



**SESIÓN PLENARIA**

**15.- Pregunta N.º 47, formulada a la presidenta del Gobierno, relativa a cómo piensa abordar el desarrollo empresarial de La Pasiega y los múltiples problemas que afectan al tejido empresarial, presentada por el Grupo Parlamentario Vox. [11L/5150-0047]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto número 15 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 47, formulada a la presidenta del Gobierno, relativa a cómo piensa abordar el desarrollo empresarial de La Pasiega y los múltiples problemas que afectan al tejido empresarial, presentada por el Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta, tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario VOX, la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Buenas tardes, presidenta.

Mire, yo el otro día en la reunión que tuvo usted a bien tener con todos los portavoces le pedí algo que seguro que usted, bueno, además lo aceptó, creo que, que, de buen grado, pero sin embargo esta tarde, al escuchar a su consejero de Industria, pues dice que me meto en un charco si pido un informe favorable de ADIF. ni de usted que sabrá y recordará el derecho administrativo va a ser muy difícil encontrar un funcionario que firme a favor de la contratación de la estación intermodal o a favor de una inversión estatal, teniendo un informe negativo. Creo que esto es algo que, que, en fin, que es bastante obvio.

Pero bueno, hoy su hoy su consejero me ha repetido varias veces que no me meta en el charco de pedir un informe favorable. Bueno, yo creo que es de justicia hacerlo, y creo o así entendí que usted lo recibía de buen grado, cuando nos reunimos con, con usted la semana pasada.

Mire, para no utilizar datos que sean propios de VOX de los estudios que hayamos podido hacer, le voy a preguntar en relación con la información del primer semestre de este año que elabora la Universidad de Cantabria y el Colegio de Economistas, y aborda la coyuntura económica.

Hay ahí unos una serie de datos que yo le leo literalmente. En cuanto al crecimiento de la economía cántabra, el crecimiento de nuestra comunidad, en línea con el de comunidades limítrofes, está por debajo del promedio estatal. La inflación se moderó sensiblemente, pero sigue siendo elevada, en particular en Cantabria, el ritmo de creación de empleo en 2023 volvió a ser inferior al estatal y el sector primario continúa mostrando una evolución muy negativa. La industria, un sector clave en la economía, ha mostrado también indicadores negativos en los últimos meses de 2023 reflejados en el estancamiento de empleo industrial y la caída de la producción industrial. Esta misma semana se ha publicado que la producción industrial cae en Cantabria un 6,1 la tercera comunidad. En este dato supone que la producción industrial se ha reducido un 4,6 en lo que va de año, mientras que la media nacional tiene un incremento del 0,4.

Por ese motivo, presidenta, yo en esta pregunta, porque quiero saber es qué va a hacer, qué medidas tiene pensado implementar su Gobierno para abordar esta situación.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Contesta la presidenta del Gobierno la Sra. Sáenz de Buruaga.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO (Sáenz de Buruaga Gómez): Gracias presidenta.

Bueno Sra. Díaz usted me pregunta sobre cómo piensa la presidenta del Gobierno abordar o el Gobierno abordar el desarrollo empresarial tras las últimas informaciones sobre La Pasiega y los múltiples problemas que afectan al tejido productivo.

Sobre La Pasiega tengo que decirle que parece que usted da por hecho que la estación intermodal no se va a construir, y en eso, pues es probablemente donde usted y yo estamos en posiciones muy diferentes.

Yo le tengo que decir que el centro logístico de La Pasiega avanza con paso firme y a buen ritmo, que la estación intermodal se va a construir, sí o sí y que vamos a pelear, espero que con el apoyo unánime de este Parlamento para que



el Gobierno de la nación cumpla con su compromiso de participar en su construcción y en su financiación; es necesario para La Pasiiega, es necesario para el puerto y es necesario para el tejido industrial y empresarial de Cantabria.

Decirle también que no es lo mismo un estudio que un informe, lo que tiene el Gobierno de Cantabria son estudios y está tratando de desmontar el estudio de viabilidad que se hizo a la carta y que no es lo mismo una decisión técnica que política, y ahora mismo lo que estamos esperando es una decisión política del Gobierno de la nación.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora presidenta.

