



SESIÓN PLENARIA

10.- Interpelación N.º 59, relativa a criterios para mantener e incrementar en el año 2024 y siguientes tanto la cifra de viajeros como las frecuencias con destinos consolidados y la apertura de nuevas líneas en el Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4100-0059]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto décimo del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 59, relativa a criterios para mantener e incrementar en el año 2024 Y siguientes tanto la cifra de viajeros como las frecuencias con destinos consolidados, y la apertura de nuevas líneas en el Aeropuerto Seve Ballesteros Santander, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición, por parte del Grupo Regionalista, tiene la palabra el Sr. López Marcano.

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Gracias, presidenta. Señorías. Consejero, supongo.

A las 13 horas y 25 minutos del día 20 de marzo del año 23, el año pasado, aterriza en el Aeropuerto Severiano Ballesteros un avión de Ryanair, de él desciende la Sra. Verner, Fiona Berner, Miss Berner, la que acompañan su suegra y su esposo, que van a ver, que van a ver, cosa que habían salido por las constantes campañas de promoción de Cantabria, cuál era el aeropuerto al que tenían que llegar, que van a ver a una cuñada de Miss Verner que vive en Navajeda.

El asunto contado así no dejaría de ser un micro relato de escasísima o casi nula relevancia, pero si reparamos en que Fiona Berner fue la pasajera 10 millones de Ryanair empieza a tener envidia, porque 10 millones de pasajeros en Ryanair son exactamente, exactamente el 60 por ciento de los pasajeros que han aterrizado en el Severiano Ballesteros desde el año 2003 hasta el año 2024. Hasta tal punto que si detraemos ese 60 por ciento, esos 10 millones de pasajeros que han llegado en Ryanair, el resto de los pasajeros, los siete millones que han volado en cualquiera cualesquiera de las seis compañías restantes, Iberia, Air Nostrum, Vueling, Wizer, Binter... en todas esas nada más que nos darían una cifra relativamente importante, muy relativamente importante de 350.000 pasajeros al año, para lo cual con 350.000 pasajeros al año seríamos el último, el último de los 40 aeropuertos de España.

Nada más lejos de la realidad, nada más lejos, y afortunado día aquel en el que firmamos el primer convenio, el primer acuerdo con Ryanair. Eso supuso una conmoción social, una conmoción de conectividad y un revulsivo para cambiar radicalmente un aeropuerto que parecía más una estación de autobús de provincias que un aeropuerto de la modernidad, amén de hacernos mucho más europeos, amén de hacernos mucho más internacionales y amén de darnos a conocer y de socializar los vuelos en avión.

Y aquello se empezó a hacer realidad en el otoño del 2004, cuando tuvieron lugar los primeros vuelos a Roma, a tres destinados, a Roma, a Londres y a Frankfurt, así conocimos Ciampino en Roma, Stansted en Londres y Hahn en Frankfurt. Aquella campaña valiente y audaz que promovimos dos consejeros, como en la actualidad, Miguel Ángel Pesquera a la sazón consejero de Industria y yo mismo, consejero de Turismo, con el beneplácito del presidente del Gobierno, por aquel entonces Miguel Ángel Revilla, que no solo se entusiasmó con la iniciativa, sino que también la lideró, la empujó. Aquella campaña nos ha llevado hasta hoy.

De manera que, en el año 2003, cerramos el ejercicio como usted muy bien sabe, con 253.000 pasajeros. Esos 253.000 pasajeros se transformaron en el año 2011, en: 1.116.000 pasajeros. Ya pasábamos entonces de ser el aeropuerto vigésimo noveno al aeropuerto vigésimo. Y nuestros datos estaban por encima de los datos de Valladolid, de Vigo, de Zaragoza, de Vitoria, de muchísimos otros sitios. El vigésimo aeropuerto de España.

En el año siguiente, en el 2012 obtuvimos una cifra de: 1.117.000 pasajeros; 1.122 pasajeros más. Una cifra prácticamente irrelevante respecto al año 2011.

En el año 2015, quiero reseñar el cuatrienio 2011-2015, por razones que a ninguna de sus señorías le pasarán advertidas, en el año 2015 la cifra total fue de 875.000 pasajeros. Pasamos de los 1.116.000 pasajeros de 2011 a 875.000 pasajeros del 2015. Cifra que coincide con el cuatrienio en el que gobernaron ustedes.

Si hay que sacarle cuenta, pues no soy yo quien oculte que en el año 2016 los pasajeros fueron 778.000. Pero en el año 2019 fueron: 1.174.000. Y así nos plantamos en 2023: 1.242.000 pasajeros. Una cifra memorable, una cifra memorable que empieza a preocupar. Y que consumimos -ya hablaremos de lo que preocupa- y que conseguimos gracias a una apuesta valiente y un compromiso contraído en esta Cámara por mí mismo cuando sacamos un concurso ambicioso que cumplía los requisitos de objetividad, concurrencia y publicidad, por importe de 44 millones de euros, valedero para cuatro años. Esos



44 millones de euros se distribuían en: 29 millones para rutas internacionales; 14 lotes. Y 13 millones muy largos, muy largos: 13.800.000 euros, para las rutas nacionales.

