



SESIÓN PLENARIA

29. **Pregunta N.º 1200, relativa a impacto en la economía y el empleo de la salida de Repsol del proyecto de depósito de hidrógeno verde en Polanco, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1200]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto 29 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1200 relativa al impacto en la economía y el empleo de la salida de Repsol del proyecto de depósito de hidrógeno verde en Polanco, presentada por doña Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta el Grupo Parlamentario VOX tiene la palabra la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias señora presidenta.

Consejero, Repsol abandona el proyecto del depósito de hidrógeno en Polanco ya empezamos, ya estamos, abandona. ¿Nos sorprende? no lo sé.

Y tenemos otra película que ya veremos también posterior, que es la refinería de Bondalti. Ya le preguntaremos también, pero vamos a seguir con la de Repsol.

Ya sabe usted que hace apenas unos meses, febrero y marzo yo creo desde este escaño le expusimos nuestras dudas razonables sobre la viabilidad de un proyecto basado en una tecnología inmadura y económicamente ruinosa sin el dopaje del dinero público.

Le advertimos que el hidrógeno verde costaba más del triple que el caso natural. También hablamos de riesgos de seguridad. Y no sé si se recordará usted su respuesta, en aquel momento, un poco de burla. Usted calificó nuestras legítimas preocupaciones como una película de miedo, incluso llegó a decir con sorna que yo merecía un Oscar a la mejor actriz dramática, consejero.

Nos aseguró en este proyecto solo veía cosas positivas y nos interpeló directamente: ¿qué problema tiene usted con que vengan aquí a invertir 600.000.000 de euros?

Bueno, pues bien, Sr. Arasti, hoy la realidad es tozuda y le contesta la realidad, el problema no lo tenía VOX, el problema es que Repsol, que es una multinacional, que sí hacen números y no basar sus decisiones en la región, que la religión climática de la Agenda 20-30, sino que Repsol ha hecho sus deberes. Y tras su análisis ha decidido que el proyecto, pues no encaja en su hoja de ruta y se desvincula de la iniciativa.

Una decisión que, por cierto, no es aislada, sino que suma a la congelación y cancelación de otros proyectos de hidrógeno verde por parte de la compañía ante su inviabilidad económica.

Lo que usted llamaba alarmismo, le tengo que recordar, en los despachos de Repsol lo llaman análisis de riesgos. Lo que ustedes despreciaron con una película de miedo para una empresa seria, era simplemente una mala inversión. ¡Bueno!

Entonces no lo sé, usted le seguimos preguntando, bueno, y dirá el proyecto. Es verdad que sigue adelante con Enagas y Solvay y que cuentan con un fuerte respaldo de la Unión Económica Europea y cabe preguntarse que, si tan viable es Repsol, por qué las otras dos empresas contaron con la multinacional petrolera en aquel momento.

Bueno, el proyecto, de hecho, ha perdido, y eso sí es cierto, consejero, parece ser a un socio tecnológico y energético de primer nivel, cuyo papel inicial era precisamente analizar la viabilidad de la iniciativa.

Es decir, el socio que debía validar la viabilidad, se ha retirado precisamente por falta de encaje estratégico.

Pues yo creo que es de preocupar que uno de los promotores originales haya dado un portazo.

Por todo ello, y porque sus certezas se tambalean, y sus grandes anuncios empiezan a mostrar grietas. Nuestra pregunta de hoy no es una mera formalidad, es una exigencia de responsabilidad. Por eso le pregunto, bueno le formulo la

DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 76 (fascículo 2)

29 de septiembre de 2025

Página 6101

pregunta registrada por mi Grupo, ¿qué impacto puede generar en la economía y el empleo de nuestra región la salida de Repsol, del proyecto del depósito de hidrógeno verde en Polanco?

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Contesta el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Señora diputada, yo había preparado una respuesta precisa que el impacto..., pues espero que ninguno, pero si cuando digo eso seguro que me vuelven a preguntar el siguiente Pleno y tampoco está, tampoco está bien.

Bueno, vamos a ver si es cierto lo que usted ha dicho de Repsol, pero primera cuestión yo no tengo ninguna certeza en estas cuestiones, yo me remito a darle los datos que tengo.

Por ejemplo, hombre, dice que se ha retirado Repsol, sí es cierto, pero Iberdrola ha construido en Puertollano la mayor planta de producción de hidrógeno, verde para uso industrial de todo Europa. Y me imagino que Iberdrola, pues también hace sus análisis.

Va a producir hidrógeno verde que suministra una fábrica que va a suministrar a una fábrica de Fertiberia y que lo va a usar como materia prima para producir fertilizantes y ha supuesto una inversión de 150.000.000 de euros para producir hasta 3.000 toneladas de hidrógeno verde. Y seguramente esa inversión habrá merecido, pues importantes análisis.

Y en la construcción han participado 80 compañías locales, que han generado mil puestos de trabajo.

Y además de ello Iberdrola y PP han anunciado hace unos días que han decidido construir en Castellón la mayor planta de hidrógeno verde de España, y se espera que creen 500 puestos de trabajo directos sobre su construcción.

Yo no tengo ninguna certeza, pero hay una cosa que sí que es cierto., que el mercado no está maduro, es verdad, el mercado no está maduro, pero eso nadie lo oculta. De hecho, se espera que en 2030 se converjan. converjan los precios del hidrógeno verde y del hidrógeno fósil a un precio aproximadamente de 3,3 euros el kilogramo.

Por lo tanto, hay que prepararse por si eso sucede en 2030, pues estar preparados para ser competitivos.

El corredor y el almacén del hidrógeno verde, pues tienen el objetivo de asegurar la independencia energética europea, la seguridad de suministro, reducir la dependencia de los combustibles fósiles y alcanzar los objetivos de neutralidad climática para 2050.

Se prevé además una inversión pública y privada significativa y, desde luego, Enagás va a invertir o prevé invertir 600.000.000 de euros.

Es un proyecto de interés común europeo y actualmente está en fase de análisis y de estudio de ingeniería, para lo cual ha recibido casi 8.000.000 de fondos europeos. Y es muy importante que SOLVAY, la viabilidad futura de SOLVAY, pues va a quedar reforzada.

Por lo tanto, yo creo que lo prudente es dejar trabajar a los ingenieros que vean la rentabilidad del proyecto, y ya está.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero

Para el turno de réplica tiene la palabra la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Vamos a ver, consejero, no sé si me dejó preocupada, más preocupada que antes o no sé.

Nos ha hablado de Castellón, entonces, ya no solo se ha hablado usted de las bonanzas, de las bonanzas, que ha supuesto ese proyecto en Castellón; por lo tanto, la pregunta, la pregunta que le hacíamos, era, vamos a ver, ¿qué impacto puede generar en la economía y el empleo de nuestra región la salida de Repsol, el proyecto de depósito de hidrógeno verde en Polanco? A ver, qué impacto puede.



Pues, pues sí ¿no?, ¿no puede generar impacto lo mismo que ha generado y usted nos habla de las (...) de Castellón?
(La señora diputada se ríe)

Vamos a ver, el proyecto, consejero, hay que decir que ha perdido un pilar fundamental ¿no? El socio que debía confirmar su viabilidad se ha marchado, precisamente por la falta de viabilidad. Yo creo que es preocuparse un poquito con este proyecto.

Entonces, esperemos, no me diga usted también que somos drásticas, como dijo aquella vez, que somos negativos, no, es realidad pura y dura.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Renuncia a su turno el consejero.

Finalizado el orden del día, se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las veintiuna hora y tres minutos)