



SESIÓN PLENARIA

10. Interpelación N.º 11, relativa a medidas previstas para paliar la subida de precios de los carburantes que está teniendo especial incidencia en los autónomos y trabajadores del sector del transporte, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4100-0011]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura al punto décimo del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 11, relativa a medidas previstas para paliar la subida de precios de los carburantes, que está teniendo especial incidencia en los autónomos y trabajadores del sector del transporte, Presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición, tiene la palabra la Sra. Fernández Viaña.

LA SRA. FERNÁNDEZ VIAÑA: Buenas tardes de nuevo, gracias presidenta, buenas tardes señorías.

Miren el pleno del día 18 de septiembre, el primer Pleno de la legislatura, el Grupo Parlamentario Regionalista le preguntó a nuestra presidenta qué medidas económicas concretas iba a poner en marcha este Gobierno ante la subida escandalosa, si me permiten, insoportable, de los precios en nuestra comunidad autónoma, con especial incidencia en ese caso en los alimentos de primera necesidad.

Mire, la presidenta habló fundamentalmente de la resolución de subvenciones, de proyectos y de inversiones que ya estaban en marcha y que, como no puede ser de otra manera, ha concluido este Gobierno.

Y también de esa histórica rebaja fiscal, que, según su parecer, será el principal revulsivo en la economía de Cantabria. Ya saben que nosotros discrepamos mucho más después de lo que nos han presentado.

Miren, no les voy a llevar la contraria, y menos a la presidenta, pero ni una sola medida concreta. Ni usted sería ni el consejero de economía en la comparecencia de legislatura ni nadie de su Gobierno. Y miren, señorías, en muchas ocasiones lo urgente se adelanta a lo importante y siempre, créanme que requiere celeridad y rapidez, para hacer, de parar choques a una situación tan preocupante como la que vivimos.

Miren, muchas veces ya está todo inventado, únicamente se requiere que nos adelantemos lo más posible y que como agilidad pongamos medidas en marcha.

Mire, yo hoy me voy a centrar en los carburantes. Desde finales de julio el encarecimiento del barril de petróleo está siendo escandaloso, un 30 por 100, como digo, en estos últimos tres meses, y está trastocando seriamente la senda de la infracción que había previsto todos los Gobiernos, por lo que los bancos centrales, los organismos internacionales y otras instituciones, se están corrigiendo a la inflación.

Como no puede ser de otra manera, y nos encontramos con un panorama de incertidumbre en el mercado nacional e internacional.

A esto hay que añadir que las presiones sobre los precios van a recurrir a una respuesta política monetaria aún más fuerte, por lo cual los distintos organismos están alertando a los Gobiernos y a los responsables políticos, sobre que la política, sobre que tengan cuidado con la política fiscal que ponemos encima de la mesa.

Todo esto se ha traducido en los convertibles. Así hay una subida acumulada de julio y agosto, que es de más, bastante más de un 11 por 100 en gasóleo, un 7,4 en gasolina, y se han convertido en el primer azote de la inflación.

Sin ninguna duda podemos decir que el precio medio de los carburantes acumula un crecimiento de hasta más del 17 por 100 desde que arrancó el verano.

Se nos antoja insoportable que el diésel haya seguido subiendo de manera ininterrumpida durante 12 semanas seguidas.

Los países productores siguen recortando la oferta de petróleo, con lo que todo apunta a que los precios seguirán subiendo de manera imparable. A esto tenemos que añadir la incertidumbre en las tensiones de los próximos meses.



España es una gran importadora de petróleo y está viendo amenazada así su economía. Miren, según el boletín petrolero de la Unión Europea publicado el 28 de septiembre, el precio del litro de gasóleo en España se sitúa de media en 1,685; la gasolina en 1,759. Estamos hablando de la semana del 19 al 25 de septiembre.

Esto indica que los consumidores se van a ver afectados no solo por el precio de los combustibles, sino de esa cesta de la compra, y de los productos y servicios que van a incrementar sus costes, y eso sin duda, resentirá las economías familiares.

Esto es una cadena y es fundamental el trabajo de los transportistas, para poder llenar las estanterías de los supermercados.

