

## DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 89 (fascículo 2)

9 de febrero de 2026

Página 7189

### SESIÓN PLENARIA

19. Pregunta N.º 1413, relativa a gestiones concretas para exigir al Ministerio in-versiones reales y urgentes en mantenimiento y seguridad en la red ferroviaria, presentada por D.ª Natividad Pérez Salazar, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1413]
20. Pregunta N.º 1414, relativa a si se considera aceptable el estado de conservación de la red autonómica de carreteras cuando existen tramos con firme deteriorado y actuaciones comprometidas sin ejecutarse en planes y presupuestos anteriores, presentada por D.ª Natividad Pérez Salazar, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1414]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 19 y 20 que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1413, relativa a gestiones concretas para exigir al ministerio inversiones reales y urgentes el mantenimiento y seguridad de la red ferroviaria.

Y pregunta número 1414 relativa a si se considera aceptable el estado de conservación de la red autonómica de carreteras cuando existen tramos con firme deteriorado y actuaciones comprometidas sin ejecutarse en planes y presupuestos anteriores, presentada por D.ª Natividad Pérez Salazar del Grupo parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DIAZ RODRIGUEZ: Gracias, presidenta, las doy por formuladas

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señora portavoz, en cuanto a la primera de sus preguntas, decirle que la competencia en materia ferroviaria, como usted bien conoce, es estatal y en nuestro caso, sobre el Ministerio de Transportes, ADIF y Renfe, los encargados de garantizar un adecuado servicio ferroviario.

A partir de ahí estamos en continuo contacto con ellos, para solicitarles todas aquellas actuaciones que, a través de la mesa ferroviaria, mediante escritos, mediante reuniones, les ponemos de manifiesto para mejorar todas aquellas actuaciones y, sobre todo, el servicio que prestan a los ciudadanos en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

Y en cuanto a las carreteras regionales, decirle que las carreteras autonómicas de Cantabria tienen unos estándares de calidad con unas ratios por encima de la media nacional, y todo eso viene derivado de las grandes inversiones que el Gobierno de Cantabria, en esta legislatura y también en otros años, viene realizando en nuestra red autonómica de carreteras. Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario VOX, la Sra. Díaz.

LA SRA. DIAZ RODRIGUEZ: Gracias de nuevo Presidenta.

Bueno, consejero, pues ahora sí le puedo echar una mano en su trabajo como consejero de Fomento, que entiendo que estará preocupado y ocupado, pues en que los ciudadanos de Cantabria tengan el mejor servicio posible, por supuesto que dentro cada uno de sus competencias.

Mire, le voy a decir, yo le preguntaba qué gestiones más allá de las cosas que nos suele comentar aquí que es, pues, que mandaba una carta al ministro o que ha tenido una comunicación directa con él y que le dice pues cuál es la situación de nuestras infraestructuras ferroviarias y le digo esto porque eso está bien, pero seguramente si usted lleva un buen dossier de cuál es la situación que se puede conocer, pues en primer lugar, entrando en contacto directo con los que gestionan y con los que llevan los trenes con los que trabajan en este ámbito.

Le voy a decir algunas de las cosas que a mí me trasladan. Cualquier persona que pueda acceder a la vía verá el mal estado en que se encuentra en determinados tramos de cercanías de RAM, la red de ancho métrico, la antigua FEVE en algunas zonas, la vía, mete miedo y los cambios de aguja más espaldines desgastados, holgura en los acoplamientos y en las comprobaciones de aguja, y el principal problema es que, además todo tiende a subcontratarse con empresas externas,

algunas de las cuales carecen de la formación técnica específica para hacer este tipo de revisiones, yendo solo con el mapa de ruta que les manda su empresa.

Esto último en particular, llamativamente frecuente, en la línea Santander-Solares.

Otra persona, ha pasado 50 años y la vía, los cambios de aguja, las traviesas y la capa de balasto es la misma en la línea de cercanías no batean el balasto; no hacen el desguarneido para sustituir el balasto viejo, por lo que el tren debe circular a una velocidad más que moderada.

Otro dato de otro trabajador. Las situaciones críticas se han incrementado notablemente respecto del año pasado, lo que obliga a pasar la conducción a manual, donde los bloqueos no funcionan, las últimas incidencias climáticas por viento, obligaron a cortar la línea entre Cabezón y Llanes. No se pudo llamar al tren que explora, que era un tren en este caso convencional, el tren que hace esa exploración de las vías con los de vías y obras para ver el estado de la vía por falta de disponibilidad de tren. Por ello se demoró ese corte de línea y que pudiera volver a entrar en funcionamiento cuando en Bilbao recientemente se produce un percance material no se puede actuar en la exploración de vías porque solo disponen, como le estaba diciendo, de un tren que ya estaba en uso.

