



SESIÓN PLENARIA

11. **Pregunta N.º 26, formulada a la presidenta del Gobierno, relativa a garantías que se piensa adoptar y con qué coste para que el Polígono de la Pasiega no se convierta en un cementerio de dinero público, teniendo en cuenta que el informe de ADIF cuestiona la viabilidad del proyecto y que Valladolid va a contar con la estación intermodal más grande de España, presentada por D.ª Leticia Díaz Rodríguez, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5150-0026]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto undécimo del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 26, formulada a la presidenta del Gobierno, relativa a garantías que se piensa adoptar y con qué coste, para que el polígono de La Pasiega no se convierta en un cementerio de dinero público teniendo en cuenta que el informe de ADIF cuestionaba la viabilidad del proyecto y que Valladolid vaya a contar con la estación intermodal más grande de España, presentada por el Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Doy por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Contesta la presidenta del Gobierno, la Sra. Sáenz de Buruaga.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO (Sáenz de Buruaga Gómez): Sra. Díaz, con o sin estación intermodal La Pasiega nos va a permitir responder a la falta de suelo industrial en nuestra comunidad.

Todos creemos, es cierto que la intermodalidad es un valor fundamental para ese espacio y a todos nos ha sorprendido la actitud del ministerio, pero vamos a ser constructivos hasta el límite. En cualquier caso, lamento que, en lugar de ayudarnos a hacer fuerza para defender esa estación intermodal, pues usted dé por bueno el informe de ADIF y con ello todos los argumentos del Partido Socialista.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora presidenta.

Para el turno de réplica, tiene la palabra la Sra. Díaz.

LA SRA. DÍAZ RODRÍGUEZ: Gracias, presidenta.

Mire, sobre La Pasiega o nos engañó usted en campaña a los cántabros o nos está engañando ahora, una de dos. Mire, cuando usted decidió poner la primera piedra enterró su credibilidad porque no tenía garantizada la estación intermodal que iba a correr a cuenta del Estado y que usted dijo en campaña hasta la saciedad, que era imprescindible porque no nos podíamos permitir invertir tanto dinero público en un polígono industrial más.

¿Piensa usted seguir utilizando la técnica de Revilla para engañarnos, como hizo el ex presidente cuando hace dos años en relación con El Vallegón 2 nos dijo no voy a desvelar nombres, pero ya está todo, todo ocupado? porque hay que tener prudencia.

Mire, usted ha dicho que no desvela, haría el nombre de ninguna empresa hasta que no haya un proyecto firme y ha dicho que la indiscreción, la incontinencia y la responsabilidad leo literalmente, son la mejor manera de frustrar cualquier inversión empresarial. Justo, justo lo contrario de lo que sucede, por ejemplo, en Valladolid donde dónde van en serio, donde ya están en marcha las actuaciones que integran la construcción de una variante este y de un complejo ferroviario en Valladolid y que, como ven aquí esto no es una infografía esto ya es una realidad.

¿Se da usted cuenta de que Cantabria como dijo usted recientemente en una entrevista nacional bromeando se ha convertido en una isla? ¿Sabe que estamos fuera del corredor atlántico? ¿Sabe que estamos fuera de la autopista ferroviaria? ¿Sabe en cambio que la nueva terminal de transporte de mercancías de Valladolid formará parte de los modos intermodales estratégicos, contando con un centro de tecnología debía y una base de mantenimiento?

Presidenta, por favor, nos jugamos muchísimo dinero público esencial para dinamizar la maltrecha situación, dé nuestra industria de respuesta a los interrogantes. ¿Cómo piensa evitar los sobrecostes de construcción y mantenimiento de la estación intermodal? Que, según el informe técnico quedarían cajón nada entre taludes de hasta nueve metros,



dificultando el drenaje de la infraestructura ¿Cómo piensa responder sin aportar compromisos firmes a la financiación, al informe de ADIF de que consultadas las diferentes empresas pues en este momento parece que no había un interés de traslado?

Porque mire, antes de convertirse en heredera, como usted hizo, hacía falta haber analizado la ubicación elegida, usted sabía que había oscuros negocios de corrupción detrás cuando resulta que todavía no han cobrado algunos de los expropiados, por qué usted no hizo nada ni denunció una adjudicación en plenas elecciones por parte de un Gobierno en funciones que pretendía maniatarla a usted ¿Por qué no hizo nada?

