



SESIÓN PLENARIA

11. Pregunta N.º 96, formulada a la presidenta del Gobierno, relativa al deterioro del transporte ferroviario, presentada por el Grupo Parlamentario Vox. [11L/5150-0096]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto undécimo del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 96, formulada a la presidenta del Gobierno, relativa al deterioro del transporte ferroviario, presentada por el Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Gracias, presidenta.

Presidenta, me ha contestado usted la semana pasada a la pregunta que le formulaba, y la noticia es: Buruaga pide un acuerdo por escrito con el ministerio que garantice el tren Bilbao-Santander y que las cercanías comiencen a rodar en 2026.

Esta es la respuesta. Yo traigo aquí el Diario de Sesiones de este Parlamento, de 30 de octubre de 2023. Llevaba usted unos meses en el Gobierno y en este fin este diálogo con el consejero del área yo le voy a leer literalmente, para no moverme ni un ápice de la realidad, yo le decía mire, consejero, consiga algo por escrito, por escrito, se lo yo se lo pido por favor consiga algo por escrito con unos compromisos lo suficientemente sólidos como para que usted tenga algo en la mano, que nos permita que haya una contrapartida cuando las cosas no se cumplan y permítame que dude muchísimo de algunas de las cosas que efectivamente se trataron en la reunión, porque el consejero salía contento de la reunión que habían tenido.

Nos se están tomando el pelo, consejero, nos están tomando el pelo varias veces, le insisto, ya sé que usted nos dice que se fía, pero yo le pido un esfuerzo para que en esas buenas relaciones que quiere usted tener que son estupendas, según nos dice, consiga que se lo pongan por escrito con un calendario de cantidades, de tipo de inversión para que ustedes puedan exigir con fundamento; es decir, usted se ha dado cuenta dos años después de lo que yo les rogaba, les súplica ahora, en octubre de 2023 y claro, llevamos décadas, no hace falta que lo llevamos aquí, porque todos los que estamos en este hemicycle lo sabemos sobradamente.

Llevamos décadas esperando un ferrocarril del siglo XXI y después de tantos años, lo único que seguimos recibiendo son promesas incumplidas, fotos propagandísticas, múltiples anuncios, sin una sola obligación firmada, por cierto, anoche veía un anuncio en la televisión donde pone el Ministerio de Transportes, que anunciaba las inversiones en Asturias. Yo sueño con que haya más que un anuncio, haya algún tipo de realidad, pero al final, lo triste de todo esto es que los titulares caducan al día siguiente y nada ha cambiado.

Primero era Revilla, estamos hablando, tengo aquí la relación de todas las promesas ferroviarias desde el año 2008, las primeras que tenemos aquí llegada del AVE a Santander, como prioridad regional para situar a Cantabria en la España del siglo XXI, 25 de agosto de 2008, el Sr. Revilla; 2010 y 2011, la conexión ferroviaria de Cantabria como el corredor Bilbao-Santander-Reinosa y mejoras en cercanías para unir comarcas interiores serán pronto una realidad.

Hablamos de hace más de 15 años, 2010, 2011, 2015, 2016, la modernización y electrificación progresiva de las líneas de media distancia y cercanías y la renovación efectiva del material rodante para la red cántabra. Eso son 3 páginas de anuncios, anuncios, anuncios y luego siempre igual "me voy a enfadar muchísimo" decía el Sr. Revilla cuando no le hacen caso, y ahora usted pues viene a decir lo mismo "me voy a enfadar muchísimo".

Oiga, pero vamos a ver si lo que hay que hacer suscribir un tipo de acuerdos que tengan fuerza legal, un tipo de acuerdos con los que podamos ir a los tribunales, un tipo de acuerdos que nos permitan poder decirle a la ciudadanía que no nos están tomando el pelo.

Porque lo cierto es que aparte de las chapuzas de, bueno ya lo sabemos, ¿verdad? Los trenes que no entraban por los túneles, la desidia, lo cierto es que parece que volvemos los cántabros, a ver la misma película una y otra vez.

