



COMISION DE FOMENTO, VIVIENDA, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

16.- Pregunta N.º 35, relativa a constancia de los proyectos empresariales afectados por el empeoramiento de los vuelos en el aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0035]

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Señor secretario, tiene la palabra para dar lectura del punto 16 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 35, relativa a constancia de los proyectos empresariales afectados por el empeoramiento de los vuelos en el aeropuerto Seve Ballesteros (Parayas), presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias señor secretario.

Sr. Hernando tiene la palabra.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muchas gracias presidente.

Doy por hecho que el vuelo...; claro que se desviaron muchos vuelos en otras más... Pero estoy seguro que el que se desvió de Madrid, Santander a Almería, no fue para llevar al Racing a jugar, ni a ningún otro club de fútbol.

¿Por qué? Y ahí lo añado. Porque miren, con motivo de esa situación, diferentes dirigentes empresariales de Cantabria dijeron públicamente, y así aparece en los medios de comunicación: que la cancelación de estos vuelos afecta a proyectos empresariales en nuestra comunidad autónoma. Eso lo dijeron los empresarios. Y es la realidad.

Entonces, claro, yo quiero saber si el gobierno tiene constancia de que el empeoramiento de estos vuelos, estas cancelaciones, estas situaciones de pérdida de pasajeros está afectando directamente a proyectos empresariales. Quizás es la razón por la que, pese a todas las medidas de este gobierno, la economía de Cantabria no arranca; está ahí, al ralentí.

Pero la pregunta se centra básicamente en eso ¿Tienen ustedes constancia de proyectos empresariales que se vean afectados? Claro, cuando los empresarios lo dicen, por alguna razón será, por alguna razón será.

Es evidente que no beneficia; es evidente que no beneficia. Y no seremos nosotros; los Regionalistas, los que hagamos una crítica generalizada de esto. No. Porque nuestro planteamiento es hacer una crítica en constructivo; es decir, hacer una crítica tendente a que el aeropuerto recupere el papel y el protagonismo que tenía.

Ojalá, ojalá pueda venir el consejero el año que viene y decir: Usted, señor Hernando, dijo que los datos del 2024 iban a ser malos y no lo han sido. Y yo dije que los datos del 25 iban a ser buenos y han sido maravillosos, hemos batido el récord. Y yo le diré: muy bien, Sr. Media, ya es hora de que ustedes hicieran algo en su trabajo. Yo estaré encantado; los Regionalistas estaremos encantados, si los datos del 25, del Seve Ballesteros son muy buenos. Estaremos y les reconoceremos todos sus méritos y la cantidad de contratos que hayan modificado para mejorar las condiciones.

Pero la realidad está en que a día de hoy; ustedes llevan 16 meses, van camino de ese final de año; y los datos han empeorado, los empresarios dicen que la cancelación de vuelos y la situación de los mismos ha supuesto también un empeoramiento para la economía de Cantabria.

Y yo le pregunto: ¿Tienen constancia de alguno de esos proyectos que hayan empeorado? ¿Han hablado con los empresarios para tranquilizarles en este sentido? ¿Qué es exactamente lo que han hecho?

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, Sr. Hernando.

Sr. Herrán tiene la palabra.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bueno, en primer lugar, no tenemos constancia concreta de proyectos empresariales afectados. No tenemos datos concretos.

Si bien, lo cierto es que las principales organizaciones empresariales como la CEOE-Cepyme y las cámaras de comercio; lógicamente han trasladado a este gobierno su deseo y su necesidad por mejorar la operativa, sobre todo en los principales itinerarios del transporte de negocios, de las principales líneas como pueden ser Madrid y Barcelona.



Por ello ya hemos comentado algunas de las mejoras que están por llegar y otras en las que continuamos trabajando por mejorar.

En este caso, la conexión con Madrid es la prioridad absoluta en el que estamos trabajando. Y en el caso de Barcelona ya se ha anunciado que a partir de enero -lo ha comentado usted antes- se incrementará un 50 por ciento la capacidad de asientos.

Y para el ámbito concreto de los negocios de las empresas pienso que la mejora de disponer dos días diarios, de ida y vuelta, con un tiempo de siete horas al menos para desarrollar ciertas reuniones, disponiendo de vuelo todos los días de la semana, creo que es una medida que viene a paliar esas necesidades del sector empresarial de Cantabria.

En el caso de Madrid, la nueva pernocta con salida a primera hora de la mañana beneficia también al tejido empresarial, facilitándole esa operativa de ida y vuelta en el día.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias Sr. Herrán.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Renuncio...

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): De acuerdo, señor diputado.