Todos estos son cosas que trasladan, como digo, las personas que viven el problema en primera persona, dicen que otra de las de lo que sufren los profesionales que sufren se lo aseguro, que tienen muchas averías y que me comentan, por ejemplo, que no se priorizan adecuadamente las inversiones. Le digo esto para que se lo pueda trasladar al ministro y me ponen un ejemplo que es muy llamativo. Les han cambiado la lo que llaman ellos, las remotas comunicaciones de la estación con el centro de control y creo que son espectaculares o se han comprado un equipo extraordinario. Pero resulta que como el enclavamiento no se ha cambiado, o sea la parte tecnológica que está en la estación, con una remota muy buena y una estación donde no se tiene esa velocidad, pues resulta que esas comunicaciones colapsan, por lo tanto, para que una inversión tan potente en esa remota en el centro de control, si luego resulta que cuando hay que pasar la información a las estaciones, pues tienen un problema, lo que se arregla; por un lado se estropea por otro baches, retrasos frecuentes bueno, ahora es cierto que dicen que precisamente por seguridad lo que está pasando es que hay muchas limitaciones y alguno me decía, es que yo ya estoy para jubilarme y el tren va mucho más despacio que efectivamente cuando yo entré claro, cuando no hay un mantenimiento adecuado, poco personal de mantenimiento, se subcontrata casi todo, la vía está vieja, las obras que se hacen no son las más oportunas porque no se priorizan adecuadamente, bueno, pues a veces se invierte, por ejemplo, la doble vía, Astillero-Orejo dice, está muy bien, pero igual no era la que más urgencia presentaba está mucho peor, hacia Torrelavega ni les quiero contar me dicen algunos trabajadores, la Santander-Reinosa, que es un desastre.

Por lo tanto, le estoy dando datos que a mí me parecería muy interesante que usted pudiera trasladar al ministro.

También me dicen, por ejemplo, que el baipás que se está haciendo para cortar la vía y que se pueda trabajar en Torrelavega, va a generar un problema cierto con los usuarios de Puente San Miguel o Cabezón, y me preguntan ¿a dónde los van a llevar a coger el tren, a Barreda? ¿que se les va a trasladar en autobús? ¿cómo se va a hacer?

Bueno, las limitaciones que se llevan a cabo por ese tardar más que hace 30 años, pues lo que hacen es que, efectivamente, ralentizan hace mucho más lenta la circulación, 10 minutos más por pasos, 10 kilómetros por hora, cuando se pasa por un paso a nivel como consecuencia de que entran límites al haber incidencias y bueno, y así me lo puedo en fin, puedo tirarme un montón de minutos que, como no los tengo y solamente me quedan 18 segundos, solo quería decirle que cuando le he preguntado por carreteras ya sé que el esfuerzo inversor ha sido importante, pero lo hacía en relación con ese informe que usted conocerá de infraestructuras viarias españolas que ha sacado la Asociación Española de carretera, en la que cuando habla en común de todas las carreteras estatales y autonómicas, concretamente en Cantabria dice que 642 kilómetros de carretera en Cantabria necesitan una actuación urgente esto es menos de un año y 499 requerirán mejoras en un plazo no superior a cuatro años, y por eso le preguntaba, porque ya le digo que estaba en ese estudio, pues están afectadas todas las carreteras tanto autonómicas como nacionales, y esperaba que usted pudiera responder al contenido del mismo. Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora diputada, yo creo que usted ha descubierto hoy aquí la pólvora.

No se ha descubierto hace siglos, la acaba de descubrir la Sra. Díaz, hoy en el Parlamento de Cantabria.

¿Y por qué le digo eso? Hay retrasos en los trenes, funcionan mal, las máquinas están mal, llueve dentro, tenemos unas vías terciermundistas y un etc.