La Sra. Buruaga acude a las reuniones con el ministerio, se hace la foto, pero viene con las manos vacías. El Gobierno anuncia en televisión inversiones pues bueno, ahora para Asturias más que para Cantabria, con proyectos, cifras y fechas concretas y Cantabria, Cantabria ¿Y qué pasa con Cantabria? Que se vuelve a quedar de nuevo en el furgón de cola.



Mientras el Gobierno sigue aceptando promesas, como le pedí en octubre de 2023, sin documentos que tengan fuerza legal, poco podemos hacer. Cantabria no puede resignarse, no puede seguir aceptando que las infraestructuras lleguen 20 años más tarde porque al final perdemos mucho más que unos trenes, perdemos la competitividad, perdemos toda conexión, acabamos siendo los dependientes, los olvidados y quienes están gobernando primero el Sr. Revilla y ahora usted confunden yo creo que el servilismo, que planteaba su consejero en octubre de 2023, fíjese, son grandes inversiones, en 2026 está, en 2023, decía, pero no tengo tiempo de leerle toda la intervención del consejero pero decía, en 2023 ya se están llevando a cabo ¿pero qué se está llevando a cabo? ¿qué se está llevando a cabo? Si el último que hemos sabido es que todavía está todo en veremos.

Basta de engaños, basta de titulares sin papeles. Hay que plantear ultimátum políticos y jurídicos al Ministerio de Transporte. Queremos acuerdos firmados con fechas. Hitos verificables, penalizaciones por incumplimiento, queremos una planificación ferroviaria real para Cantabria, con presupuestos plurianuales, con control parlamentario.

Yo no dudo que usted quiere exactamente lo mismo, no lo dudo, pero para mí ha sido bastante descorazonador ver que ahora pide un acuerdo por escrito, lo dice su propia página aquí no es interpretación de ningún medio de comunicación, lo dice la propia página del Partido Popular, no me da tiempo a leerle, pero seguro que usted se lo sabe, lo que ustedes llevaban en el programa electoral, que obviamente, dos años después sigue sin cumplirse.

Gracias por su respuesta presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señora diputada.

Contesta la presidenta del Gobierno la Sra. Sáenz de Buruaga.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO (Sáenz de Buruaga Gómez): Gracias, señora presidenta.

Señora portavoz, pues, de las cuatro afirmaciones que contiene su pregunta le compro tres. En primer lugar, es verdad que el transporte ferroviario descarrila desde que Pedro Sánchez es presidente del Gobierno. Coincido también con usted en su preocupación sobre el futuro, porque si el pasado ha sido malo y el presente es aún peor, lo lógico es pensar que los incapaces que han causado todo este desastre pues ni quieren ni saben cómo reconducirla ¿no?

Y le reconozco también que todo este tinglado está generando frustración social. Es más, comprendo perfectamente la indignación ciudadana a la que usted se refirió en su pregunta, porque sobre todo el desastre de las cercanías es algo que nos llega muy de cerca y que afecta al día a día de todos y cada uno de los ciudadanos de esta región.

La situación es insoportable y ni siquiera la aplaca, el hecho de que los cántabros tengamos ya un máster sobre las mentiras y las chapuzas del Gobierno de Pedro Sánchez, porque es cierto que en esta región llueve sobre mojado; hasta ahí estoy de acuerdo con todo lo que usted dice.

En lo que difiero con usted, es en el papel del Gobierno de Cantabria, difiero porque ni estamos atrapados, ni faltan respuestas contundentes. Es más, yo le garantizo que vamos a seguir exigiendo que vamos a seguir reivindicando con la máxima firmeza, con todos los medios que tenemos a nuestro alcance, que se cumpla la palabra dada y que se respeten ni más ni menos que los compromisos adquiridos con los cántabros. Cantabria no se merece, no se merece trenecitos del oeste, Cantabria tiene derecho como decía usted, a un sistema ferroviario del siglo XXI.