¿Por qué no nos dijo que había un informe de ADIF desde otoño, siendo más que probable que el resultado era negativo por más que no se quisiera hacer público por zafios intereses? ¿Por qué no se preocupó usted, su Gobierno de estudiar otras alternativas viables para conectarnos con Castilla y León cuando sabía que Valladolid centralizaría el transporte de mercancías con unas instalaciones que ya están muy avanzadas?

Mire, esto es importante ¿saben lo que me dicen los transportistas de mercancías con los que me reuní la semana pasada? Pues que de La Pasiiega a Reinosa tenemos un trazado de hace 150 años, con unos radios de curva que limitan la velocidad máxima a 75 kilómetros hora, si unimos a ello una catenaria no compensada, lo que nos dicen y de lo que dudan los usuarios es de lo siguiente, ¿de qué me sirve –decía un transportista- un convoy de 750 metros de Raos a La Pasiiega, si después no encuentra habilitado el paso de La Pasiiega a Reinosa?

Presidenta, ¿se lo puede usted explicar? ¿Cómo salen a la meseta los transportistas? ¿En serio piensa seguir hacia delante huyendo así sin ninguna garantía, nos va a hipotecar sin un estudio serio más allá de la evidente necesidad del puerto de ensancharse, de la que yo no dudo? ¿Cuánto nos va a costar a los cántabros sacar a las empresas que hoy ocupan la Ciudad del Transportista para echarle una mano al puerto, que sé que lo necesita?

¿Cómo piensa incentivar el traslado a una Pasiiega poco funcional, regalando el suelo en el expediente? ¿Qué piensa hacer? Todo son incógnitas, presidenta. Hablamos de más de 130 millones de dinero público, háblenos de certezas, ya no estamos para herencias fallidas. Es verdad, el informe que usted dice que tiene otros perfecto, háblenos de ellos, pero el informe pone en tela de juicio la necesidad de construcción, valorando tanto la previsible demanda por parte de las empresas logísticas como la existencia a pocos kilómetros de otras dos terminales.

No es que yo ponga en duda nada, yo quiero, yo quiero, yo quiero que usted acierte, pero para que usted acierte y no sea un fracaso para todos los cántabros, usted debiera dar unas explicaciones que no ha dado, porque acaba de decir aquí y esto me parece tremendo, acaba de decir que no pasa nada que aquello de que dijo usted de que la estación intermodal era esencial ahora si no hay estación intermodal, porque no sabemos ni cómo, ni cuándo, ni dónde, ni quién la va a pagar, que bueno que será un polígono más, pero que ya tiene usted polígonos, que ya los tienen, que ya los tiene.

Entonces, lo que yo le digo es, no es cuestión de que nadie quiera ir contra su Gobierno, es cuestión de que usted no tenga que asumir sobre sus hombros el fracaso de una ubicación que igual no es la más idónea.

Gracias presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Para el turno de dúplica tiene la palabra la presidenta del Gobierno, Sra. Sáenz de Buruaga.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO (Sáenz de Buruaga Gómez): Vamos a ver, Sra. Díaz, efectivamente, La Pasiiega no es un proyecto del Partido Popular, es un proyecto del bipartito PRC-PSOE que este Gobierno decidió continuar. Por qué, porque es necesario para el crecimiento y la expansión del puerto de Santander y para relanzar el desarrollo industrial de Cantabria, un proyecto de todos que atañe a todos, que benefician a todos, a usted también, señora diputada, porque me imagino que querrá, como cualquier persona normal, que su región avance con crecimiento económico y con empleo, y no que retroceda y que se estanque.

