislatura. En 30 meses estarán las parcelas para que se instalen industrias en Cantabria si quieren venir, y si el Gobierno es capaz de captarlas, que en eso estamos.

La Pasiiega será una realidad con la intermodal ferroviaria, antes o después, ya se lo digo yo, antes o después, no toda la vida van a estar en el Gobierno estos señores. Estos acuerdos que sostiene al Gobierno de Sánchez en el Gobierno están que se tambalean, La Pasiiega va a ser una realidad.

Lo que es indignante es asistir a una deslealtad como esta por parte del Partido Socialista de Cantabria, que cuando antes no había ninguna condición por parte del Gobierno de España para acondicionar esos andenes y esas vías para las descargas de mercancías en el polígono de La Pasiiega, ahora surgen nueva, y ellos además se prestan a aplaudirla y a poner al ministro excusas sobre la mesa.

La Pasiiega se está construyendo, Sr. Gutiérrez. Tiene un plazo de ejecución de 30 meses. Se está ejecutando a un ritmo de obra superior al que estaba en el contrato de licitación, a un ritmo muy superior. A ver si sabemos, cuando uno sube a la tribuna, a ver si sabemos de lo que hablamos, de verdad, a ver si se entera un poco. Ya sabemos de lo que hablamos. Es que es ridículo ver a una persona subir aquí a hablar sin saber de lo que habla, es que usted no ha hablado de La Pasiiega en toda su intervención. Ha hecho cuatro chascarrillos sin ninguna gracia, por cierto. Pero es que hay que saber de lo que se habla. ¿Cómo puede decir que el ritmo de ejecución es bajo?, mucho más alto que el que ustedes licitaron, el Gobierno de ustedes, cuando se produjo la licitación. Aparte que es irrelevante, hay un plazo de ejecución de 30 meses y se va a cumplir.

Y a ver si sabemos de lo que hablamos, ni este diputado ni el ministro de mismo nombre dijeron nunca que La Pasiiega no fuera de importancia para Cantabria, dijeron que no le correspondía al puerto hacerlo ni promoverlo, que no era el puerto, que no era una operación estratégica del puerto, pero sí estratégica para Cantabria eso dijimos siempre, a ver si aprende a leer también, cuando lee las notas de prensa atrasadas, aprenda a leer, en sentido de leerlo para que se le entienda y en el sentido de saber lo que está leyendo.

Y tenga un poco de respeto hacia la verdad y estúdiense los temas antes de subir aquí a hacer el ridículo. Lo que yo le recomendaría en estos años, que le quedan por delante como diputado.

Su iniciativa es una deslealtad, solo sirve para ofrecerse, para ofrecerle al ministro una excusa para salirse del cumplimiento de lo que ellos ya estaban comprometidos, parece mentira. Es una. Deslealtad hacia Cantabria...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Pero ya le digo, aunque ustedes parece que siempre trabajan contra Cantabria, en este tema se van a llevar un gran disgusto, porque en 30 meses La Pasiiega va a ser una realidad, ya lo está siendo, y habrá parcelas para que se instalen empresas en Cantabria.

Señores del Partido Socialista, se van a llevar un gran disgusto.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Vamos a proceder a la votación de la proposición no de ley número... (murmullos) ¡ay! perdón, perdón, sí.

Tiene la palabra para fijar definitivamente su posición, el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Gracias, presidenta.

Sí que me gustaría matizar alguna de las cosas que han dicho los anteriores portavoces.



Señores de VOX, Sra. Díaz. Sí que es verdad que, durante todo este tiempo, en este Parlamento, los vemos siempre votar en contra de los intereses de Cantabria. Cada vez que Cantabria tiene que dar un paso, cada vez que Cantabria apuesta por el futuro, cada vez que Cantabria apuesta por espacios como es La Pasiega, para que haya más empresas, para que haya más crecimiento, más economía y para que los cántabros y las cántabras tengan más oportunidades, ustedes siempre votan en contra o están de lado. Les pedíamos aquí simplemente que apoyaran al progreso de Cantabria y que apoyaran a La Pasiega.

