



SESIÓN PLENARIA

4.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 153, relativa a cumplimiento por el Gobierno de España de los compromisos adquiridos en relación con el Centro Logístico Industrial del Llano de la Pasiega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [11L/4300-0153]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto cuarto del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Debate y votación de la proposición no de ley número 153, relativa al cumplimiento por el Gobierno de España de los compromisos adquiridos en relación con el centro logístico industrial de El Llano de La Pasiega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa, por el Grupo Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta. Buenos días, señorías.

Una vez más, el Parlamento de Cantabria se encuentra ante la necesidad de aprobar una propuesta de resolución para exigir al Gobierno de España que cumpla sus compromisos con esta tierra. En este caso nos referimos al compromiso de construir una estación intermodal de mercancías en el polígono, en el área logístico del Llano de La Pasiega.

Una vez más el Parlamento de Cantabria tiene que defenderse ante los incumplimientos de Sánchez, una vez más Sánchez, tomando decisiones en contra del bienestar y del futuro de esta tierra, y lo triste es que una vez más lo hace con el aplauso de los diputados del Partido Socialista Obrero Español en Cantabria, que no pierden oportunidad de echar salvavidas al agua cuando se trata de poner en evidencia los incumplimientos de Sánchez.

Una vez más el PSOE de Cantabria al rescate de Sánchez, cuando Sánchez incumple sus compromisos con esta región, como en el caso de La Pasiega. Una vez más su líder, Pablo Zuloaga, vendiendo a los cántabros. Luego se sorprende por la mala imagen que tienen la región, luego se sorprende porque en esta tierra no se le quiera ni siquiera en su propio partido.

La Pasiega, La Pasiega es una idea, originalmente una idea, un proyecto, hoy camino de una realidad, para habilitar en el corazón de Cantabria una gran superficie de actividad industrial y logística, ese es su nombre, Área logístico industrial del Llano de La Pasiega, mediante el procedimiento de habilitar dos millones de metros cuadrados de suelo para actividad industrial y para actividad logística, para actividad económica en esta región, para la instalación de empresas, para la instalación del tejido productivo junto a una vía férrea, ese es el sentido que tiene exigir al Gobierno de España la construcción de una intermodal de mercancías, porque desde luego esa área, ese polígono industrial, resultará muchísimo más atractivo si allí se pueden cargar y descargar mercancías utilizando el tren. Es un polígono, además, que se encuentra situado en un nudo de autovías. La comunicación, cuando hablamos de logística, es importantísima y además muy cerca del puerto de Santander.

Es un proyecto que este Gobierno de Cantabria, el Gobierno que preside María José Sáenz de Buruaga, se encontró ya en marcha, se encontró ya lanzado y que decidió mantener y apostar por él. El anterior Ejecutivo resolvió trámites esenciales para la ejecución de este proyecto, como la aprobación del proyecto singular de interés regional, como la redacción del proyecto técnico de urbanización, procedió a la expropiación de los suelos, no sé si de todos o de casi todos, y dejó resuelto el procedimiento de licitación. Las obras empezaron en septiembre de 2023, pero se habían hecho muchas gestiones primero, y por eso esas obras pudieron empezar.

Lo importante qué es, que, si el anterior Gobierno resolvió todos estos trámites y lanzó el proyecto, y si este Gobierno decidió apostar por esa gestión, continuar con ello y comenzar las obras es porque había un compromiso del Gobierno de España en relación con la necesidad de dotar a esa superficie de una estación intermodal de mercancías, compromiso que se anunció en repetidas ocasiones en la prensa y que se materializó mediante la firma de un convenio el 16 de noviembre de 2022.

Probablemente sin ese compromiso, este proyecto a lo mejor no se habría puesto en marcha, pero se puso en marcha porque había un compromiso por parte del Gobierno de España en relación con la necesidad de comunicar adecuadamente estas instalaciones a través de la red ferroviaria y mediante una estación intermodal de mercancías. Es esencial ese compromiso del Gobierno de España para entender por qué se pone en marcha el proyecto, no se puede desentender ahora ni Sánchez ni nadie de algo que prometió y que era tan esencial a la hora de que esta tierra, independientemente del Gobierno que fuera, tomara la decisión de apostar por esta instalación.



