

DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 93 (fascículo 2)

9 de marzo de 2026

Página 7515

SESIÓN PLENARIA

12. **Pregunta N.º 1456, relativa a fecha prevista para la finalización de las obras en la CA-500 entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1456]**
13. **Pregunta N.º 1457, relativa a estado de ejecución presupuestaria de las obras en la CA-500 entre el Alto de Laredo y Seña y garantías para asegurar la continuidad de los trabajos, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1457]**
14. **Pregunta N.º 1458, relativa a previsión de reparación de las vías de acceso y daños en zonas adyacentes como la CA-501 entre Liendo y Limpias que han sufrido deterioros estructurales o hundimientos en el firme debido al tránsito de maquinaria pesada durante las obras de la CA-500 entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1458]**
15. **Pregunta N.º 1459, relativa a si la instalación de alumbrado público abarcará el tramo intervenido de la carretera CA-500 entre el Alto de Laredo y Seña o se limitará al tramo correspondiente al término municipal de Laredo, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1459]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario al vicepresidente segundo que dé lectura al punto, a los puntos 12 a15, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Pregunta número 1456, relativa a fecha prevista para la finalización de las obras en la carretera autonómica 500, entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por Mario Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

Pregunta número 1457, relativa a estado de ejecución presupuestaria de las obras en la citada carretera entre el Alto de Laredo y Seña y garantías para asegurar la continuidad de los trabajos, presentada por don Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

Pregunta número 1458, relativa a previsión de reparación de las vías de acceso y daños en zonas adyacentes como la carretera autonómica 501, entre Liendo y Limpias que han sufrido deterioros estructurales o hundimientos en el firme debido al tránsito de maquinaria pesada durante las obras de la carretera autonómica. 500 entre el Alto de Laredo y Seña, presentada por don Manuel Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

Pregunta número 1459, relativa a si la instalación de alumbrado público abarcará el tramo intervenido de la carretera autonómica 500 entre el alto de Laredo y Seña o se limitará al tramo correspondiente al término municipal de Laredo, presentada por don Manuel Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, tiene la palabra, por el Grupo Socialista, el Sr. Iglesias.

EL SR. IGLESIAS IGLESIAS: Gracias presidenta, buenas tardes consejero.

Bueno, volvemos a traer hoy a este Pleno las obras de la carretera CA-500, entre el Alto Laredo y Seña, que han sido objeto, como bien sabe, de varias iniciativas parlamentarias, desde, pues yo creo que desde abril del año pasado. Y, sin embargo, hoy seguimos pues en el mismo punto, pero con una diferencia que ya es relevante, que es que el plazo de ejecución de la obra ahora sí que ha vencido.

Estas obras comenzaron con una visita institucional, con la colocación de la primera piedra, fotografías y un mensaje político claro de compromiso y ejecución. Lo normal en cualquier obra de estas características.

El 9 de agosto del 24, usted afirmó, y cito textualmente: "aquí estamos nosotros para poner la primera piedra y hacerlo, y para demostrar que pasamos de las palabras a los hechos y que tenemos la costumbre de cumplir lo que prometemos".

Conviene recordar algo básico: los plazos no los fija evidentemente, la oposición los fija usted, su consejería y el plazo fijado por su propio Gobierno situaba la finalización de la obra el 28 de febrero. Hoy estamos a 9 de marzo, hace exactamente nueve días. Pero eso no es, evidentemente, el problema, cualquiera puede entender algún retraso en la finalización de cualquier obra, está dentro de lo común. Muchas variables afectan en la ejecución de cualquier obra, como puede ser el tiempo, por ejemplo, y más en una región como es Cantabria. Pero en este caso lo que puede ver cualquiera que pase hoy por allí, es que será difícil que sea, que esta obra finalice antes del verano, porque queda mucho por hacer todavía, Sr. Media. Como decía, desde el inicio de las obras se han traído a esta cámara varias iniciativas parlamentarias, unas por mi grupo, otras por otros grupos parlamentarios, con preocupaciones reales de los vecinos que nos trasladaban



los vecinos de la pedanía y su alcalde pedáneo, que, por cierto, estaba viéndonos en la tribuna, porque queda mucho por hacer en esta obra.

Como decía, se han traído a esta cámara desde el inicio de las obras, varias iniciativas parlamentarias con preocupaciones reales. En abril, precisamente de 2025, yo mismo pregunté al consejero de Educación que está hoy aquí presente, por el transporte escolar del CEIP Pablo Picasso, de Laredo para el alumnado que reside en la pedanía de Seña. Existía un acuerdo para compatibilizar las obras con el paso del autobús, pero el corte de la carretera en diciembre del 24 obligó a modificar la ruta y suprimir una parada, generando situaciones pues de seguridad complicada para el alumnado y que deberían esperar al autobús sin condiciones entendemos que adecuadas, no nosotros, sino sus padres. La respuesta del consejero de Educación fue que era una situación coyuntural, lo que era evidente, y que no podían ofrecer una alternativa mejor, solo esperar a la finalización de las obras, que también entendemos, porque, como decía antes, cualquier obra, pues genera complicaciones y, bueno, hay que entender las cosas. Antes hemos estado en su lugar y lo entendemos. Pero meses después, en septiembre, nuestro grupo parlamentario volvimos una vez más a esta tribuna con nuevas preocupaciones y ya estábamos a cinco meses de acabar las obras porque se habían detenido, desde julio no había habido ni un solo operario trabajando en esa obra, y el silencio institucional, entre comillas, vamos a decir, pues estaba siendo esta vez sepulcral, no era ya como cuando anunciaban que se iniciaba las obras. Y, claro, las paralizaciones, no se explican a bombo y platillo, evidentemente.