Y en todo este mapa ¿cómo está Cantabria?, según un estudio de la Asociación Española de consumidores, que además trabaja directamente con la aplicación del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, a finales del mes de agosto las provincias más caras de España eran las Islas Baleares, Guipúzcoa, Pontevedra, Álava, Vizcaya, Cantabria y La Rioja respectivamente. Y el día anterior al que presenta esta iniciativa, el 19 de septiembre, el litro de gasolina marcaba el récord de 1,99 en Cantabria.

Miren, señorías, no hay empresa más grande en Cantabria que la del transporte. Dos asociaciones ASEMTRASAN y AETRAC, que tienen una de ellas, 750 socios, 750 familias y otras 135 empresas.

Comienza el mes de octubre y efectivamente tenemos la bonificación de los carburantes para el transporte, pero ha pasado de 10 a cinco céntimos; ayer mismo, 1 de octubre, ya solo quedan cinco céntimos.

Y la petición de las asociaciones es un clamor para que el transporte de mercancías por carretera pueda recuperar la cantidad inicial, como ustedes saben, de 20 céntimos por litro consumido.

No podemos olvidar la importancia que tiene este sector para el funcionamiento, como les decía antes, de la cadena de suministro y el abastecimiento a la población, con el grave perjuicio que puede ocasionar a la economía española y concretamente a la cántabra.

Estamos hablando de un sector donde las condiciones de trabajo, usted lo sabe, ya son complicadas donde no tienen nada fácil conciliar la vida laboral con la familiar y donde día a día el negocio cada vez se hace menos rentable.

Un sector donde es muy difícil que se incorpore gente nueva, profesión. Miren, la subida de los precios del combustible tiene que sumarse a la subida de los costes de salarios, de seguros, de neumáticos, etcétera.

Como no puede ser de otra manera, señorías, el grupo parlamentario regionalista está al lado de este Gobierno socios somos para reivindicar ante el Estado el mantenimiento de esa ayuda de la bonificación de los combustibles para el sector del transporte profesional por carretera.

Como saben, el pasado julio el ministerio aprobó ese real decreto para responder a esas consecuencias económicas y sociales de la guerra de Ucrania, al apoyo a la reconstrucción de Palma y otras situaciones de vulnerabilidad.

La medida se articuló en dos fases. La primera, contemplaba la prórroga de ese descuento de 10 céntimos por litro de combustible hasta el 30 de septiembre de 2023. Y la segunda, una bonificación de cinco céntimos de euros entre el 1 de octubre y el 31 de diciembre de 2023.

Señor consejero, el tiempo se acaba, en estos momentos y ante la situación descrita, se debe de presionar al Gobierno de España para que vuelva a poner en marcha esa reducción de los 20 céntimos, que, como usted sabe, como le acabo de decir en esta tribuna, nos tendrá al lado para solicitarlo y para reivindicarlo allí donde sea necesario.

Y a todo esto tenemos que añadir cosas, que usted también sabe cómo es ese efecto frontera con la comunidad autónoma del País Vasco, que tienen un régimen fiscal más ventajoso para ellos, esas competencias que tienen para ayudas al abandono de la profesión, o el acharramiento de los vehículos y el problema que tiene Cantabria, por ejemplo, con los terrenos de la ciudad del transportista.

Mire, por todo esto le interpelamos sobre qué medidas ha puesto en marcha o tiene intención de poner en marcha, en este caso, qué planes tiene para paliar esta subida de los precios de los carburantes, con especial incidencia en las familias, pero, sobre todo, consejero, en autónomos y trabajadores del sector del transporte en nuestra comunidad.

Muchísimas gracias y espero su respuesta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sra. Fernández.



Contesta por parte del Gobierno el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Buenas tardes de nuevo señorías, señora presidenta. Sra. Fernández.

Vuelvo a subir a este estrado para responder a una interpelación en este caso del partido regionalista. Preguntan ustedes por el precio de los carburantes y las medidas que vamos a poner en marcha para paliar la subida de los precios. Pero releendo la exposición de motivos, Sra. Fernández, parece que lo hubiese escrito alguien que no perteneciera a un partido que ha ostentado la Presidencia de la comunidad autónoma y muchas de las consejerías de ese Ejecutivo en los últimos ocho años, entre ellas las competencias de Transportes.