Lo que tenemos es una obra muy ambiciosa en marcha, un proyecto lanzado y tenemos un compromiso del Gobierno de España de que eso se iba a hacer y ahora no vale echarse atrás y desentenderse, y además el Gobierno de España, que no parece querer precisamente a esta tierra, tiene que entender que ese polígono de 2 millones de metros cuadrados de superficie es una oportunidad para nuestra región, es una oportunidad para la instalación de empresas logísticas de industria, y es una oportunidad para las actividades del puerto de Santander, no es el puerto de Santander el polígono de La Pasiega, pero el polígono de La Pasiega está llamado a ofrecer terrenos y espacios que permitan liberar otros suelos en la zona de servicio del puerto de Santander.

Alguna otra vez lo he dicho, en Gijón, el Gobierno de España gastó cientos de millones de euros en la ampliación de El Musel. En La Coruña, gastó cientos de millones de euros en la ampliación del puerto de La Coruña. Allí, en Gijón y en El Musel la ampliación se produjo mediante la construcción de rompeolas y diques ganando terreno al mar. De hecho, hoy desde Gijón no se ven mar, lo que se ve es el dique exterior de El Musel. Cantabria no le está pidiendo al Gobierno de España cientos de millones de euros para hacer nuevos muelles en el mar, pero le está pidiendo que se implique en el desarrollo de este espacio, que va a permitir liberar suelo para el puerto, que se implique en una cantidad verdaderamente asequible, no estamos hablando de cientos de millones de euros, como en El Musel, y le estamos pidiendo que se implique en el cumplimiento de aquello que prometió, que ya a fuerza de mentir, de cambiar de opinión y de engañar a la gente, vamos asimilando que Pedro Sánchez puede incumplir todo lo que promete, y no es así, le queda abierta una última oportunidad, la que acordaron en la reciente visita a La Moncloa de la presidenta del Gobierno, ella y él, tomarse el interés de desbloquear este proyecto. Vamos a ver si la cumple.

De momento, lo que queremos desde el Grupo Popular en el Parlamento de Cantabria es respaldar esa petición, reforzarla mediante la aprobación de esta resolución, que el Gobierno de España no puede desoír. Sánchez, el Gobierno de España, no puede desentenderse en este momento de sus compromisos y no puede alegar que no se justifica la necesidad de desarrollar esa instalación, cuando el Gobierno de Cantabria le ha confirmado que, en este momento, a la vista de la demanda de suelo que hay, se garantizaría el movimiento de al menos 620.000 toneladas de mercancías al año, si eso no es una garantía de demanda, qué es una garantía de demanda. No son admisibles ahora las dudas, si las había, debieron concretarse antes de iniciar la obra. Ahora no.

Queremos que este Parlamento respalde esta resolución y descarte esa propuesta envenenada que ha hecho el Partido Socialista aquí en Cantabria de decirle al Gobierno de Cantabria que ejecute por sí mismo lo que le corresponde hacer al Gobierno de España.

Que descarte eso, porque a quien le corresponde hacerlo es ADIF y al Gobierno de España, porque a quien le corresponde cumplir sus compromisos es al Gobierno de España y porque significaría una canallada más por parte del Partido Socialista a esta tierra darle a Sánchez la excusa para incumplir, una canallada más hacia esta tierra, pues, como es su posición en relación al nuevo modelo de financiación de la Comunidad Autónoma de Cataluña, basado en el privilegio que deja a los catalanes exentos del pago de impuestos; una puñalada más, como es estar a favor de la condonación de la deuda de Cataluña; una puñalada más como es estar a favor...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: De que el Gobierno vasco sea quien pague las pensiones en el País Vasco. ¿Hasta dónde se puede llegar? ¿se puede caer más bajo? Háganselo mirar.

El Parlamento de Cantabria insta al gobierno de Cantabria a exigir al gobierno de España el cumplimiento de sus compromisos, y creo que acudir a esa negociación con el respaldo de esta cámara reforzará sus argumentos, y hará más fácil que por una vez, por una vez Sánchez cumpla un compromiso, uno solo con esta tierra.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Gracias presidenta, buenos días señorías.

