



SESIÓN PLENARIA

19.- Pregunta N.º 1076, relativa a si se tiene información veraz y contrastada sobre el estado actual de fabricación de los nuevos trenes de cercanías y si se garantiza su operatividad en 2026, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1076]

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 20 y 21 del orden del día, que se agrupan a efectos de debate...

Sí; perdón; sí, señor secretario, dé lectura al punto 19 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1076, relativa a si se tiene información veraz y contrastada sobre el estado actual de fabricación de los nuevos trenes de cercanías y si se garantiza su operatividad en 2026, presentada por D. Pedro José Hernando García, del grupo parlamentario Regionalista.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Tiene la palabra el Sr. López Estrada para la formulación de la pregunta.

EL SR. LOPEZ ESTRADA: Buenas tardes. Muchas gracias, señor presidente...

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Disculpe un segundo... Porque está bloqueado aquí.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: ... No lo voy a agotar, jeh!

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Disculpe, señor diputado. Tiene la palabra.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias.

El 20 de febrero de 2023, los entonces presidentes de las comunidades autónomas de Asturias y de Cantabria, Adrián Barbón y Miguel Ángel Revilla, firmaron un protocolo con la entonces ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez. En este acuerdo se estableció como compensación por el retraso en la entrega de los trenes de cercanías de ancho métrico, debido a los errores que impidieron su fabricación según lo previsto.

Se establecieron varias medidas clave. La extensión de la gratuidad, se acordó mantener la misma en los servicios de cercanías de RENFE y FEVE, en ambas comunidades hasta la entrega de los nuevos trenes. El aumento de las unidades. El número de trenes a fabricar: Se aumentó de 31 a 38. Pasando a ser 17 para Asturias y 21 para Cantabria.

La unificación tarifaria, se estableció la creación de un billete único que permite a los usuarios de viajar indistintamente en la red de ancho métrico y convencional.

El contrato, tras esta modificación, se elevó a 219 millones de euros; cerca de 220 millones de euros. Y su firma se realizó en diciembre del año 2024.

El día 29 de abril del año 2025, hace aproximadamente un mes, se reunió la mesa del ferrocarril. En dicha reunión, usted solicitó; usted, consejero; solicitó una nueva visita a la planta de CAF. Entiendo que ha sido una visita que no ha sido fijada.

Y la pregunta, sabiendo que mantenemos la misma inquietud sobre si se van a cumplir los plazos, o no se van a cumplir los plazos establecidos; que recuerdo eran primer semestre del año 2026, para el comienzo de la rodadura de los primeros vagones de prueba: ¿Tiene el Gobierno de Cantabria información veraz y contrastada sobre el estado actual de fabricación de los nuevos trenes de cercanías en nuestra comunidad autónoma y se puede garantizar que estarán operativos en 2026, tal y como se prometió?

Muchas gracias.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media, que tiene la palabra.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señor presidente. Una cuestión antes de empezar.



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 69 (fascículo 2)

26 de mayo de 2025

Página 5381

Dice usted que se produjo un retraso en la entrega de los trenes. Bueno, es una forma de decirlo. No habían empezado a construirlos. Quien tenía que mirar si se estaban construyendo, no se había enterado. Nos enteramos por un periódico de la comunidad autónoma limítrofe. Por lo tanto, eso de que un pequeño... un retraso en las entregas de los trenes, no. Retraso no. No habían empezado. Y nadie, nadie, se había enterado.

Dice: ¿Se van a cumplir los plazos? Pues bueno, estos eran sus socios cuando se firmó el documento. Aquí pone el logotipo del Gobierno de Cantabria; logotipo del Estado. Entiendo yo que se van a cumplir.

Lógicamente, yo he hablado con el presidente de ADIF en multitud de ocasiones. He hablado con el comisionado para el transporte ferroviario en Cantabria en multitud de ocasiones. Y me dicen, me han asegurado personalmente que los trenes estarán contruidos en los plazos que se habían previsto. Yo no tengo por qué dudarlo.

Aunque eso sí le digo. Vamos a estar un pelín más vigilantes que ustedes. Eso lo vamos a hacer.

Luego creerme, pues la verdad que quiero creérmelo, pero me cuesta, ¿eh? Me cuesta, porque aquí hay otros acuerdos, no sé si le suena de cuando este ministro que hoy nadie se acuerda que existía, el Sr. Ábalos, firmaba con el Sr. Mazón, aquí hay un montón de acuerdos de esos que a ustedes les hicieron para apoyar al Sr. Sánchez, es que no le voy a leer qué se ha cumplido, pero sí le puedo decir que vigilantes, vigilantes, ustedes no estuvieron. Yo creo que algo más se podía haber hecho, y como yo lo de la fe la tengo, pero para otras cuestiones y fe en un socialista no suelo tenerla, le voy a pedir que me suspendió el otro día la reunión, pero en los próximos días se producirá esa reunión al secretario de Estado, ir a verlo con mis propios ojos, que me fío mucho más que de la fe en cuestiones políticas de la izquierda española.

Muchas gracias.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Gracias, señor consejero.