Llevamos desde el mes de julio al frente de las responsabilidades del Gobierno de Cantabria y habla usted en su escrito de la escandalosa subida de los precios de nuestra comunidad autónoma, con especial incidencia en los alimentos de primera necesidad, que somos una comunidad autónoma donde los carburantes son más caros, que los salarios de los cántabros han sido los que más poder adquisitivo han perdido y se encuentran, según los últimos estudios, por debajo de la media nacional, lo que hace muy difícil, imposible en muchos casos, llegar a fin de mes y cumplir sus necesidades básicas.

Éste es después, dice en su exposición la Sra. Fernández, el escenario al que se enfrentan los cántabros en su día a día, una inflación tremenda y una pérdida de poder adquisitivo a las que las familias del tejido productivo de Cantabria, en muchos casos, no puede hacer frente. Esta es la situación de la economía real, dice usted, que la presidenta de Cantabria tiene que revertir y que en este caso afecta a ciudadanos de a pie, como autónomos y transportistas que cada día tienen que usar su vehículo para acudir al trabajo.

Pues, Sra. Fernández, ha hecho un diagnóstico de la situación bastante acertado, pero creo que se le ha olvidado mencionar a los causantes de que Cantabria ha llegado a esta situación, pero ¿en qué quedamos? Nosotros llevamos más de dos meses al frente del Gobierno de Cantabria y esto que ustedes dicen hoy es radicalmente opuesto al discurso que nos repitieron en los últimos meses de la anterior legislatura y durante la campaña electoral. ¿Cuándo estaba acertado su diagnóstico ahora que todo va muy mal o antes que todo va iba muy bien? ¿Pero Cantabria no era un oasis de crecimiento? Según el presidente Revilla todo iba viento en popa y, por supuesto, el único que no tenía culpa de nada era él y su socio Sánchez.

¿O es que los problemas estructurales de nuestra economía se circunscriben a la gestión de estos dos meses Sra. Fernández? Es cierto que la inflación, de las repercusiones que tiene sobre la economía de los cántabros es una gran preocupación para este Gobierno, como usted misma dice. Analizando los datos que nos traen hoy aquí según la información que aporta el INE, la variación del índice general nacional del IPC desde mayo de 2015 hasta mayo de 2023 ha sido de un 18,6 por ciento, siendo dos décimas más alto para ese periodo en Cantabria. Es evidente que la cesta de la compra se ha disparado, algo que mi partido lleva denunciando meses en el Congreso de los Diputados y en este propio Parlamento y pidiendo medidas al Gobierno del Sr. Sánchez, su socio hasta hace unos días.

Es evidente que tenemos un problema y que muchos ciudadanos tienen grandes dificultades para llegar a fin de mes, pero concretando el caso de los precios de los combustibles y tomando como referencia el de la gasolina, desconozco el lugar donde usted vio el récord histórico de 1,999 euros por litro de gasolina. Con datos contrastados y comparables del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana lo cierto es que actualmente el precio más caro de la gasolina en Cantabria es de 1,779 precio que está subiendo ininterrumpidamente desde el mes del año de 2022 y que no parece que a corto plazo vaya a disminuir.

La evolución del precio de los carburantes en los últimos tiempos es un tema que se encuentra en el día a día de las conversaciones de los cántabros. Reconozco que llenar el depósito es hasta veces doloroso, pero también es cierto que el precio no se encuentra en los máximos que se alcanzaron en el verano del año 2022, donde tocaron techo. Desde entonces se puede comprobar yendo a los datos oficiales, que hubo un descenso claro, aunque la tendencia desde mayo, como ya les he dicho, es de nuevo al alza.

Por citar nuevamente datos contrastados, según el boletín petrolero de la Comisión Europea, el precio medio del gasóleo de automoción en España está en la actualidad en casi 1,7 euros litro, habiendo estado hace 6 meses en números de aproximadamente 1,4, pero en ningún caso se acerca a los máximos que alcanzaron por encima de los dos euros litros de junio y julio de 2022.