Bueno por enésima vez vamos a volver a votar a favor de una iniciativa en relación con el cumplimiento de las promesas, concretamente, el Parlamento de Cantabria insta al gobierno de Cantabria a instar al gobierno de España a cumplir con los compromisos adquiridos en relación con el centro logístico industrial, el Llano de La Pasiega. Eso es lo que dice la iniciativa y así expresado no podemos hacer otra cosa que apoyarla.

Miren, nosotros llevamos tiempo, desde que se inició la legislatura diciéndoles que se aseguraran de que no les habían engañado, y ustedes miraron para otro lado porque la urgencia era conseguir la investidura, conseguir el presupuesto y se lo he repetido tantas veces no recibieron la herencia a beneficio de inventario, sino que se lanzaron a la misma.



Ustedes no se aseguraron de todas las cosas que ahora se lamentan, y por eso estamos aquí y por eso, aunque repitamos esto muchas más veces, pues yo he dicho que este proyecto se puede convertir lamentablemente en el Titanic de este Gobierno.

Es un tema serio porque La Pasiiega sigue cargada de incertidumbres. La Pasiiega hoy se debiera reconsiderar para ajustarlo a la realidad, es decir, el proyecto, las dimensiones del proyecto, la financiación del proyecto, la conectividad del proyecto, porque fíjense no voy a adelantar nada, porque esta tarde debatir con el consejero acerca del proyecto, pero yo me he quedado preocupadísima después de leer el informe, la nota técnica donde prácticamente bueno pues se centra en la necesidad de expandir, porque no puede ser de otra manera, el límite de la estación de Muriedas, pero lo esencial que iba a ser La Pasiiega, esos anuncios que se hacían por parte del regionalismo y el socialismo de que iba a haber un antes y un después ¿recuerdan? Después de La Pasiiega Cantabria iba a ser otro mundo, iba a ser un antes y un después, un montón de empresas ¿recuerdan? que había tantas empresas que estaban deseando venir a lo que todavía no estaba ni rematado en los papeles.

Todas esas empresas ya están en otros sitios, ya hay realidades en otros sitios, ¿de verdad van a seguir hacia delante, van a seguir huyendo hacia adelante después de escuchar las 1.000 hectáreas con tres terminales ferroviarias una de ellas ya ejecutada, que entra en funcionamiento en Extremadura? Que conecta con lo que siempre debíamos haber conectado nosotros, que es con ese eje atlántico también perdido, también perdido.

Y ustedes de verdad no pueden ser tan irresponsables, no pude huir hacia adelante para que ¿luego a quién pedimos responsabilidades? ¿los cántabros luego a quién se van a dirigir para decir todos los millones que se han enterrado aquí cuando la conectividad? Ni a través de las reformas que habría que hacer en las vías, ni las ferroviarias, ni desde luego, tampoco las autopistas.

¿Ustedes no se dan cuenta de que es irresponsable no tener garantizado nada y seguir como si todo estuviera bien? No está bien, no está bien y desde luego, aunque lo debatamos esta tarde, esa nota famosa no, no, garantiza todo lo que nos dijo aquí el consejero, cuando dijo que estaba todo bueno, bueno, bueno, que con lo que decían estaba todo asegurado, pues no, no está asegurado, no está asegurado. Hay muchos errores.

A ustedes les engañaron y nosotros se lo dijimos. Miren, Europa iba a financiar, Europa no financia; el Gobierno de España, garantizaba que iba a haber intermodal, pues no, el Gobierno ya no garantiza. Y a ustedes les han puesto ahora a última hora, cuando llegaba la hora de la verdad, cuando había que comprometerse les han puesto un informe encima de la mesa diciéndoles que hay un montón de peros, y ustedes han contestado a ese montón de peros, hombre miren a ver..., han cogido fíjense han cogido, digamos, la estructura de las cosas que se plantean como objetivos del ministerio para decir mire, usted, es que nosotros caminamos hacia los hastiados objetivos del ministerio con la idea de que diciendo eso no les van a poder decir que no. Pero luego la realidad, cuando se consulta con expertos dicen, mire usted, ni la demanda está garantizada, como ustedes dicen ni mucho menos y sobre todo les indico, miren a Zaragoza, miren a Zaragoza, mire, a Valladolid, miren a Badajoz, es que eso son realidades, esos son realidades y nosotros estamos muy lejos y encima sin garantizar nuestra conectividad.