Tampoco resonó la réplica a nuestras preguntas, porque no obtuvimos ni una sola respuesta a ese día; aunque sí aprovecho el micrófono de esta tribuna, Sr. Media, para más auto elogio, además de cargar contra el alcalde pedáneo de Seña que se encontraba como hoy en la tribuna, en el público y que no se podía defender, además, porque no podía tener el uso de la palabra. Y deslegitimar la preocupación de la población y el papel de este Parlamento, entre comillas, leo textualmente, dijo: "Politiquilla barata y una tontería". Eso es lo que dijo usted textualmente. Pero si hay algo que dijo con mucha claridad y vuelvo a abrir comillas: "La obra está casi acabada, arrancará y terminará en plazo, gracias a la labor que ha hecho este Gobierno". Estas son sus palabras. Hoy, 9 de marzo están sin acabar y, además, falta mucho para que acaben. Menos bombo y más acción, le advirtió mi compañera Ana Belén Álvarez ese día. En octubre, otro grupo parlamentario, ya no el Grupo Socialista trajo nuevas preguntas sobre esta cuestión, porque lejos de resolverse, pues sigue igual, y al menos en aquella ocasión se dignó usted a explicar la razón de la modificación del proyecto y el consecuente incremento del coste, no sin antes menospreciar la labor de la oposición, una vez más. Y usted, Sr. Media, se reiteró, abro comillas, "La obra se va a acabar en plazo", dijo usted ese día. Además, desde esta misma tribuna instó a que se le interpelara de nuevo, si al día siguiente de ese plazo no estaba la obra terminada. Bien, pues hoy no es un día después, son 9 días después. Pues bien, como le digo, el plazo ha finalizado y la obra no está terminada, y aquí estamos una vez más, y me temo que, como le decía al principio, la obra no acabe antes del verano, a no ser que usted me diga lo contrario en su respuesta a las preguntas.

Por eso hoy no estamos ante un debate técnico sobre escolleras, ni sobre modificados, ni sobre procedimientos administrativos; estamos ante una cuestión de credibilidad, anuncios, fotografías, promesas de cumplimiento y una realidad que hoy no coincide con lo que usted aseguró desde esta tribuna. Insisto, usted mismo dijo en esta tribuna, no lo dice nadie de la oposición, ningún grupo parlamentario ni yo mismo, y por ello le formulamos las preguntas. ¿Qué fecha real tiene prevista el Gobierno de Cantabria para la finalización de las obras? ¿Cuál es el estado de ejecución presupuestaria de las obras y qué garantías tiene el Gobierno de Cantabria, para asegurar la continuidad de los trabajos sin nuevas interrupciones? ¿Tiene previsto el Gobierno reparar la vía de acceso y daños adyacentes en la CA-501 entre Liendo y Limpias? Que lógicamente es la que utilizan ahora los vecinos, aunque sea mucho más largo ir a Laredo por ahí y que, lógicamente, ha sufrido deterioros estructurales o hundimientos del firme debido, pues a ese intenso tránsito de maquinaria pesada durante el transcurso de las obras, ¿no? hasta día de hoy.

Y también una pregunta que es una preocupación también de los vecinos de la pedanía es, ¿si la instalación del alumbrado público abarcará la cobertura integral de todo el tramo intervenido o se limitará solo a la parte que pertenece al municipio de Laredo?

Muchas Gracias

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señor portavoz.

El plazo de ejecución de esa obra finalizaba el 28 de febrero, como usted bien ha dicho, dadas las circunstancias actuales y un proyecto modificado que se ha tramitado para acabar la obra, el plazo de la obra finalizará antes del 30 de junio de este año. Climatológicamente hablando los tres últimos meses no han sido tampoco propicios para desarrollar la obra pendiente de ejecutar, ya que las unidades de obra asociadas al aglomerado de la calzada no han podido ejecutarse con la lluvia. Las obras del Alto Laredo-Seña, salieron a licitación por un importe de dos, algo más de 2,7 millones de euros, y se fueron adjudicadas en 2,3. En estos momentos la obra ejecutada y certificada asciende a un valor de un 1.447.822,03,



DIARIO DE SESIONES

lo que supone un porcentaje de ejecución de 62,9 por ciento, teniendo en cuenta que lo que es la parte de firme, que es la más costosa, todavía no se ha ejecutado. Tras la aprobación del modificado número uno, el presupuesto de las obras asciende a 2.756.759,60, es decir, 455.000 euros más; a este importe que sumar las obras correspondientes a la reposición de los servicios afectados, no considerado en el presupuesto vigente y que asciende un total de 114.046,56 euros. Estamos hablando, por lo tanto, de una obra de 2.870.806,16 euros y un plazo adicional de cuatro meses sobre los dieciocho previstos.

En cuanto a la afectación a la carretera CA-500, CA- 501, entre Liendo y Limpias, lo que le puedo decir es que nada más concluir la obra de la carretera, de esta carretera, de Laredo-Seña, se procederá a la mejora del tramo entre el PK 5+500 y el 10+400, de esa CA- 501, para la mejora de ese firme deteriorado que ha afectado la ejecución de esta carretera.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de, renuncia al turno de réplica, por lo que ruego al secretario segundo que dé lectura de los puntos 20, 22 y 23, que se agrupan a efectos de debate.