Como todos ustedes conocen, desde ayer día 1 de octubre, el Gobierno de España ha reducido la ayuda a los profesionales del transporte por carretera, pasando de un descuento de 10 céntimos por litro de gasóleo a únicamente cinco céntimos por litro. Estos descuentos implantados por el Gobierno central en un primer momento eran de 20 céntimos por litro para todos los conductores, pero desde enero del 23 se pasó a aplicar únicamente los descuentos de 20 céntimos a los profesionales del transporte por carretera. Pero ya después de primer trimestre este Gobierno tan progresista que nos que dirige el Sr. Sánchez redujo esa ayuda a la mitad de 10 céntimos de euros desde el día 1 de abril.



Es decir, este colectivo ha habido, ha visto cómo esas ayudas se han ido reduciendo paulatinamente en los últimos meses y en poco tiempo se quedarán sin nada. Es ahí donde tienen que poner ustedes el acento, señores del PRC, miren a la bancada de sus socios en los últimos ocho años e insten a que soliciten al Sr. Sánchez que mantenga y aumente de nuevo las ayudas al sector del transporte por carretera. Pero eso al Sr. Sánchez es lo que menos le preocupa ahora, el presidente en funciones y todo su Gobierno están más preocupados del proceso de investidura y sus negociaciones con los independentistas y los proetarras de Bildu que de preocuparse de lo que los ciudadanos necesitan.

Hace mucho tiempo que el Sr. Sánchez abandonó el servicio público y solo trabaja para mantenerse en su puesto, cueste lo que cueste y dañe lo que dañe a las instituciones españolas, mientras a él le vaya bien al resto le tiene que dar igual. Ese podría ser el eslogan de la política sanchista al frente del Gobierno los últimos 6 años.

Pero volviendo a la situación del transporte, su dejadez en este asunto demuestra una vez más lo poco que le importa a la ciudadanía en general y en este caso las empresas de este sector en particular. Diseñaron un plan de reducción del descuento que durante el primer trimestre de este año se mantuvo en esos 20 céntimos por litro, pero enseguida se redujo a 10 y desde ayer únicamente se descuentan cinco céntimos hasta el 31 de diciembre, en que terminarán.

Ahora nos piden a nosotros como gobierno regional que tomemos medidas, por cierto, medidas que ustedes cuando estaban en el gobierno no tomaron porque desde Cantabria no se destinó ni un solo euro para compensar a los conductores por la subida del combustible. Yo, cuando vi la iniciativa, pensé en llamar al consejero Marcano, digo se me habrá olvidado algo porque podré convocar con un decreto rápidamente las ayudas que ustedes dejaron, ustedes como buenos políticos previsores, que veían la situación venir en esta Cantabria idílica pues pensé habrán dejado dinero, pues no.

Y mire, cuando el año pasado sí que estaban a dos euros el litro convocarían muchas ayudas ustedes, pues el Sr. Marcano me puede decir, pero ya le digo yo tampoco. Entonces, qué hemos hecho frente a esta situación y al margen de la demagogia que suele acompañar a este tipo de iniciativas, desde el gobierno acabamos de anunciar la reforma fiscal más ambiciosa que se ha aprobado en la región en toda su historia.

Vamos a inyectar a la economía de los cántabros 370 millones de euros en los próximos 4 años, sí, si han escuchado bien, lo llevan escuchando estos días, 370 millones en los bolsillos de los ciudadanos, que van a ayudar a compensar parte de todas esas subidas que han tenido que afrontar desde que gobiernan los socialistas, a los que ustedes tanto apoyaban.

Una reforma fiscal amplia, ambiciosa y responsable, que va a favorecer a los jóvenes, que crea nuevas deducciones, y que va a permitir ahorrar a las familias una importante cantidad de dinero que van a poder dedicar a sus necesidades básicas. Esa ya es una medida muy importante también para este colectivo.

Además, les anuncio que no nos hemos quedado parados, yo mismo he instado por escrito a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a recuperar el descuento de 20 céntimos por litro que estuvo en vigor en el año 2022, de manera que se pueda mitigar, aunque sea en parte, el encarecimiento de los precios, que afectan directamente a los profesionales del sector de transporte. Esta carta ya la tiene la ministra y espero que aprovechemos la moción subsiguiente de la semana que viene para que esta carta que el Gobierno de la presidenta Buruaga ha remitido a la ministra, sea ratificada y apoyada por los miembros, y todos los grupos, incluido el socialista de esta Cámara.