Y ¡claro!, Sra. Díaz, que le pedimos a la Sra. Buruaga que trabaje, que es la presidenta, que se ocupe de los asuntos que se tiene que ocupar como es buscar empresas para este gobierno.

Porque miren, señores del Partido Regionalista, Sr. Hernando, ha hecho una afirmación que yo le diría la negativa, es que no cumplen, es que no cumplen. Usted ha dicho: es que cumplen. No, es que no cumplen.

Porque ¿acaso dudamos los que estamos aquí de que la Sra. Buruaga no va a ser capaz de encontrar empresas para La Pasiega? ¿Acaso lo dudamos? Yo creo que de los que estamos aquí, la mayoría no. Yo soy el primero que no lo duda. Pregúntele al portavoz del Partido Popular, si duda de ello, o no, después de estas intervenciones que está teniendo aquí. Creo que es él, el que más duda de que la Sra. Buruaga no encontrará empresas.

Porque mire, si quisieran cumplir, si quisieran cumplir hubiesen llamado al Sr. Revilla o el Sr. Zuloaga buscando las empresas están interesadas. Y si no lo han hecho es porque prefiere confrontar con un proyecto de vital importancia para Cantabria, antes que cumplir sus acuerdos.

Y señor... Bueno, el compromiso del Gobierno de España sigue igual que la primera vez; sigue igual que la primera vez. Que La Pasiega sea una realidad, que sea una realidad y que todas las administraciones cumplan con lo que tienen que cumplir, con su trabajo, con sus competencias, con su capacidad. Y no nos digan, porque es que parece que soy yo, este portavoz, el que tiene más confianza que la Sra. Buruaga va a encontrar empresas para venir a La Pasiega. Que es que cada vez que les escucho a la bancada del Partido Popular ¿Saben lo que oigo? Y escucho también muy bien a gente, señor Fernández, que no soy yo. Usted solo se escucha a usted mismo. Por eso no me escucha a mí hablar de La Pasiega, porque solo se escucha a usted. Si me hubiese escuchado a mí, entendería que he hablado durante estas intervenciones del futuro de Cantabria y de La Pasiega.

Pero cuando les escucho a ustedes, señores del Partido Popular, solo escucho una cosa: la Sra. Buruaga no va a ser capaz de encontrar empresas que vayan a La Pasiega. Por eso estamos en este lío, porque no confían que la Sra. Buruaga haga bien su trabajo; sino, no vendrían con estas iniciativas, a este Parlamento.

Sr. Fernández, esto no es hablar de deslealtad, lo que he venido yo a hacer aquí. Usted sí, la yenka: que sí, que no. Ahora Estación Intermodal; en el 2018, no. Ahora sí, en el 2018 no. El puerto de Santander no necesitaba ampliación. Pero si tenía un documento del 2009 que decía que sí. Venga más preparado a los plenos. No vino en el 2018 preparado el Pleno y no ha venido en el 2024 con él preparado. Esperemos que haga mejor defensa de Cantabria en el Senado de lo que hace aquí como diputado, como diputado autonómico.

Y miren, una cosa sí que le voy a decir, señor Fernández; la capacidad que tiene el diputado y senador por hablar de sí mismo. Es increíble, escucharse a sí mismo. Y ser capaz de unir un área industrial como es La Pasiega, un polígono industrial, con Puigdemont y con la amnistía y con los presos etarras. Solo puede usted. Aprenda un poco más de otros diputados como yo, que no mezclamos temas.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Ahora sí vamos a proceder a la votación de la proposición no de Ley 103.

¿Votos a favor?

EL SR. BLANCO TORCAL: Ocho votos a favor.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): ¿Votos en contra?

EL SR. BLANCO TORCAL: Quince votos en contra.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): ¿Abstenciones?

EL SR. BLANCO TORCAL: Once abstenciones.



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Por lo tanto, se rechaza incorporando el voto telemático del Sr. López Marcano, la proposición no de ley, número 103, por ocho votos a favor, quince en contra y doce abstenciones.

Suspendemos la sesión y volvemos a las cuatro de la tarde.

(Se suspende la sesión a las catorce horas y nueve minutos)