Para el turno de réplica, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ FERNÁNDEZ: Gracias por su respuesta, presidenta. Pues precisamente lo que yo preguntaba esta tarde al consejero era si efectivamente se iba a hacer, como usted dice ahora sí o sí, entiendo que esa afirmación rotunda significa que el Gobierno de Cantabria está dispuesto a asumir ese coste; si no se consigue que lo financie el Estado, al menos el Estado tendría que cambiar su perspectiva y decir que es un proyecto de interés nacional, lo cual hasta ahora no ha hecho.

Pero yo sí que le pido reflexión acerca de la realidad del resto de España, cuando hablamos de este tipo de comunicaciones fíjese. Valencia un nuevo clave para el corredor mediterráneo, ya está en funcionamiento. Vitoria. Primera terminal conectada con el corredor atlántico, en funcionamiento. Sevilla, una renovación para conectar directamente con el puerto, con una intermodal. Madrid Vicálvaro; el eje estratégico para unir los corredores mediterráneo y atlántico, Barcelona-La Llagosta, un centro logístico interoperable de alta capacidad, Zaragoza, Zaragoza-Plaza, una termina clave para la autovía Algeciras-Zaragoza.

Bien, con esta realidad nacional nos tendremos que llenar de argumentos, primero, para no sé cómo, pero no quedar fuera de todos los ejes de conectividad con el arco atlántico. No sé cómo, presidenta, pero algo hay que hacer, algo hay que hacer porque hoy por hoy la situación pinta francamente mal. Segundo, teniendo en cuenta la realidad de nuestro territorio y la realidad del resto de España. En este momento Extremadura se ha convertido en la comunidad autónoma con mayor suelo industrial disponible, 1.000 hectáreas, como dije antes, con 3 terminales ferroviarias que se unirán por tren a los puertos de Sevilla, de Huelva, de Algeciras y a los puntos de Mérida, Valencia, Badajoz y Lisboa; la puerta atlántica de acceso a Europa y Naval Moral de la Mata, con Madrid y Barcelona, y desde allí al resto de Europa. ¿Dónde se queda Cantabria? ¿Dónde se queda Cantabria? Porque el problema es que me encanta escucharle que sí o sí; va a haber estación intermodal. Pero en esto para la competitividad y la atracción de empresas, los plazos son muy importantes. La financiación también, y eso es precisamente lo que yo esperaba que hoy me dijera su consejero, pero no he tenido éxito en ello. Espero que usted, que ha mostrado aquí esa firme determinación nos diga cómo cuándo y dónde.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señora diputada.

Para el turno de réplica, tiene la palabra la presidenta del Gobierno, Sra. Sáenz de Buruaga.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO (Sáenz de Buruaga Gómez): Gracias presidenta.

Yo creo señora portavoz que no pasa nada, que hay ocasiones en las que es preferible no forzar y retirar una pregunta, no se puede mantener una pregunta por mantener un cupo ¿No? Porque esta pregunta podía venir al caso cuando usted la registró allá por el 25 de septiembre, pero después de mi visita al presidente Sánchez, cuyas conclusiones usted conoce personalmente porque se las he transmitido en detalle, yo creo que carece de todo sentido, ¿no?

Se lo ha dicho, máxime después del Pleno que llevamos hoy, se lo ha dicho antes el consejero y yo tengo que decir lo mismo, lo cierto es que yo no sé qué es lo que usted pretende o lo que pretende VOX, ni la postura que tienen relación a La Pasiiega, porque llevan ustedes 16 meses buscando tres pies al gato. No los tienen. No sé qué buscan, no sé ahora que es lo que me quiere decir, que el desarrollo de Cantabria pasa por que España no se desarrolle porque no se desarrolle Extremadura, porque no se desarrolle. Castilla-León, no entiendo qué es lo que me quiere decir.

Yo lo único que le puedo decir es que se lo reitero, que el único compromiso que me traje compromiso entre comillas de aquella manera de la reunión que mantuve con el presidente del Gobierno fue esa estación intermodal, me dijo que era perfectamente consciente de la importancia que tenía la Pasiiega para Cantabria que le parecía absolutamente lógico y razonable el planteamiento de esta presidenta, que era el de Cantabria, y que se iba a ocupar personalmente ante el ministro.

