



SESIÓN PLENARIA

11.- Pregunta N.º 681, relativa a situación del anteproyecto de construcción de la senda peatonal paralela a la carretera de los puentes de los municipios de Santoña, Argoños, Bárcena de Cicero y Escalante, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. 11L/5100-0681]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto 11 del orden del día.

Silencio, por favor...

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta número 681, relativa a situación del anteproyecto de construcción de la senda peatonal paralela a la carretera de los puentes de los municipios de Santoña, Argoños, Bárcena de Cicero y Escalante, presentada por D. Pedro José Hernando García, del grupo parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta tiene la palabra por el Grupo Regionalista el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Bueno, cambiamos de tercio.

Sr. Media, hoy voy a ser, como usted decía antes, voy a seguir, voy a seguir su criterio. Voy a ser oposición ¿vale? Voy a ser oposición, según usted, y entonces le voy a traer aquí para que me explique, para que nos explique a todos los diputados y, sobre todo pues a todos los vecinos de Santoña, de Argoños, de Escalante, de Bárcena de Cicero.

¿Por qué no han hecho todavía nada en la carretera de los, de los puentes? Y no lo han hecho pese a que usted, en octubre del año 2023 dio una, tuvo una reunión con todos los alcaldes, y salió en todos los medios de comunicación, anunciando que arrancaba el anteproyecto. Es que ustedes son muchos de arrancar. Ustedes son mucho de poner las cosas en marcha. Pero, oiga, 18 meses después, que no hemos visto nada, y yo, que confío mucho en usted y en que lo vaya a hacer, más que nada porque soy un, soy un santoñés al que eso afecta, y, y hubiera visto este fin de semana en la feria de anchoa, la peligrosidad que ha tenido esa carretera para ciclistas y peatones.

Pues lo que queremos saber es cómo está ese proyecto. Es decir, si existe el proyecto o no existe, si está en licitación. En obra, ya le digo yo que no está, pero cuándo va a estar en obras, y en qué va a consistir.

Cómo ve una pregunta directa, una pregunta fácil de responder para usted y una pregunta, que es parte de esa labor de control y de impulso al Gobierno que intentamos realizar con total responsabilidad desde la oposición.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Sr. Hernando, la carretera de los puentes tiene un recorrido completo de unos cinco kilómetros. Un recorrido completo en el que ya hace mucho tiempo, allá por el año 2006 se aprobó una declaración de impacto ambiental para un proyecto completo para arreglarla. 2006 no sé si los diputados de esta Cámara se acuerdan quién gobernaba en el 2006. 10 de febrero de 2006 para ser más concretos.

Pues esa declaración de impacto ambiental positiva que permitía al día siguiente licitar las obras, algo la pasó, fueron pasando los años, fueron pasando los años y volvió a prescribir, no sé si les suena ¿Requejada-Suances? Igual.

Pero bueno el interés del regionalismo y del socialismo en esos años por Santoña Argoños, Escalante y Bárcena de Cicero era inmenso.

Bueno, yo lo que he hecho es todo lo contrario ¿Qué hice? Reunir a los cuatro alcaldes de distinto signo político en mi despacho y decirles, mire, esta es la situación en la que hay, aquí nos han movido un papel, no hay nada hecho. Bueno, si se movió, intentaron adjudicar una obra, que si se hubiera ejecutado el puente de acceso a Santoña, el que le preocupa al Sr. Hernando, se hubiera caído, lo dicen los informes técnicos, hubo que anular esa licitación.

Pero bueno, eso no le preocupaba al Sr. Hernando, no vino aquí a decirle al consejero de turno, señor consejero, que se carga el puente de acceso a Santoña. No, simplemente lo licitó; menos mal que no se adjudicó y hubo que parar la licitación, porque si no, el puente de entrada Santoña se hubiera caído sobre la ría.



Sí Sr. Hernando, no se asuste, eso lo hacían ustedes. ¿Qué hemos hecho nosotros? Pues decirle a los alcaldes, es una obra muy grande, muy costosa y vamos a empezar por uno de los laterales. Curiosamente, donde están los dos alcaldes del Partido Regionalista: Escalante y Bárcena de Cicero.

Vamos a redactar ese anteproyecto para volver a tramitar eso que ustedes dejaron morir. Pues le puedo anunciar que el anteproyecto está redactado y entregado ya desde hace una buena temporada a la Consejería de Fomento.

Ese proyecto tiene un importe de 3.911.362 euros con 17 céntimos. Además, también le puedo anunciar que ese proyecto llevaba otro otro documento, que es toda la documentación ambiental. El proyecto le ha realizado la empresa, para ser concreto, DYNAMIS, Estudio de Ingeniería DYNAMIS, y el estudio ambiental Ecoestudios cantábricos.

Usted dirá. ¿Estará ya la documentación ambiental? Pues también, ha llegado el viernes de esta semana, curiosamente, en el puente del día 2 seguro que han trabajado no porque yo les contraté, sino porque usted me hizo esa pregunta.