Pues tendremos un problema de primer orden. Entonces, podremos venir aquí y aprobar un día sí y otro también queremos que nos paguen y podemos hacer alguna sentada donde usted quiera, Sr. Fernández, queremos que nos paguen. Pero luego la realidad cotidiana, la del día a día, es que ustedes están llevando a cabo unas obras y eso hay que ajustarlo a la realidad de lo que tienen.

Fíjese, el Partido Socialista, les dice el otro día: no se preocupen, ustedes vayan adelantando ustedes, paguen todo y luego ya veremos. ¿Pero cómo que ustedes paguen todo y luego ya veremos? ¿qué tomadura de pelo es ésta? Y les decía el ausente, les decía así lo hacía yo he hecho yo, yo pagaba y luego ya vería. ¡Pero por favor! es que de verdad se lo digo, es que es una tomadura de pelo y ustedes no pueden ser tan ingenuos que situarse ahí.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminado, señora diputada.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Sí, acabo, acabo presidenta.

Porque saben que no es verdad que no les van a pagar la intermodal. Por favor, no se hundan, no sigan cantando en el Titanic que se les está hundiendo el barco. Por favor, sean serios.

Gracias presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señora diputada.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Muchas gracias, presidenta. Buenos días a todos y a todos y a todas.



Hoy debatimos una nueva iniciativa del Partido Popular sobre La Pasiega y Sr. Fernández, señores del Gobierno y señores del Partido Popular, debatimos más esta legislatura, iniciativa sobre La Pasiega estando ustedes en el Gobierno que, en la anterior legislatura, y eso que ustedes tienen acceso al Boletín Oficial de Cantabria que tienen acceso a la plataforma de contratación del Estado, han equivocado dónde deben ejercer sus esfuerzos. En decretos, en contratos, en licitaciones, en proyectos, no en debates en esta Cámara sobre quién dijo qué, cómo o cuándo.

Porque miren, no lo digo yo, hoy ustedes le dicen al señor consejero Arasti algo que ya le pedimos la semana pasada, que se ponga a trabajar porque esta PNL, esta iniciativa, lo que ustedes vienen a decir es que el señor consejero no está haciendo nada. Que se ponga el tajo, al curro, que se ponga a trabajar, que es lo que de todos ustedes carecen, que es de esfuerzo y de trabajo por los intereses de Cantabria. Porque no saben por dónde van a tirar, y la pataleta y el grito ante el Gobierno de España es lo único que saben hacer.

Porque miren, señores del Partido Popular, si no saben cómo gobernar; si no saben cómo poner en marcha un centro logístico como el de La Pasiega, para que entre otros dé servicio al puerto de Santander. Apártense, no entorpezcan.

Porque no les da vergüenza venir aquí con esta iniciativa, pero de vergüenza ya hace mucho que no se presumen. Volvemos hoy aquí con un tema, señores diputados del Partido Popular y señores diputados de la cámara, para que el Sr. Fernández tenga un poco de foco hoy lunes.

Pero ya está bien, Sr. Fernández. Porque mire, usted lo que pretende ser el perejil de todas las salsas, y eso no puede ser, eso no puede ser.

Que está comprometido el Gobierno de España con La Pasiega es evidente. Y miren, señores del Partido Popular y señores del Gobierno, tienen que estar más comprometidos desde el gobierno de Cantabria; porque miren, póngase a trabajar de una vez. Las cosas están claras, muy claras: La Pasiega sí. Y su Estación Intermodal también; sin dudas, sin ambages. Lo dice el Partido Socialista y la mayoría de esta cámara.

¿Y hasta cuándo van ustedes a ir mareando la perdiz? ¿Hasta cuándo? ¿Y todo por qué? Para que el Sr. Fernández tenga sus diez minutos, más los tres de réplica, más lo que le dé la presidenta de protagonismo en esta cámara, en este lunes.