Ahora bien, parémonos un minuto y miremos un poco fuera de este hemisferio ¿es usted consciente, son ustedes conscientes del país en el que vivimos? En España no tenemos un Gobierno comprometido con el avance de las infraestructuras de comunicación ni con nada. Es que, en España, por no tener, no tenemos ni un Gobierno normal, no hay presupuesto, no hay programa, no hay palabra en el Consejo de Ministros no hay ni unidad ni unanimidad, no hay mayoría en el Parlamento. Las instituciones del país se están derruyendo, los principios de igualdad entre ciudadanos y solidaridad entre los territorios han saltado por los aires y el Gobierno real está en manos de los separatistas, porque solo así Sánchez puede continuar en el poder mientras cada día se enfrenta a los españoles, se ataca a los jueces y se liquida poco a poco el Estado de las autonomías.

¿De verdad que no lo ustedes lo que está pasando en este país como para hablar de trenes? En este país todo lo ocupa, el ruido, la corrupción, la incompetencia y la mentira, y lo que sucede con los trenes es solo una consecuencia más de todo esto.

Tenemos un ministerio efectivamente, que juega siempre al trampantojo de unas veces dice una cosa, otra la contraria, y las demás le dicen y hace. Tres visitas del secretario de Estado, lo decía el otro día el secretario de Estado de Transportes a Cantabria y ni siquiera ha tenido una reunión de trabajo con el consejero del ramo y no será porque no se le ha pedido con insistencia, como la visita a Caf donde teóricamente se tienen que estar fabricando a los trenes, sino es Beasáin será Zaragoza los nuevos trenes de cercanías. Imposible no te cita nadie.



Tenemos un Ministerio de Transportes que se esconde detrás de RENFE y tiene los responsables de ADIF en los tribunales. Un ministerio que nos sí que nos condena, que nos sigue condenando a ser una isla en el norte de España sin un solo metro de AVE, pero, por cierto, para no haber hecho nada somos el primer Gobierno que ha conseguido sustituir un papelucho entre socios por un acuerdo entre administraciones que garantiza la llegada del AVE a Reinosa. Por lo menos ahí el documento por escrito lo tenemos.

Yo, señoría, defiendiendo la propuesta frente a la protesta. Defiendiendo el diálogo y los consensos frente al ruido y los conflictos, y defiendiendo la lealtad institucional frente a la subordinación y por encima de todo voy a defender siempre el interés general de los cántabros y el futuro de Cantabria y de esta tierra.

¿Qué propone usted? Dígame, dígame qué quiere que haga, dígamelo por favor, qué quiere que haga ¿que rompa el parto del pacto con el Partido Socialista que no tengo? ¿o que me declare independentista? ¿Qué quiere que haga la presidenta y el Gobierno de Cantabria? ¿Qué hacemos? Lo he dicho alto y claro, vamos a exigir, vamos a trabajar no va a ser fácil con lograr un acuerdo por escrito entre administraciones que garantice que por fases o sin fases, que eso es lo de menos pero que ese tren a Bilbao, un tren mixto de altas prestaciones de mercancías y de pasajeros empiecen en Santander y termine a Bilbao, tren Santander-Bilbao.

Como por supuesto vamos a exigir que esos trenes de cercanías estén rodando en el 26 en Cantabria, si no es en el primer semestre, será en el primer semestre y el mes si, o el mes siguiente del primer semestre, pero que estén rodando en Cantabria. mañana tenemos una nueva mesa del ferrocarril ese es el instrumento momento tenemos en marcha con la presencia del comisionado de cercanías, con la presencia del comisionado, también, del corredor Atlántico, que espero sirvan para lo que tienen que servir, no para hacerse una foto. Estoy de acuerdo con usted para dar explicaciones, para despejar cualquier género de duda y para avanzar en esa dirección que yo les he expuesto.

Nosotros exigimos fíjense qué sencillo, respeto a Cantabria, a los cántabros, a su Gobierno y a sus, a los compromisos; exigimos claridad, exigimos cumplimiento. Exigimos respeto, claridad y cumplimiento, que es exactamente lo mismo que ofrecemos. Esa es mi manera de entender la política, que en ningún caso es sino un mínimo de tragar con todo, y esa es la forma constructiva en la que yo creo que tenemos que hacer las cosas.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora presidenta.