Bien, a partir de ahí lo que vamos a hacer es someter ese documento a información pública. Esta semana, o a más tardar, la siguiente se someterá a información pública, se remitirá a los ayuntamientos y a todos los organismos que tienen que informar.

Bueno, nosotros trabajamos de una manera usted de otra.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra por el Grupo Regionalista el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Es que no pensaba salir, pero es que parece que, parece que les enfada. No, no. Miren, solo tengo escrita la primera parte de la pregunta. Es que parece que les enfada que les preguntemos.

Es que parece que, vamos a ver, que yo ni trabajo, ni no trabajo, que yo soy diputado, que yo hago mi trabajo y ese es venir aquí y preguntarle.

Porque mire, usted me ha dicho Qué tiene el anteproyecto y los estudios ambientales. Que no. Que es que, en octubre, en octubre del año hace 18 meses, en octubre del 23, les dijo eso mismo, que iba a arrancar a los alcaldes.

Es que yo le voy a pedir y espero que sea sincero, que además usted, que yo creo que puede ser, que salga aquí y les diga a los vecinos de Escalante, a los de Santoña, no está el senador, pero me lo puede decir a mí, a los vecinos de Bárcenas de Cicero, a los vecinos de Argoños que les diga cuándo, ese primer tramo que era facilísimo, es que nos ha dicho que tiene tres tramos. Nos ha hablado del primero. Claro, el que va entre el, el cruce de Cicero hasta el convento de Montehano. Claro, ese sí, pero no nos hablen de los otros dos tramos.

Pero mire, vamos a centrarnos solo en ese tramo, díganos una fecha, díganos cuándo puede estar en obras. Claro. No nos diga 2027, porque es 2027 va a ser la de Dios. Es que todo lo que hace este Gobierno va ser para el 27. Lo están ajustando ¿eh?, lo están ajustando. Hay cosas que ya son para junio del 27. ¡Hombre! Sean un poco serios. Yo confío en usted, confío en que avance en esas negociaciones. ¿Sabe por qué confío en usted? Porque, entre otras cosas, si no está esa obra licitada antes de diciembre de este año, incumplirá usted el pacto con el Partido Regionalista. Y le recuerdo que quien incumple no tiene presupuestos.

LA SRA PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Sr. Hernando, dice usted que me cabreo yo porque usted me pregunta. No, pero sí soy el consejero más feliz de todos los consejeros que tiene el Gobierno. Hoy me trae a preguntarme por la Requejada-Suances, digo, ni que me lo hiciera a mi madre estas preguntas.

Y ahora me viene el Sr. Hernando y me pregunta por un proyecto que mi compromiso era lo primero, el anteproyecto: ya está, con sus documentos ambientales: ya está. ¿Sabe qué le pasa? Dice usted, es que era facilísimo. ¿Quiere que le recuerde yo quién estaba en esa consejería en el año 2006 cuando se aprobó esto?

¿Quién estaba? ¿Quién es, quién estaba quiénes estaba Sr. Hernando? Su interés por Santoña es un interés desmedido cuando gobierna el PP, pero muy medidito cuando gobiernan ustedes.



Lo han dejado morir, Sr. Hernando, y usted estaba en esa consejería. Por lo tanto, no me pregunte a mí por esas cosas. Es que se lo digo: ni mi madre me hace unas preguntas tan fáciles.

Entonces, esta semana o a más tardar la que viene estará en tramitación todo el tema ambiental, que, lógicamente, tardará si los alcaldes lo saben, lo que tengan que tardar. Y cuando se acabe esa documentación y la tengamos positiva, como yo sí que cumplo, y los alcaldes lo saben. ¿Habrá oído usted por Escalante haber la carretera que se acaba de asfaltar? ¿O no ha ido por allí? Habrá visto la escala, lo que se ha hecho en Bárcena de Cicero y no son del PP, son del PRC, pero nosotros trabajamos para todos. Es la diferencia entre ustedes y nosotros.

Somos consejeros que cumplimos con las órdenes de la presidenta y con Cantabria. Y los alcaldes de aquella comarca, entre ellos los suyos, saben que aquí tienen un Gobierno colaborador, no ese que no recibía ningún alcalde del PP, que hubo alcaldes, que en ocho años no pasaron por la consejería. Yo lo recibo a todos. Y esta obra que era tan fácil, era tan fácil como 4.000.000 de euros de facilidades. Todos aquellos que ustedes no quisieron poner.

Por lo tanto, le vuelvo a dar otra noticia: en esta legislatura estará ese primer tramo de 4.000.000 en marcha y los otros proyectos redactándose.

Sé que le duele, pero, bueno, los vecinos de Santoña, a pesar de usted, tendrán esas mejoras, y también los de Argoños, y los de Escalante y los de Bárcena de Cicero. Sé que no le gusta, pero de estas va a tener a lo largo de la legislatura muchas más de las que pueda digerir.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.