Porque miren, hemos debatido ya en multitud de ocasiones sobre La Pasiega y creo que está claro, clarinete, que ustedes no están haciendo nada y esta cámara lo que quiere es que La Pasiega siga avanzando y que la Estación Intermodal avance, que se pongan a ella. Porque les veo quién marca claramente cuál era la estrategia del grupo que sustenta al gobierno del Partido Popular. ¿Porque saben qué? No les veo traer ninguna iniciativa sobre la falta de médicos en los hospitales, o sobre el caos que hay en la Formación Profesional en Educación. No. Volvemos a debatir sobre aquel asunto que el Sr. Fernández quiere traernos un lunes más; el senador. El senador que le puso la Sra. Buruaga.

-Le repito- La Pasiega sí y su Estación Intermodal también. Yo sé que les produce risa; yo sé que les produce... En el fondo lo que les tiene que producir es bochorno de que estemos un lunes más debatiendo sobre un asunto que ya ha sido muchas veces debatido. Y lo que muestra es su falta de trabajo, su falta de compromiso y su falta de interés.

Porque mire, es que los Socialistas les venimos explicando desde hace semanas, pero también meses, que el problema no es que el Gobierno de España no apoye. De hecho, todo lo que han hecho y se está haciendo en La Pasiega hasta ahora, lo están pagando con fondos del gobierno de España. Fondos del gobierno de España que conseguimos la legislatura pasada, gracias al Partido Socialista y al Sr. Zuloaga cuando estaba de vicepresidente con el Partido Regionalista.

Y ahora parece que no quieren licitar la obra de la Estación Intermodal. Se lo decimos alto y claro, arranquen la obra ya. Podían estar arrancando la obra ya, preparando contratos, licitaciones, proyectos. Y en cambio vuelven otra vez aquí por sus 13 minutos, más lo que la presidenta les dé de protagonismo.

De verdad, no nos tomen el pelo más a todos los cántabros y a este Parlamento. Porque es lo que tienen que hacer, es lo que deben hacer y no lo están haciendo.

¿Y mientras esto, qué está haciendo el Gobierno de España? Hechos ¿Qué es lo que hace el Gobierno de Pedro Sánchez, el Gobierno del Partido Socialista? Hechos. Que es lo que el presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, dice cuando le preguntan, la presidenta de Cantabria; si seguimos apoyando la construcción del centro logístico del Llano de La Pasiega, seguro que hay fórmulas para que apoyemos también la construcción de la Estación Intermodal, que se lo ha dicho en un vis a vis, el presidente del gobierno de España, a la presidenta Buruaga. Así nos lo ha transmitido y así nos lo ha contado el consejero la semana pasada.

Por tanto, dudas; ninguna. Y además es que me alegro que ya no tengan ninguna duda. Porque hasta hace no tanto sí había muchas dudas.



Y no les quiero recordar las palabras de Iñigo de la Serna, donde entendía que La Pasiega no era nada más y nada menos que un burro atado a una valla.

Y si hablamos de Iñigo, pasamos al protagonista que hoy quiere ser en la iniciativa de hoy, al Sr. Fernández, donde decía: que no es de interés para el puerto de Santander, sino que puede ser incluso hasta perjudicial.

Menos mal que usted no hablaba con el puerto de Gijón o el puerto de La Coruña; porque, sino, no se hubiesen hecho.

¿Ven ustedes lo importante que es tener coherencia? Y lo que les pedimos, desde el Partido Socialista es que se pongan a trabajar, porque ya está bien de demagogia, de debate estéril. Somos muy claros y el PSOE lo es como lo ha sido siempre.

La Pasiega sí; su estación intermodal, también; no escurran el bulto, trabajen y comiencen las obras ya.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el grupo parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias, presidenta.

Qué alegría, quién nos iba a decir que íbamos a estar todos de acuerdo, en un asunto tan crucial y tan trascendental como La Pasiega.

Ahora solo falta que nos pongamos a trabajar. Ahora solo falta que pasemos de las palabras a los hechos; unos ejecutando y otros empujando, pero todos en la misma dirección. Aunque sea unos hablando del Llano de La Pasiega y otros, consejero, hablando del área logística puerto de Santander. Yo también participo de esa idea. Yo también participo de esa idea.