Insisto, esa reunión fue el día 27 de septiembre, hombre, vamos a dar un margen de tiempo prudencial para actuar, para responder de acuerdo con usted, sin caer en la ingenuidad ni rebajar lo más mínimo el nivel de exigencia.



Yo sé que este proyecto a VOX no le gusta, pero yo lo que le tengo que decir es que pierda usted toda esperanza porque nosotros no vamos a tirar la toalla.

No es un proyecto de este gobierno, de esta presidenta del anterior Gobierno, que es un proyecto de todos los cántabros que estaba firmado, que estaba sin condiciones, ¿qué vamos a seguir haciendo? pues intentar con esa respuesta social, institucional, política unánime, que el Gobierno de la nación y sus entes públicos puertos del Estado y ADIF se comprometan a participar en la construcción y en la y en la financiación, tal y como comprometieron con Cantabria, y por supuesto que vamos a seguir peleando con la conexión ferroviaria con Europa, claro que no hemos tirado la toalla, llámela como usted quiera, pero lo importante es ese tren Santander a Bilbao.

Nosotros llevábamos un año trabajando muy duro para desmontar los peros, para desmontar, los las excusas. Yo creo que hemos conseguido doblar el brazo al ministerio con argumentos, con rigor y con datos, y vamos a ver o a esperar la decisión final.

Habla usted también de las dificultades del tejido industrial, del tejido empresarial de Cantabria. Bueno, yo creo que parte de una premisa errónea, es cierto que hay algunas industrias que tienen dificultades, pero también le tengo que decir es que la realidad es que Cantabria o la industria de Cantabria está hoy mucho mejor que hace un año.

Mire, cuando yo tomé posesión el sector industrial en Cantabria estaba en recesión técnica, el sector electrointensivo estaba protagonizando apagones, de hornos, ajustes de empleo, deslocalizaciones de producción, empresas emblemáticas, como Forgings&Castings, como Siemens Gamesa o como Solvay estaban comprometidas y a día de hoy yo creo que el panorama es completamente distinta a la situación industrial de Cantabria, es mejor, ha salido de la rescisión técnica, las empresas están superando sus dificultades, y los datos en materia de empleo yo creo que son francamente buenos.

También en el sector de industria y la construcción, donde el paro registrado es el más bajo de toda la serie histórica, las exportaciones aumentan un tres por ciento respecto al año anterior, frente a la media española, que ha disminuido el 0,9, o la constitución de empresas ha aumentado un doce y medio por ciento frente al cinco por ciento nacional.

Yo no me conformo, usted lo sabe, y estamos trabajando mano a mano con las empresas, con el tejido empresarial, con la industria, para ir venciendo los obstáculos, estamos generando las condiciones lo ha dicho el consejero, en suelo, en energía, en infraestructuras, y ahí entra la Pasiega, en innovación, para que las empresas instaladas puedan transformarse, puedan crecer y también para atraer inversiones. Nuevas.

Este mes llegará al Parlamento la primera ley de simplificación administrativa para reducir trabas burocráticas y acelerar los proyectos estratégicos. Ahí espero encontrarles a ustedes. Hemos aprobado una rebaja de impuestos todos y todos de una vez. Estamos captando inversiones con múltiples empresas, como Solvay, Aguayo el almacén de hidrógeno verde y para revertir la deriva de Cantabria en I+D+i hemos diseñado de la mano de los agentes de nuestro sistema o ecosistema innovador la primera agenda digital de Cantabria, que verá la luz este mes.

No hemos parado ni un minuto, y también lo quiero decir y vamos a seguir reivindicando, como lo ha hecho mi reunión ante el Gobierno de la nación, las necesidades de Cantabria, en materia de política industrial, temas de política energética y en infraestructuras de comunicación, vamos a seguir haciéndolo porque estamos completamente convencidos de que tenemos todas las posibilidades de ser una región de primera.

Confíen un poco en la autonomía de Cantabria, creando un poquito más en Cantabria.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora presidenta.