Esta reivindicación se alinea lógicamente con la opinión de las asociaciones de transportistas de Cantabria que reclaman que se restaure ese descuento de 20 céntimos por litro, ya que nos encontramos nuevamente en unos precios similares a los que existían en enero de este año, cuando ya se aplicaba el descuento en esas condiciones.

Señorías, además espero que esta Cámara, como ya les he dicho, respalde esta iniciativa que ha puesto en marcha el Gobierno que preside la presidenta Buruaga, para que el Gobierno de Sánchez, aunque esté en funciones, gobierne y se preocupe más de los transportistas españoles y cántabros que de los delirios de Junqueras, Puigdemont y Otegi.

Además, también podrían pedir al Gobierno de España que reduzcan los impuestos que gravan los hidrocarburos, que vienen a suponer más de un 22 por ciento del precio final al consumidor además del IVA al 21 por ciento. Eso sí que es un problema para los transportistas y para todas las familias, el afán recaudador del Gobierno del Sr. Sánchez, la voracidad fiscal de un Ejecutivo que no para de subir impuestos y que tiene una de las presiones fiscales más altas de toda Europa.

Señorías, ya lo hemos dicho muchas veces cuanto más alto esté el precio de los combustibles más ingresos recibe Sánchez y su Gobierno, es decir, cuanto peor lo pasan nuestras empresas autónomas y ciudadanos más recauda Sánchez y su Gobierno, exijamos a quien puede emitir a modificar esta situación, que lo haga el gobierno de Cantabria ya lo ha hecho.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra la Sra. Fernández Viaña.



LA SRA. FERNÁNDEZ VIAÑA: Muchísimas gracias, señora presidenta.

Pues miren, cuando hice esa iniciativa justamente tuve que echar gasolina, gasoil en concreto en mi coche, y saqué una foto, ahí está el 1,9 de una gasolinera de Cantabria. El día que hice la iniciativa, saqué la foto, y casualidad que no la he borrado del móvil; así que ciertamente así estaba el precio de la gasolina del gasoil y de la gasolina.

Mire, le voy a repetir lo que le dije como introducción. Miren muchas veces, señorías, lo urgente se adelanta lo importante y requiere celeridad y rapidez para hacer, de parachoques a una situación tan preocupante como la que, como la que estamos viviendo. Usted dice que le ha mandado una carta a la ministra. Apoyo total. Se lo he dicho en mi primera intervención, luego el resto de discurso, pues se ha limitado a meterse con Sánchez, ha metido también a los independentistas por el medio, y además también ha hecho una situación de diagnóstico que coincide en gran parte con la que ha hecho esta diputada.

Mire, usted dice que el dinero, que no dejó el Sr. Marcano dinero, pero usted sabe, cuando ha habido un problema y el Sr. Marcano ha tenido que sacar dinero en COVID, en ayudas a Ucrania, hemos hecho una quita, y lo hemos puesto todos para dárselo a quien realmente lo necesitaba.

No me diga usted que no se deja dinero para estas cosas. Usted, que ha llegado al Gobierno y tienen que dejarle dinero para las cosas que tienen que hacer, ¿y cuando surge una urgencia? ¿Y cuando surge una situación como la que tenemos ahora? ¿Qué hace usted?

Mire, copia de la celeridad y la rapidez del País Vasco acaba de sacar ayudas el 20 de septiembre de 2003, ayudas directas. copie de ello ahí va a tener también nuestro apoyo. Cuando es necesario, se hace y ahí el apoyo del Grupo Parlamentario Regionalista le va a tener.

Y usted dice que hay demagogia en mi intervención. Mire, yo he hecho un estudio que le decía, por eso tengo la foto, utilice el coche a diario para venir al Parlamento de lunes a viernes, también vengo algún sábado. El fin de semana tampoco he tenido demasiado movimiento y entre semana puede durar algún día al pueblo, que está a 50 kilómetros. El día antes de presentar la iniciativa, que es el día de la foto, llené el depósito. Se trata de un utilitario pequeño que tiene una capacidad aproximada de 45 litros. En este caso entraron 37,43 litros. Aún no estaban reserva pague 67,03. El litro estaba, como le he dicho, al precio que ven la foto. Me duró hasta el 25 de septiembre, justo una semana, y en mi caso, señorías, tengo muchas más opciones. Puedo venir en tren y puedo venir en autobús. Es cierto, pero a muchas familias de Cantabria también tomaran medidas como estas posibilidades. Pero miren, los profesionales del sector no tienen más remedio que llenar el depósito si quieren trabajar, y esa es una realidad y también he hecho un estudio.