Porque el que necesita la intermodalidad de La Pasiega es el puerto de Santander. Y ahora que se están ejecutando el 60 por ciento de los 2 millones de metros cuadrados de La Pasiega, ahora es el momento; porque no conviene olvidar el norte, y hay que pensar detenidamente en lo que es el proyecto. En esos 1.200.000 metros cuadrados, hay un eje, hay una columna vertebral que en ese movimiento de tierras y en ese abasto de los servicios está reservado para la intermodalidad. Y esa intermodalidad no está en la fase segunda ni en la fase tercera, está en la primera fase.

Luego, hay que empezar a pensar en eso y hay que hacerlo ahora que tenemos en marcha 74 millones de euros, que ha apostado una parte del Gobierno de España y otra parte el Gobierno de Cantabria. Porque el plurianual de 20 millones de euros sale de la consejería que usted preside, de la consejería de Industria. Porque los 34 millones de aval del ICAF salen del Gobierno de Cantabria.

Es cierto que los 22 millones del gobierno de España han servido para las expropiaciones que se inician el 2 de diciembre del 22 y que acaban en mayo del 24. Esas expropiaciones suponen una inversión de más de 20 millones de euros. Y vuelvo a insistir en un aspecto social de las mismas, que han modificado la vida y las costumbres de muchas personas del área de Piélagos, y hay que ser por tanto consecuentes con todo eso.

Y hay que reivindicar, que eso es lo que hemos hecho los Regionalistas desde siempre, en el tema de La Pasiega, unas veces acompañados -casi siempre- otras veces solos y unas terceras veces acompañados por unanimidad. Forma parte del catálogo reivindicativo de los Regionalistas, es parte de nuestra historia. Tren, tren, tren; autovía, autovía, autovía y Pasiega, Pasiega, Pasiega. Y eso hay que conseguirlo.

Y volvemos a lo de siempre y volvemos a lo de siempre ¿Cómo se financia La Pasiega? Con ayuda del Estado, con ayuda del Gobierno de España. Y a nosotros, nos da lo mismo que esa ayuda venga directamente del Ministerio de Fomento, venga del administrador de inversiones ferroviarias ADIF que también es Gobierno, o venga de Puertos del Estado que también es Gobierno. Porque empieza a ser un agravio, empieza a ser un agravio que el puerto de Santander haya... y también un canto de esperanza, que el puerto de Santander invirtiera 150 millones de euros hasta junio o julio del año pasado, y tenga previstas inversiones por un importe de 216 millones de euros hasta el año 2027. Y con ese músculo inversor, con ese músculo financiero, no haya ahí fondos para La Pasiega.

Por tanto, nos da lo mismo; nos da lo mismo que se financie a través de ADIF, nos da lo mismo que se financie a través de Puertos del Estado, o directamente del Ministerio de Fomento. Pero con fondos procedentes del Gobierno de España. Eso es lo fundamental. Y eso es lo que esperamos.



Y por lo demás no renunciamos a ese carácter reivindicativo y a ese seguimiento de las obras, porque falta mucho por hacer. Y cuando acaben los 30 meses de ejecución sería muy bueno y muy saludable que estuviera ya en marcha ese kilómetro y medio de Estación que le da carácter de Intermodalidad al proyecto de La Pasiega. Debería simultanearse todo eso; porque si no solapamos esas actuaciones demoramos hasta más allá del 2030, la finalización del proyecto de La Pasiega.

Cuenten con nosotros. Ya lo dijimos, lo dijimos la pasada semana; lo dijimos cuando negociamos con ustedes el pacto de investidura. La Pasiega fue un argumento muy sólido, un argumento de peso. Lo dijimos cuando negociamos con ustedes los presupuestos; esos presupuestos de 3.542 millones que nos permiten destinar el 53 por ciento a Educación ya a Sanidad. La Pasiega y la coincidencia de ideas y de criterios en La Pasiega es un elemento fundamental y puede que lo siga siendo en el futuro.

