



### COMISION DE FOMENTO, VIVIENDA, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

#### **3.- Pregunta N.º 22, relativa a compañía aérea y tipo de avión que va a operar la ruta entre Santander y Madrid a partir de octubre conforme a los cambios anunciados, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0022]**

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): El punto tercero por cuanto el dos ha sido, ha sido una pregunta retirada por el proponente.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 22, relativa a compañía aérea de tipo de avión que va a operar la ruta entre Santander y Madrid a partir de octubre, conforme a los cambios anunciados presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Tiene la palabra el Sr. Hernando para la formulación de la pregunta.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muchas gracias, señor presidente.

El objeto de estas preguntas en global, era tener una información en relación sobre la situación actual del Seve Ballesteros. He de recordar que estas preguntas se registraron con antelación a la petición de comparecencia del consejero, que ha tenido lugar anteriormente, pero creo que en esa comparecencia no se ha respondido a todos los contenidos, que se pretendía que se aclarasen.

Porque hay una cosa que es muy clara el aeropuerto Seve Ballesteros para los regionalistas, y así lo han demostrado con el paso de los años, es un elemento fundamental para el desarrollo económico de Cantabria, para el desarrollo turístico de Cantabria y los datos derivados de la gestión de estos últimos meses en el año 2024, pues son datos que nos llevan a la desesperanza, no por el hecho en sí de los vuelos ni las frecuencias que se mantienen con respecto al anterior, sino por la gestión que se está realizando en relación con los mismos.

Es por ello que entendemos que un aeropuerto que ha sido el que más ha crecido de España en número de viajeros entre 2003 y 2023, un 389 por ciento no se puede permitir encontrarse en una situación como la que está en la actualidad. Hoy hemos escuchado por primera vez que los datos del aeropuerto Seve Ballesteros de este año 2024 van a ser malos, lo ha dicho el señor consejero de Fomento. No son los datos ni las declaraciones que se hicieron en FITUR este año en enero, porque esas declaraciones eran que se iba a obtener unos datos de pasajeros históricos y que se iba a continuar en la consecución de esa situación a la que habían llevado esos famosos contratos, que no sé si son buenos o malos, pero nos habían llevado al récord de pasajeros, al récord de frecuencias, al récord de compañías.

Por lo tanto, voy a centrarme en las preguntas planteadas y, en primer lugar, después de las declaraciones del consejero, anunciando que iba a haber nuevos vuelos con Madrid. Al final eso ha quedado reducido a un vuelo un día la semana, bienvenido sea evidentemente, bienvenido sea como bienvenidas sean las nuevas líneas a Ibiza y Menorca, bienvenidas sean. Ahora son ¿ese es el trabajo fundamental que necesita el Seve Ballesteros? Pues nuestra opinión no, que está bien que se haga, claro, que está bien que se aumente una un día, la frecuencia de del aeropuerto con Madrid, por supuesto, pero nuestra pregunta es. ¿Qué compañía aérea y qué tipo de avión va a operar la ruta a partir de octubre todos los días, no solo el lunes, en virtud de los cambios anunciados?

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor diputado.

Tiene ahora la palabra para la contestación, el señor compareciente.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Muchas gracias, presidente, y muchas gracias a todos.

Bueno, contestando a la pregunta concreta que plantea el Sr. Hernando, lo cierto es que lo que ha anunciado son cambios a partir de octubre, porque Iberia tiene puesta la venta, su operativa de invierno e incluye la salida de un vuelo a primera hora los martes, desde finales de este mes de octubre. En principio la previsión es que la operativa se continúe realizando con aviones, ZRJ 1.000, que cuentan con 100 plazas para cada vuelo.

No obstante, se encuentra abierto todavía el periodo de la licitación, hay que informar que no se ha resuelto todavía la licitación, aunque Iberia es la única empresa licitadoras y se han adelantado y han puesto a la venta la operativa de todo el periodo de invierno.



EL SR. HERNANDO GARCÍA: ¿Quiere esto decir que el Gobierno de Cantabria todavía no tiene confirmado contractualmente que ese vuelo se vaya a producir?

EL SR. HERRÁN SAINZ: Actualmente están comprometidos los vuelos que se están contratados con el contrato que está en vigor hasta finales de enero, con lo cual, estando a la venta en la operativa de invierno actualmente en las fechas en las que estamos, no se puede, no se puede garantizar como ningún vuelo de los que está la venta, pero la operativa actual para este invierno está la venta, cumple con el contrato.

Con lo cual cualquier variación no tenemos garantías, por supuesto.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor director general.

Vamos a ver, tiene..., es que ya no sé si hablas tú o el secretario...