Aprovechando el accidente de Adamuz qué es lo que ustedes suelen hacer habitualmente, pues parece que ha venido usted a decir a descubrir algo que nadie conocía. ¿Usted no me sigue a mí nunca en mis declaraciones públicas? ¿Usted

## DIARIO DE SESIONES

---

Serie A - Núm. 89 (fascículo 2)

9 de febrero de 2026

Página 7191

no me debe seguir a mí? Porque si a mí no me han oído usted decirles a la cara al secretario de Estado, a, a todos, todos los que hay por ahí que tienen algo que ver y en un sitio donde este Parlamento se organizó, hace bastante tiempo que es esa mesa del ferrocarril a la que ustedes a veces no acuden, ahí se habla de todo y estas cosas se le dicen a los representantes de transportes, a los representantes de ADIF y a los representantes de Renfe.

Pero, claro, para eso hay que ir, y ustedes y su traen ustedes, y el trabajo no siempre van de la mano, unas veces y otras veces no, como se acaba de ver con la respuesta anterior a la consejera Susinos.

Que las vías están mal, pues sin duda, pero y mire que no soy yo defender al Partido Socialista, que se está haciendo ahora una inversión muy, muy importante, pues también, y el que lo dude miente, el que lo dude miente, se están haciendo inversiones muy importantes, me habla usted de las Santander-Solares, pues usted pasa por la autovía y ve las obras que se están haciendo, y lógicamente hemos tenido que decir a los ciudadanos que van a tener durante unos meses problemas, porque tendrán que hacer transbordos en autobús para que esas obras se estén, pero dentro de no mucho tiempo esas obras estarán acabadas y funcionando.

Las Santander-Torrelavega lo mismo, hay tramos que debieran ya estar licitados, pero se van a licitar por los compromisos que nos transmite el ministerio en muy poco tiempo.

Colaboramos con el ministerio en el soterramiento de Santander, en Torrelavega el problema que usted nos dice con esas conexiones, con la línea que va con la conexión que va hacia Asturias, en Torrelavega, pues igual ese día es que su representante no estuvo en la mesa y no se enteró porque se explicó perfectamente en la última reunión de la mesa del ferrocarril cómo se iba a hacer y cómo se respondía a las solicitudes del Gobierno de Cantabria, en este caso del Ayuntamiento de Torrelavega, para hacer un apeadero que diera continuidad a esas conexiones, y tengo que reconocerle el trabajo al alto comisionado de ADIF para las cercanías en Cantabria que está haciendo una labor excelente en colaboración con este Gobierno de Cantabria y hemos avanzado, pues ya tenemos un protocolo para que el AVE llegue a Reinosa fíjese usted si hemos hecho o no cosas y hemos firmado un convenio para que ese soterrar las vías en Camargo; que no había nada firmado, y mire que aquí en este Parlamento hemos oído hablar de muchas veces, pues están haciendo muchas cuestiones y ya le digo yo que no soy yo un consejero que le dé jabón al Partido Socialista, más bien todo lo contrario pero es de justicia.

Cuando las cosas en algunas cuestiones se hacen bien, lo mismo que también le digo es intolerable el tratamiento que están dando a la conexión ferroviaria Santander-Bilbao, y no vamos a pelearnos de ese burro, el tren tiene que llegar entre Santander y Bilbao, con dos estaciones; una en Castro Urdiales, y otra en Laredo y de una sola tacada y pagado íntegramente por la Administración General del Estado, y eso esas reivindicaciones las seguimos haciendo y, a pesar de que a usted le pese, pues lo seguimos haciendo con los representantes de ADIF en este caso, que son los encargados de hacer todas esas inversiones y que sin duda, colaboramos de forma decidida ambas administraciones para que estas inversiones puedan ser una realidad, y ya le digo yo que en estos años que llevamos de legislatura estas cuestiones habrán avanzado muchísimo.

Y en cuanto a las carreteras, pues una última cuestión sí que le quería decir la inversión en carreteras que hace la comunidad autónoma de Cantabria es muy, muy alta, tanto en mantenimiento como ejecución las que peor están en Cantabria, sin duda ninguna son las de la Administración General del Estado, incluso las propias autovías esas vías de gran capacidad, que necesitan de grandes dosis de inversión pero también le digo por su compañero ese que me llama faraón que ustedes pueden venir aquí a dictar todas esas plazas de Egipto, que caerán sobre Cantabria mientras, gobierne el Partido Popular, pero le puedo hacer un presagio se lo dice un faraónico a una portavoz o a su compañero, por mucho que ustedes quieran parar la Requejada-Suances mucho más pronto que tarde, tendrán noticias de ellas y les garantizo que serán noticias muy buenas para los ciudadanos de la comarca del Besaya, pero me temo que para ustedes y para ese que me llama faraón van a ser bastante malas.

Muchísimas gracias.