Por tanto, hay que pasar –insisto– de las palabras a los hechos. Y sin que sirva de precedente, presidenta, he terminado.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición, tiene la palabra, por el Grupo Popular, el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

No sabía si utilizar la el turno y hacer uso de la palabra, porque al Sr. Gutiérrez a lo mejor le da rabia que tenga uno un poquitín de visibilidad y salga y tenga un minuto de gloria.

Yo cuando subo aquí no busco ningún minuto de gloria, pero sí le preocupan los minutos de gloria, mírese lo suyo, que lleva año y medio aquí y todavía no los ha tenido; que lleva año y medio aquí y todavía no se le ha visto el pelo ni se le ha visto hacer nada; es más, lleva toda la vida en la política, toda la vida en la política, desde que le salieron los dientes y no se le ha visto nada.

Tenga más preocupación por su papel que por el mío, porque creo que el suyo hasta ahora deja bastante que desear en cuanto a gestión y en cuanto a visibilidad. Toda la vida en la política y todavía no se le ha visto hacer nada.

Fíjese qué argumento usa el Sr. Gutiérrez, el Gobierno de Cantabria tiene acceso al Boletín Oficial de Cantabria, ¡claro que sí!, pero no tenemos acceso al Boletín Oficial del Estado. Y la obra para construir la estación intermodal de mercancías de La Pasiega se tiene que publicar en el Boletín Oficial del Estado, no en el de Cantabria. Es tan sencillo como eso.

Corresponde publicar en el Boletín Oficial del Estado las actuaciones ferroviarias, las obras ferroviarias y corresponde al Gobierno de Sánchez cumplir los compromisos que tiene firmados con esta tierra, entre otros, el convenio firmado con el Gobierno de Cantabria, el 16 de noviembre de 2022.

Pero ¿qué papel juega usted aquí? Pero ¿cómo puede estar usted justificando que Sánchez incumpla con esta tierra? Pero ¿se puede ser más desleal con Cantabria que lo que es el Partido Socialista, el diputado Gutiérrez y el líder Zuloaga? ¿Se puede ser más desleal con esta tierra? Pero si no me extraña que estén ustedes como están. No me extraña que estén ustedes como están, que no les quieren ni los suyos, porque no se puede ser más desleal con esta tierra no se puede, no se puede llegar tan lejos en la traición a esta tierra, no se puede caer más bajo, Sr. Gutiérrez, señor diputado del Partido Socialista.

Sr. Marcano, agradezco esa expresión de su intervención que dice: “cuenten con nosotros”. Nosotros, cuando estuvimos en la oposición hasta años hasta hace año y medio, siempre votamos a favor de todas las reivindicaciones que tenían que ver con La Pasiega. Siempre aprobamos, todas las propuestas de resolución, algunas las promovimos nosotros, otras el Partido Regionalista, siempre votamos a favor.

¿Por qué?, son ustedes los que nos dicen cuenten con nosotros ¿Qué significa esto? Que es un proyecto de región, qué es un proyecto de región, que nosotros no nos encontramos con la tramitación lanzada y decidimos continuar y empezar las obras, que es como se construye el futuro de las regiones y de las sociedades, con proyectos muchas veces compartidos, con proyectos que unos se heredan de otros, pero continúan; con proyectos de región en los que todos participamos, salvo los desleales, salvo quienes traicionan a Cantabria cada vez que intervienen. Salvo quienes solo llaman a Madrid para decir perjudicad a Cantabria, Para quienes solo actúan a la hora de poner palos en la rueda, los señores del Partido Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Así les va.



Termino. Decía la diputada de VOX, La Pasiega está llena de incertidumbres, no, La Pasiega está en marcha, es una realidad. Se trata de ver si Sánchez cumple la parte que le toca, del compromiso asumido. Pero yo le digo: eso es una realidad y va a ser una realidad, aunque sea a pesar de Sánchez y aunque sea a pesar de los socialistas de Cantabria. Eso se va a hacer, sí o sí, eso va a ser una realidad.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Vamos a proceder a la votación de la proposición no de ley número 153.

¿Votos a favor de la misma?

EL SR. BLANCO TORCAL: Treinta y cinco votos a favor.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Por lo tanto, se aprueba la proposición no de ley número 153, por treinta y cinco votos a favor.