Señor diputado, tiene la palabra para la réplica.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Cómo les gusta mirar para atrás, tienen, además, es que tienen una percepción de la realidad y de las fechas un poco distorsionada.

No tenía maldad y no tenía acritud la pregunta, y, es más, en su respuesta detecto que tienen las mismas dudas que yo a que se vayan a cumplir los plazos que se firmaron, que se firmaron gracias a la exigencia del Gobierno de Miguel Ángel Revilla, y que gracias a esa exigencia del Gobierno de Miguel Ángel Revilla los cántabros vienen viajando en cercanías gratis desde hace dos años, cosa que no hubiera sucedido si nosotros no hubiésemos estado en el Gobierno.

Por supuesto, por supuesto que echando la vista atrás, pues lógicamente se debería haber supervisado el contrato de otra manera. Pero a nadie se le puede escapar que ninguno de los miembros de aquel Gobierno tenía responsabilidad alguna sobre ese contrato, al igual que yo sé que usted como consejero o la señora presidenta no tienen responsabilidad alguna formal sobre ese contrato. Lo que le exijo es que esté encima, lo que le exijo es que pida esa reunión y lo que le exijo o le pido es que realice esa visita, y lo que le doy es el apoyo de los regionalistas para realizar ese proceso de exigencia al Gobierno de España y ADIF. Yo también hablo con el comisionado, yo también hablo con la gente de ADIF y yo también, como usted, dudo que en estos momentos se puedan cumplir los plazos.

Ahora bien, los plazos marcados exigían el funcionamiento del tren de prueba, del tren el vagón piloto en el primer semestre del 2026. Espero que eso sea posible, y le pido encarecidamente que se centre en mirar para adelante y no en el tren que ya ha pasó.

Gracias, señor diputado.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Para la dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Las preguntas las realiza usted, no yo ¡eh!, usted me busca y yo contesto, que es lo que le corresponde a un consejero del Gobierno de Cantabria.

Dice, es que mira mucho para atrás, usted tiene dudas, no yo no tengo dudas, me fío razonablemente del presidente de ADIF y me fío razonablemente del comisionado, pero prefiero verlo. Dice, y es que fue una exigencia, vamos gratis ahora en los trenes por una exigencia del Gobierno de Miguel Ángel Revilla, pero si estuvieran aquí los trenes nuevos iríamos en los trenes nuevos, pero es que no estuvieron, pues entonces que no llegue nunca, y seguimos gratis. ¿Qué está proponiendo usted que no llegue nunca y sigamos gratis? Pues mire, yo no, sabe cuáles no llegaron,

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Sr. Hernando, guarde silencio, por favor.



EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Sabe cuáles no llegaron, señor portavoz, aquellos que se llevaron a Barcelona, y desde esa bancada decían, en una semana vuelven, y los otros no decían nada, estos que volvían en una semana y los otros no decían nada, ¿dónde están los trenes, los nuevos? En Barcelona. Los que llueve todos los días, los que se paran, los que son un desastre, en Cantabria ¿y dónde estaban ustedes, que usted también, señor portavoz, era diputado? ¿Dónde estaban ustedes en ese momento? Pues no sé. Lógicamente defendiendo a los cántabros no.

Y dice, es que tienen que estar ustedes pendientes de lo que firma y me lo dice un representante del Partido Regionalista de Cantabria. Alar del Rey-Aguilar de Campoo-Reinosa, firmado por un ministro y un diputado, adjudicar las obras a finales del 22 y que conste que no ha sido porque el Gobierno del PP lo paralizara, no habíamos llegado todavía, ¿estaba adjudicada, Sr. López Estrada? No. Licitación completa de los distintos proyectos de este tramo entre el año 2019 y el primer trimestre del 20; terminación de las obras de la duplicación Santander-Torrelavega, antes del año 22, el tramo Santander-Torrelavega, ¿están acabadas las obras para el tramo 22? No anduvieron muy pendientes ustedes, Sr. López Estrada.

Bilbao-Santander, someterlo a información pública en 2021, proyectos redactados para año 23, firmado, y no estamos siendo muy, no seguimos mucho cómo funciona el ministerio. Plan de cercanías, acabado en el 22.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Guarden silencio, por favor.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): La Pasiiega, financiada entera y menos mal que hemos llegado nosotros. Si no ponemos el cien por cien del valor de la obra, señores regionalistas, hay que tener cuidado con lo que uno pregunta, porque le pueden contestar lo que usted no quiere oír. Entonces ese es el problema.

¿Vamos a ir a ver los trenes? Sin duda. Yo ya estuve allí y vamos a volver, pero que esto de que tengamos que estar más vigilantes, mire si han tenido ustedes tiempo de estar vigilantes, pero se dedicaban a otra cosa, a mirar por los intereses de Cantabria no, y todo eso que le he dicho lo firmaron ustedes y vigilantes muy poco, porque lo importante era tener contento al jefe que se llamaba Pedro Sánchez, y él estaba muy contento y los cántabros abandonados.

Muchas gracias.

EL SR. LIZ CACHO (en funciones de presidente): Gracias, señor consejero.

(Murmullos desde los escaños)