



DIARIO DE SESIONES

SESIÓN PLENARIA

- 27. Pregunta N.º 1213, relativa a medidas para asegurar que las inversiones anunciadas de CANTUR en Liébana se traduzcan en infraestructuras ya ejecutadas que mejoren los servicios esenciales, presentada por D. Francisco Javier López Marcano, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1213]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto 27 del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta número 1213, relativa a medidas para asegurar que las inversiones anunciadas de CANTUR en Liébana se traduzcan en infraestructuras ya ejecutadas que mejoren los servicios esenciales, presentada por Don Francisco Javier López Marcano del Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el Grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias presidenta. Consejero, señorías.

Ya le adelanto consejero que no voy a hacer lo mismo que su señoría, la portavoz, la portavoz de VOX.

Liébana, es una de nuestras marcas más internacionales. La pasión y la vehemencia me lleva a decir ¿por qué no?, más universales. Liébana es el destino elegido por un porcentaje muy elevado de visitantes año tras año que tienen finalizada su presencia en Liébana. Los activos de Liébana son incontables, es la tierra de un patrimonio natural privilegiado, de un patrimonio paisajístico singular, de patrimonio religioso, de patrimonio cultural, de patrimonio arqueológico, de patrimonio gastronómico, y ocupa un territorio que supone el 11 por ciento de los 5.300 kilómetros cuadrados de la tierra cántabra, y está poblada, además, por aproximadamente, aproximadamente el uno por ciento de los habitantes de Cantabria que tienen el privilegio de, además de ser cántabros, ser lebaniegos. Hay otros privilegios que si me pregunte si se me pregunta, estoy dispuesto a responder, que son equivalentes como mínimo, al de ser lebaniego.

Preguntamos por las obras pendientes, los proyectos pendientes en ese territorio lebaniego, que son proyectos esenciales; el teleférico, el aparcamiento, Áliva, las cabinas y el Mirador del Cable.

Le agradezco de antemano su respuesta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Cultura y Turismo, Sr. Martínez Abad

EL SR. CONSEJERO (Martínez Abad): Gracias presidenta. Señorías buenas tardes noches ya.

Bueno la respuesta es sencilla, señorías, trabajar creo que es la mejor medida que un gobierno puede adoptar para convertir en realidad los proyectos anunciados y, como usted siempre dice, eso ya se presupone.

Como todos ustedes saben, el Teleférico de Fuente Dé y el Hotel Áliva son las dos infraestructuras que el Gobierno de Cantabria gestiona a través de CANTUR en la comarca de Liébana. El primero de ellos inaugurado en 1966, en 1930 abrió sus puertas lo que hoy es el Hotel Áliva, siendo entonces un refugio de montaña. Las dos infraestructuras van a sufrir una remodelación importante a lo largo de los próximos años. Empezaré por detallarle el trabajo que vamos a realizar para convertir en realidades las inversiones anunciadas en el Hotel Áliva.

El pasado viernes hemos abonado al ayuntamiento 46.700 euros en concepto de la licencia de obra, que ha sido concedida, y en cuestión de días la obra, estará licitada y, si no hay imprevistos, se terminará a lo largo del año que viene. Se trata de una de las mayores intervenciones en los edificios. desde su construcción y en cuanto al alcance de la inversión, sin duda la más alta, 2.233.000 euros.

Señorías, se va a acometer una renovación completa, integral, actualizando todas las instalaciones, los espacios de hostelería, la envolvente de los edificios y la terraza, y se conseguirá además mejorar notablemente la eficiencia energética y sostenibilidad del hotel. Cuando las obras terminen, según lo previsto a lo largo de 2026, tendremos un hotel moderno, cómodo, pero también respetuoso con el entorno, ya que no podemos olvidar que el hotel está en el corazón del Parque Nacional de Picos de Europa

También a lo largo de 2026 se contratará y redactará al proyecto de conexión con línea eléctrica y fibra óptica soterrada del hotel con la estación superior del teleférico. Una obra que rondará el millón de euros y resolverá muchas



carencias en materia de comunicaciones, garantizando el suministro eléctrico estable y reduciendo las emisiones de CO2 en un entorno de alta montaña tan valioso.