Mire, un camión hace una media de 12.000 kilómetros al mes, esto supone 4.000 litros de combustible. El día 30 de junio, el transportista pagaba 5.600 euros mensuales de combustibles, el día 30 de septiembre, casi 7.000 euros. No es un problema del Gobierno anterior, estoy hablando de junio, 31 de junio, a 30 de septiembre, señor consejero. Mire usted, también este estudio, el combustible supone un 40 por ciento de los gastos del transportista en su conjunto y esto son los gastos. Esto no es demagogia, esto son los hechos y la realidad.

Yo puedo optar por venir al Parlamento en tren que está en la estación y en autobús, pero ellos tienen que sacar el camión a la calle si quieren llevar la nómina a casa. Y esto, señor consejero, es así.

Y mire, para terminar, usted dice que ahora exigimos cuando estamos en la oposición y que ahora nos volvemos locos. Mire, yo le he estado hablando de tres meses, julio, agosto y septiembre, pero es que tengo una iniciativa de 25 de abril del año 2022, en el que su grupo parlamentario, y se estaba debatiendo también, de facilitar a las estaciones de servicio la financiación correspondiente a la bonificación de 20 céntimos, que ya había puesto el Estado por litro de combustible hasta que se produzca su devolución por parte del Gobierno de España, y la diputada que estaba en la tribuna, que es la presidenta de este Parlamento, decía: llegan tarde, llegan muy tarde 15 días, 15 días esperando al gobierno de Cantabria que no ha hecho absolutamente nada, 15 días, señor consejero.

Y el ejemplo que yo le estoy poniendo del transporte y del combustible, para esos camioneros es de 90 días señor consejero, y seguía la Sra. González Revuelta y hacía un discurso en el que decía: está haciendo que las familias más vulnerables no sean capaces de llegar a fin de mes, y las empresas, sobre todo las pequeñas empresas y los autónomos, pues en muchos casos ni siquiera pueden seguir trabajando como hemos vivido en los últimos tiempos. Era recién acabada la huelga del transporte, que ojalá no se vuelva a producir, pero como la situación siga así no sé lo que va a pasar en diciembre; usted eso también lo sabe, señor consejero.

Haremos propuestas para la semana que viene le ponemos medidas encima de la mesa ¿eh? y si tiene usted a bien y le parece bien, y podemos ayudarle, pues, desde luego, desde el Grupo Parlamentario Regionalista estaremos encantados, porque créame que este es un problema muy grave, muy grave para los transportistas que es la mayor empresa de Cantabria que, como le he dicho, aglutina más de 1.500 familias.



Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Sra. Fernández, preocupados, no preocupadísimos. Pero de ahí a admitir que usted pasaba por aquí y que no tiene nada que ver con el pasado, pues hombre, va una cierta distancia.

Me habla usted de los datos. Mire, el año pasado, mes de julio, mes de junio a dos euros y algo, veo por aquí exactamente se lo voy a decir. Tengo aquí marcado: semana del 13 de junio 2,003; semana del 20 de junio 2,076; semana el 27 de junio, la media, no es la gasolinera a la que usted va, la media que los datos oficiales: 2,100. Así hasta finales de julio y seguía muy cerca de los dos euros.

Y claro, con esta disposición que yo hoy la veo, me extraña mucho, mucho, mucho que usted no fuera, donde su compañero de consejo de Gobierno, Sr. Marcano y le diga, Javier, por favor, se acaban los transportistas, pon una cantidad importante de dinero para sacar un decreto de ayudas y dáselas y cuando luego en el mes de noviembre tramitan el proyecto de presupuestos, usted, que es previsora y estábamos en más precio del que hay ahora, me extraña que no le dijera a Javier, Javier ¿por qué no metes una partida de dinero para el año que viene? Porque para mí hubiera sido muy sencillo llegar a la consejería, publicar un decreto y decir los dineros que dejó el gobierno de Revilla los vamos a poner a disposición de los ciudadanos y de los transportistas.