Que La Pasiiega se va a convertir en un cementerio de dinero público sin estación intermodal lo dice usted, que no es intérprete ni la mejor intérprete de mis palabras, y no yo. Lo que yo le he dicho siempre y mantengo hoy, es que esa terminal ferroviaria es la que va a proporcionar a las empresas las posibilidades de logística de intermodalidad que necesitan y, por lo tanto, la que va a condicionar la plena operatividad del proyecto, que sin ella La Pasiiega sería un polígono muy grande y muy bien situado y muy necesario, pero no una plataforma logística intermodal, y mucho menos una zona de expansión y un factor de competitividad del Puerto de Santander. Eso es lo que yo he dicho, no retuerzan mis palabras, e insisto, lo que no puedo aceptar es esa vistosa etiqueta de cementerio de dinero público, el dinero público empleado en suelo empresarial y en la mejora de nuestras comunicaciones y logísticas siempre ha sido muy rentable en Cantabria, pregunte, pregunte usted en SICAN, pregunte que es muy fácil el suelo que hay disponible, nada, ninguno, afortunadamente están llenos los polígonos. Pregunte usted si los empresarios son contrarios a que dotemos a las empresas de las



infraestructuras que necesitan para desarrollarse y para crecer, y cuando tenga esa información se dará cuenta de que lo importante es seguir ampliando el suelo industrial e impulsando las comunicaciones.

Enterrar dinero público, señora diputada, es meterlo en cosas que ni resuelven los problemas sociales ni generan capital que sirva para incrementar y para dinamizar la producción, y este Gobierno no entierra un céntimo de dinero público. Este Gobierno siembra, este Gobierno lo invierte mirando el bienestar y el futuro de Cantabria, y hágame y hágase un favor, no bendiga la coartada del Partido Socialista, no le haga usted el caldo gordo al Ministerio de Transportes, porque el estudio de ADIF es de parte y a la carta, sesgado e incompleto, tanto que omiten deliberadamente una cuestión fundamental que es la interrelación con el puerto y la actividad con el puerto.

Fíjese, entre sus conclusiones se dice que la terminal no es un proyecto de interés nacional cuando el mayor interesado es Puertos del Estado, Puertos del Estado dada la saturación del Puerto de Santander que necesita con urgencia más espacio. Ya ese plan director, el plan director del año 2009, hace 15 años determinó que el puerto necesitaba al menos 750.000 metros cuadrados más, y La Pasiega puede contribuir a eso, a solucionar parte del problema si se construye la estación intermodal. Todos ustedes conocen que COPSESA y RIC Energy pretenden desarrollar en Torrelavega un proyecto importante, la mayor inversión de la historia de esta comunidad autónoma, casi 800 millones de euros en los antiguos terrenos de SNIACE, pues bien, para que ese proyecto sea una realidad necesita exportar a través de una terminal en el puerto de Santander, y dónde va a ubicar el Puerto de Santander la terminal si no hay espacio, señora diputada, parece claro, liberando terreno portuario dedicado a almacenamiento de mercancías, que serán desplazadas a La Pasiega a través de una terminal ferroviaria intermodal.

Por lo tanto, una exigencia vital, claro que sí, para atraer nuevas empresas y para el crecimiento de las que ya están instaladas. Así que miren si la estación intermodal es rentable, miren si tiene demanda, al menos tanta como el Puerto de Santander. Estamos hablando de un polígono que la Universidad de Cantabria tome nota, señala como un espacio idóneo para el asentamiento de empresas, no cualquiera, la Universidad de Cantabria y de una infraestructura que un estudio de KPMG del año 2018, tampoco es cualquiera, considera que es una oportunidad estratégica de captación de inversiones. Esto es lo que tenemos que hacer ver al ministerio y lamentablemente parece ser que también a VOX, porque se quedan ustedes siempre con la peor versión, con la menos fiable, quédense con lo positivo, dejen de enmarañar este proyecto, de poner palos en las ruedas, de construir discursos tremendistas para utilizar como arma arrojadiza contra el Gobierno. Pónganse por una sola vez del lado de Cantabria, que no es del Gobierno de Cantabria, del lado de Cantabria, pero en cualquier caso nosotros vamos a seguir haciendo nuestra parte sacando adelante ese centro logístico de La Pasiega en solitario, con financiación exclusiva del cargo del Gobierno de Cantabria en 2024, porque no hay Presupuestos Generales del Estado, claro que sí, defendiendo con argumentos la intermodal y reivindicando al Gobierno de la nación para que se impliquen en la construcción y en la financiación de esa estación, que es lo que comprometió.

Espero, esperaba contar con su apoyo, pero lo veo difícil, porque veo que cuanto peor, mejor.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora presidenta.