



SESIÓN PLENARIA

15- Pregunta N.º 1478, relativa a estado de tramitación administrativa de la carretera autonómica CA-263 entre Vega de Pas y Entrambasmestas y fecha de finalización, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1478]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto número 15 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta Número 1478. Relativa al estado de tramitación administrativa de la carretera autonómica CA-263, entre Vega de Pas y Entrambasaguas y fecha de finalización. Presentada por don. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta, por el Grupo Regionalista tiene la palabra el señor Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Buenas tardes, presidenta.

Consejero, mire, hoy le voy a facilitar el trabajo, le voy a ahorrar el teatrillo de cada lunes a las preguntas de la oposición. Hoy incluso me voy a faltar yo a mí mismo el respeto para que no lo tenga que hacer usted.

Mire, señor diputado, es inadmisibile que vengan ustedes después de haber gobernado tantos años, tengan el valor de traer aquí la carretera CA-263 Entrambasaguas-Vega de Pas, porque ustedes se han olvidado de los Valles Pasiegos durante más de 20 años. No se revuelva en el escaño Sr. Hernando, que la verdad es muy dura, ustedes no hicieron nada, bueno, menos que nada, ¿qué me dice?, que no se escucha bien, ah sí, que las obras del puerto de La Matanela, las de la Braguía, las de El Alto el Caracol. Bueno, esas sí, esas sí, pero solo eso. Bueno Selaya-Bustantegua, la travesía de Villacarriedo, la travesía de Selaya, el acceso a Pisueña. Bueno, eso, eso también, pero, pero, solo eso, solo eso. Y qué..., que me está diciendo de muchos pueblos, los accesos a Tezanos, a Tezanillos, a Pedroso, a Santibáñez. Bueno, si eso también lo hicieron, pero no me, no me saque el tema fuera de lugar.

Mire, vamos al proyecto por el que usted me pregunta, frívolo diputado, aquí tiene el proyecto, hecho y derecho, con casi todos sus informes, más o menos con casi todas sus autorizaciones, y más o menos ustedes lo podrán ver hecho para el año 2028. Esto, Sr. Media, es el teatrillo que usted hace cada semana. Ahora, como ya se lo he quitado yo. Dígame la verdad. Céntrese en lo que le pregunto. Usted anunció en octubre del año 23 la redacción del proyecto y dijo que estaría en obras en el año 2025. La realidad es que no hay ni una máquina ni se la espera. Usted presentó el proyecto el 8 de marzo de 2024, un proyecto con una inversión de 10 millones de euros. Dijo que estaría en obras en el año 2025. La realidad es que no hay ni una máquina ni se la espera. Estamos a 16 de marzo de 2026, han pasado dos años, ha tenido usted presupuesto y fondos. La realidad es que, a día de hoy, no hay una máquina ni se la espera. Por lo tanto, señor consejero, explíquenos ¿cuándo piensa poner en marcha esta obra? ¿Para cuándo espera acabarla? ¿2028 le parece pronto? ¿O es que este proyecto, al no ser de colaboración público-privada, no le interesa mucho?

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta. Señor portavoz. qué gran actor han perdido los tablados teatrales, a lo largo y ancho de nuestra geografía. Se le están perdiendo y usted aquí perdiendo el tiempo. Pero bueno, cada uno le pierde como quiere.

Señor portavoz, la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas anuncié que teníamos la intención de redactar el proyecto en 2023. ¿Y por qué lo anuncié? Pues porque tenemos la mala costumbre de intentar cumplir todo lo que prometemos. Ese, ese contrato, que era un contrato marco, se licitó en noviembre de 2023, para este proyecto y otros muchos más. Y, a pesar mío, y eso que dicen que sí que suelo impulsar las cosas bastante, hoy, a día de hoy todavía está sin adjudicar ese contrato. En un proceso administrativo donde solo intervienen funcionarios, no interviene ningún político, ni yo, pues ese contrato está todavía sin firmar. ¿Por qué? Pues todavía a día de hoy todavía hay un recurso especial de contratación y llevamos desde noviembre, que se licitó, del 23, a hoy. Fíjese si tenía yo interés en lanzar ese proyecto de la carretera. En cualquiera de los casos, como no me gusta escabullir el bulto, la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas se va a contratar la redacción del proyecto, en cuanto ahora tengamos ya operativo el presupuesto, en dos tramos: Entrambasmestas-Riolangos, ya está preparado ambas órdenes de estudio y Riolangos-Vega de Pas. Unos contratos que sumarán entre los dos para la redacción de proyecto 500.000 euros, entre ambos, tendrán un plazo de ejecución de 10 meses y serán independientes esa redacción del contrato marco licitado.

DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 94 (fascículo 2)

16 de marzo de 2026

Página 7585

El coste de esas obras, según las dos órdenes de estudio, ascenderá a los 18 millones y medio de euros. Por lo tanto, en el año 27 tendremos los contratos redactados y a partir de ahí lo que usted decía, en ese proverbial acto teatral, pues pediremos los permisos, y a partir de ahí licitaremos las obras. Pero no se preocupe que esas obras, y otras muchas en la comarca pasiega, las va a haber usted, aunque igual no le hace mucha gracia verlas.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra, por el Grupo Regionalista, el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: ¿Ve que bien Sr. Media? En cuanto se quita la parte de la gracieta, usted va y responde a la realidad. Pues claro, si eso es lo único que le presen, si eso es lo único que le preguntábamos. Usted les ha dicho a los usuarios de la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas, que no van a tener carretera antes del año 2030. Esa es la realidad y a mí me parece muy bien. Usted ha explicado cuáles son las razones y me parece muy sincero por su parte en este asunto. Además, les ha dicho que la carretera va a pasar de costar 10 a 18 millones de euros. De verdad que es que le vamos a llamar el rey de la inflación, eh, es que no hay un proyecto suyo que no tenga un aumento de millones y millones de euros. Que no digo yo que no sean necesarios, ahora, es que cada vez que sale aquí me da miedo preguntarle, porque cada vez que sale ese incrementa el precio del proyecto.

Así que a todos los usuarios de esa carretera les tenemos que decir que este Gobierno, desde el año 23 hasta el día de hoy, no ha conseguido avanzar nada en ese proyecto, y nos dice que confiemos que para el 2030 la carretera estará arreglada. Yo estaré muy contento de verlo. No se preocupe usted, Sr. Media, a mí todo lo que suponga mejoras me da mucha alegría. Ahora, si esas mejoras se pueden hacer en cinco años, y no en quince como usted pretende siempre, casi mejor.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señor portavoz.

Mire, ¿no hemos hecho nada? Bueno, en aquella comarca dice usted, ha nombrado unos cuantos proyectos, algunos, por cierto, los he adjudicado yo y los he construido yo, y los ha inaugurado la presidenta Buruaga. Pero, bueno, está bien sumarse, incluso lo que uno, lo que no es suyo. Pero de esos proyectos, si usted saca la lista y lo repite, y luego lo podrán hacer el resto de los diputados, cuando vean el Diario de Sesiones verán que muchos tenían un denominador común, y era el color político del alcalde que gobernaba en el ayuntamiento de turno. Y no le voy a poner ejemplos, porque yo que pertenezco a la comarca pasiega lo conozco tan bien como usted. Y cuando me he encontrado en el despacho algunos papeles y tal, pues hay veces que a uno le cuesta tener que hacerlos público, y no lo voy a hacer yo hoy, esos papeles públicos; pero hombre, hay que cuidarse un poco cuando uno habla de las inversiones que se hacían porque justas, justas no eran del todo, y de eso sabe usted de sobra.

Redacté, mandé redactar, mandé licitar la redacción de los proyectos porque estaba claro que lo pensaba hacer en el mismo noviembre del año 23. Y dice, es que a usted no le gusta lo que no sea colaboración público-privada. Pues ya le digo yo que ese concurso de esos dos tramos de obras se va a hacer con la financiación propia del Gobierno de Cantabria, directamente por la Dirección General de Obras públicas, y esto no es ninguna gracieta, como usted dice, esto es una realidad. Que a ustedes les gustaría que fuera más rápido. Sí, pasa que ustedes tienen un pasado; y el pasado no suele ser bueno casi nunca, en estos ámbitos.

Ustedes llamaron a los alcaldes de Sam Pedro allá por el año 21, parece ser que pone, perdón, el 21, pero al principio, al de San Pedro y al de Vega de Pas para decirles, tranquilos que, aunque no hemos invertido ni un solo euro en vuestro municipio, en ninguno de los dos, porque, claro, sois del PP. Como no hemos invertido en esos municipios, ahora sí, ahora lo vamos a hacer. De forma inmediata vamos a, vamos a redactar un estudio geotécnico, no sé por qué un estudio geotécnico; dijeron eso como podían haber dicho un estudio topográfico, un estudio del arbolado que hay en el entorno, un algo.

Y claro, yo pensé cuando he llegado a la consejería ¿estará por lo menos el estudio geotécnico y de esos 500.000 euros que nos vamos a tener que gastar los cántabros ya habrá algo hecho? Pues fíjate que no. No, ni un solo papel. El interés del regionalismo por la comarca pasiega era cero ahora hay 5.000.000 de euros en el entorno de La Engaña, un teleférico de 23.000.000 de euros de financiación, cien por cien privada. Les cueste o no les cueste, y tendrán la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas ¿Por qué? Pues porque los pasiegos poco a poco van viendo en todos aquellos municipios quiénes son los que cumplen y los que no, y por eso, pues tenemos prácticamente todos los alcaldes pasiegos con mayoría absoluta. Qué le vamos a hacer. Por algo será. Ustedes prometían lo que sale en la foto y nosotros cumplimos. Esa es la realidad.



Parlamento de Cantabria

DIARIO DE SESIONES

Página 7586

16 de marzo de 2026

Serie A - Núm. 94 (fascículo 2)

Muchas gracias.

LA SRA PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.