Pero es que no hay dinero, Sra. Fernández, eso es lo que ustedes han dejado con precios muchísimo más altos de los que hay ahora. ¿Qué ha hecho este Gobierno de forma responsable? Pues intentar pedírselo a quien tiene que hacerlo, que no siga bajando de 20 a 10 y de 10 a 5 que el 31 de diciembre lo quite, a la ministra del ramo, y por eso le he mandado esta carta, que es lo que piden los transportistas, que es lo que piden el resto de comunidades autónomas. Esto es lo que piden que se haga cargo el Gobierno, que es el que cobra, que se lo vuelvo a decir, el 22 por ciento del impuesto de carburantes, el 21 del IVA que bajen esos impuestos, que den ayudas.

Pero hay que, equivoca usted el tiro, tendremos que ir juntos a esta otra bancada que el Sr. Zuloaga llame a su jefe de filas y le diga que se nos mueren los transportistas de Cantabria Pedro, que no nos queda uno, pero él tendrá que ser porque es su partido, es el que está en el Gobierno, que parece que están en funciones, pero tienen que gobernar, que los ciudadanos comemos todos los días. No podemos esperar a que esto llegue.

Y bueno y le quiero decir alguna cosita más en cuanto a gestión. Yo no sé si usted lo sabe el Sr. Marcano sí; llegamos en el mes de julio al Gobierno y en el mes de julio tendría que estar aprobada la ayuda al transporte por carretera para que nuestros transportistas de autobuses y demás no tuvieran tantas pérdidas se incentivase ese transporte, que nos viene muy bien a todos y al medio ambiente de Cantabria.

¿Y sabe cuál era la única comunidad autónoma que no tenía ese acuerdo cerrado? La Comunidad Autónoma de Cantabria, de todas las comunidades nacionales, la Comunidad Autónoma de Cantabria. Y se me dijo es que estamos en periodo poselectoral, estamos en funciones y ¿cómo estaba Madrid? ¿Y cómo estaba Murcia? ¿Y cómo estaba Aragón? Le voy a poner de todos, como estaba, todas las comunidades que ha venido en una campaña electoral. También estaban en periodo poselectoral, ¿no? y en funciones ¿Por qué se dejó lo nuestro, que lo tuvimos que arreglar en el mes de julio a todo correr y los primeros 18 días de julio, los ciudadanos de Cantabria no han tenido esas ayudas? ¿No le preocupaba a usted eso, Sra. Fernández? Pues a mí sí; pues a mí me preocupaba.

¿Eso es una buena gestión? Pues yo creo que no. Entonces centremos el tiro, centremos donde tenemos que pedir las responsabilidades, y trabajemos por ello. Estos que han sido sus socios hasta ahora, de momento, son los que tienen la responsabilidad de gobernar España y de facilitar esas ayudas a la gente, y una cosa que ha dicho usted que igual es que no la conocía o se le haya despistado, que ustedes llegaban tarde con el tema de las gasolineras, a los dueños de las gasolineras, se les obligó de hoy para mañana a poner de su bolsillo aquellos descuentos que hacía el ministerio y lo tenían que adelantar ellos, y les pedimos una cosa muy sencilla: que lo arreglaran en muy pocos días que el ICAF o la cualquier oficina bancaria ayudara a esa gente a no tener que adelantar el dinero con el respaldo del Gobierno, y lo hicieron y se lo agradecemos, pero no lo habían hecho, primero, porque no se querían ni reunir con ellos, ni hacerles caso. Y eso es un hecho y cuando se les presionó desde este Parlamento en cuestión de días se solucionó. No tienen nada que ver con las ayudas que se tienen que dar ahora. Aquello era ahogar a unas empresas que no tenían por qué hacerlo, y lo de ahora es que está matando a nuestros transportistas retirando unas ayudas que todos sabemos que son necesarias, pero estamos a otras cosas y quizás si no estuviéramos...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya finalizando, por favor, señor consejero.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): ...a Puigdemont, a Junqueras y a Otegui y posiblemente estaríamos resolviendo las cuestiones que dan de comer a nuestros empresarios.



Muchas gracias.

LA SRA PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.