En cuanto al Teleférico de Fuente Dé, antes de que termine el año licitaremos la contratación de los servicios de consultoría especializada para la redacción del proyecto básico que definirá su renovación integral. El presupuesto del año que viene ya recoge una partida de 240.000 euros destinada a este fin como muestra de que se trata de un compromiso real. Un compromiso real con una inversión total de casi 19 millones de euros.

Señoría, no me gusta hablar de plazos, pero me atrevo a anunciarle que a lo largo de 2026 tendremos el proyecto redactado y se iniciará la tramitación de las autorizaciones, que, como bien conocen, no van a ser simples ni pocas tampoco. Es el primer paso necesario para la reforma completa del teleférico. Una obra compleja que se iniciará a finales del 2027 o comienzos de 2028 y que culminará con un nuevo teleférico. Una instalación que mejorará su capacidad de transporte evitando las recurrentes colas e incomodidades en momentos de gran afluencia, que será una instalación más eficiente y cómoda y que perseguirá una óptima integración en el espacio protegido ordenando el tránsito de viajeros.

De forma paralela, se van a empezar también a dar los primeros pasos para la construcción de un nuevo aparcamiento cubierto, una infraestructura cuyo anteproyecto quedó guardado en un cajón en 2021 y que se ha rescatado. En las próximas semanas se licitará el contrato de servicios para las campañas técnicas de diversas actuaciones de CANTUR, entre ellas está esta del aparcamiento cubierto, y a lo largo de 2026 se podrían realizar los sondeos y la licitación de la contratación del proyecto de ejecución y de subdirección de obra.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra por el Grupo Regionalista el Sr. López Marcano

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Consejero.

Jorge Guillén se me escapa la vida ganando velocidad como piedra en su caída. Se me escapa la legislatura con una rapidez vertiginosa.

Hemos pasado ya el ecuador de la legislatura, nos quedan 20 meses, nos quedan exactamente 20 meses, y en el transcurso de todo lo que ha antecedido yo he escuchado tres cifras de la rehabilitación integral de Ália, he escuchado 1.700.000 euros, en FITUR del 24 y decía la presidenta vamos a ejecutar 700.000 euros en este año, y el 1.000.000 restante, en el 25.

He escuchado a la propia presidenta decir en el debate sobre el estado de la región, vamos antes que acabe el año vamos a iniciar las obras de Ália precio 1.400.000 euros, y usted cargado de buenísimas intenciones viene ahora, y nos dice que el proyecto de Ália cuesta 2.200.000 euros.

No creo que yo haya escuchado mal, pero es que, en el año 23, en noviembre del 23, la consejera por aquel entonces dijo que la obra estelar del año 24 iba a ser la rehabilitación integral del teleférico y la sustitución y reposición de las cabinas para que admitieran más pasajeros en cada viaje.

Y la propia consejera, y de eso no me ha dicho nada creo que fue el 2 del 4 del 24 falló el concurso de proyectos en favor de Barro 18 Arquitectos del mirador del Cable, una obra importante y en el debate sobre el estado de la región del año 24 la propia presidenta dijo que una de las obras estelares iba a ser la rehabilitación integral del teleférico 12.000.000 de euros, que ya se estaba trabajando, y en el año 25 la propia consejera en el debate sobre el estado de la región recordó otra vez la segunda cifra, el 1.400.000 de Ália recordó también la rehabilitación integral del teleférico y recordó también el aparcamiento, y dijo que antes que acabara el año y en eso sí que hay una aproximación real a lo que usted ha dicho, podrían empezar las obras de del hotel de Ália, hotel de Ália en el que no voy a entrar en las circunstancias que usted y yo conocemos en lo que está pasando en Ália, en materia de personal lo dejamos para otra, para otra ocasión, pero me permito recordarle por si sirve de sugerencia, que aquello tiene dos edificios y que para ejecutar la obra no es preciso cerrar los dos edificios, no vaya a ser que carguemos sobre los lebaniegos y vayamos cerrando.

Llevan siete años desde el 18 hasta el 25 penando por las obras necesarias, por cierto, del de la Hermida, y ahora le vamos a decir, vamos a hacer las obras del teleférico, cerramos la instalación, vamos a hacer las obras de Ália, cerramos la instalación, vamos a hacer el aparcamiento de Fuente De, de cerramos, la instalación. Va a parecer que en vez del año jubilar del 28 estamos preparando el año de la cláusula para los lebaniegos de todas esas instalaciones.

Y ahí yo creo que estaremos absolutamente todos, todos de acuerdo y de paso hay que resolver los problemas con el director general de biodiversidad, que dice que hay que restringir el acceso de los visitantes a fuente Dé como si los



lebaniegos en general, los de Camaleño, los de Potes, todos ellos, los de los siete municipios, no necesitarán, no necesitarán para su supervivencia digna, no necesitarán el turismo y la industria agroalimentaria y etc., etc., y, además.

y, además al tiempo, pues hay que resolver los conflictos con el pedáneo de Espinama, que ya hubo este mismo año, conflictos, porque el aparcamiento secundario no lo ponía como en años anteriores, a disposición de CANTUR.

En fin, que seguiremos velando para que se cumpla el calendario, para que se cumplan con rigor y para que la legislatura nos encuentra todos con, con la tarea bien hecha. Si se me permite la comparación, eso es más saludable para usted que para mí.

Yo tengo una hoja de servicios llena de folios, llena de páginas, yo tengo una obligación, que es velar por que usted cumpla con su trabajo y porque lo haga bien, de su trabajo no tengo ninguna duda, y es usted el que tiene que hacer méritos para la renovación, muchos más que, muchas más que yo, dicho desde los adentros.

Gracias presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor diputado.

Para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Turismo, Sr. Martínez Abad.

EL SR. CONSEJERO (Martínez Abad): Gracias presidenta, señoría.

Mire, a mí me gusta me gustaría que me escuchara, me gusta aprender de los mejores y sabe que le tengo aprecio y un gran respeto y yo trato de aprender de los mejores, y entre ellos usted.

Mire, le diré una cosa, efectivamente, un 1.728.000, los 2.233.000, incluyen actuaciones, otras actuaciones.

La fórmula de los dos edificios la planteé yo para no cerrar. Yo no sé si ustedes la plantearon.

Los conflictos de Espinama resueltos y firmados, para que ya no se vuelvan a producir, no de palabra y mire, yo señoría no imaginaba caer en esto del típico tópico de que parece que las cosas no avanzan.

Mire, nosotros le he dado los plazos, le he dado unos plazos, que son objetivos, están ya en marcha todos los proyectos y es cierto que a veces se pueden retrasar, usted lo conoce perfectamente precisamente por la hoja de servicios que tiene, sabe lo que sucede y sabe lo que ocurre, yo creo que usted tenía intención también de hacer estas cosas.

Probablemente, mire, yo va a hacer dentro de cuatro días dos años, que he llegado a que llegue a CANTUR, que llegue al Gobierno y creo que en dos años se ha hecho mucho, seguramente si usted hubiera tenido al frente de CANTUR hubiera sido inaugurar todo esto en plazo, pero ha sido la presidenta Buruaga, quien me puso y lo va a inaugurar ella.

Mire, insisto, esto es anuncio, será una realidad que ayudará a dinamizar y desestacionalizar el turismo en Liébana, y eso se va a traducir en más riqueza para el valle, un impacto directo en la economía y el empleo de la comarca ligado a la construcción de obras de esta entidad, empleos directos, hostelería, servicios, maquinaria, materiales de construcción durante los próximos años. Insisto, estos anuncios será una realidad que va a ayudar a dinamizar y a desestacionalizar el turismo en Liébana, y creo que le he dado datos suficientes perdón, datos suficientes con fechas concretas.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.