Y así empezamos a volar hacia Orio al Serio, hacia Charleroi, hacia Bovais, hacia 15 rutas nacionales y 14 rutas internacionales; 29 rutas importantes que nos conectaron a los mejores y más comunicados aeropuertos de Europa. Aquello fue importante, tan importante como que el aeropuerto de nuestro valor añadido bruto, unos 45 millones, aquello supuso también según un estudio muy profundo, muy juicioso de la Universidad de Cantabria, que por cada euro invertido en el aeropuerto recibiéramos nosotros, los cántabros, 10 veces, 10 euros por cada euro, y aquello nos permitió estar presentes en 8 países, trabajar con 7 compañías y tener, como digo, 29 conexiones.

Objetivos, objetivos que cumplimos en la legislatura pasada y que bajo ningún concepto vamos a permitir, no de manera pasiva desde luego, que esos objetivos se quebranten. Primero, alcanzar las 40 rutas, 25 rutas internacionales o 24 rutas internacionales y 14 o 15 rutas nacionales. Segundo, que la cifra de pasajeros nunca sea inferior al millón de euros, al millón de pasajeros. Tercero, que haya una paridad, que haya una paridad entre porque trabajamos en los mercados del turismo emisor, pero también del turismo receptivo naturalmente, y nos interesa tanto los turistas que vienen a Cantabria como el número de cántabros que se van de vacaciones, pues, por ejemplo, en este mes de enero en el que usted, según los últimos datos podría sacar pecho, podría sacar pecho con el 14 por ciento de crecimiento, ya lo digo yo antes que usted, de los turistas extranjeros que han llegado a Cantabria, ya, pero el 35 por ciento de crecimiento en los cántabros que se han ido al exterior ayuda, contribuye a hacer un análisis muy equilibrado y muy juicioso. Esos son datos fundamentales e importantes.

Siempre nos preocupó que en el Aeropuerto Severiano Ballesteros hubiera paridad entre el turismo emisor y el turismo receptivo, entre el turismo internacional entre el turismo extranjero y el turismo nacional. Cuando empezó nuestro mandato los datos eran 60 por ciento pasajeros nacionales, 40 por ciento pasajeros internacionales, a finales del mandato, en la última frase, cuando comienza la última fase del mandato, la relación era 47, 47 turistas extranjeros y 53 por ciento de turistas nacionales, y al finalizar era prácticamente y en la actualidad prácticamente paritaria. Eso nos parece que son cuestiones intocables.

Le adelanto de que voy a hablar en mi segunda intervención, por si por razones de estrategia quiere reservarse alguna estratagema, no importa, pues supongo que lo traiga todo. Bien, pues me propongo hablar de Ryanair, aunque solo sea por reconocer públicamente la figura de Fiona Bender, que tiene una cuñada en Navajeda, eso es fundamental. Me propongo hablar de Porto, pero también me propongo hablar de Düsseldorf, también me propongo a hablar de Praga y también me propongo hablar de Cracovia, me propongo hablar de Sevilla, pero también de Vigo y de Jerez, me propongo hablar de Barcelona y me propongo hablar de Madrid, voy a tener que poner a prueba mi capacidad de síntesis para hablar de todo ello.

Gracias, presidenta,

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta por parte del Gobierno el consejero de Fomento y Transportes, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sáinz): Señora presidenta.

Para el Gobierno de Cantabria, señor diputado, el aeropuerto Seve Ballesteros es una infraestructura estratégica de región, así lo hemos considerado siempre y así seguirá siendo en el futuro, ya que genera un importante impacto económico directo, indirecto e inducido, no solo a través de la llegada de turistas, sino también porque asegura la competitividad para nuestra región. El Seve Ballesteros es nuestra puerta al resto del mundo y por eso vamos a cuidarlo y potenciarlo.

El pasado año 2023, el aeropuerto Seve Ballesteros Santander logró una cifra récord de 1.242.089 pasajeros, tocamos techo, batimos la mejor marca de la historia y, por tanto, alcanzamos una cifra que jamás se había con se había conseguido en el aeropuerto. Eso sí, hace solo tan solo 2 meses, como quien dice antes de ayer, y, por tanto, estamos todos de enhorabuena. Obviamente, al tratarse de un récord, las cifras del aeropuerto vienen de situarse de las cotas más altas posibles hasta esa fecha, por lo que no es sencillo que se mantengan indefinidamente así, pero les aseguro que intentaremos no solo mantenerlas sino en la medida de lo posible mejorarlas.

Pero hay que recordar que los récords no se baten todos los años, ya nos gustaría conseguirlo, pero no siempre es posible. Tras el récord del aeropuerto en el año 2012, por cierto, con un Gobierno del Partido Popular, con 1.117.630 pasajeros, se tardaron siete años en volver a lograrlo otro en el 2019. Lo vamos a seguir intentando, por supuesto, nuestra misión ahora como Gobierno debe de ser seguir manteniendo esa tendencia positiva, lograr que las compañías aéreas quieran trabajar con nosotros, que Cantabria siga siendo un destino atractivo para los turistas nacionales e internacionales y mejorar nuestra conectividad con las principales ciudades del país.



Dentro de la importancia que le damos y acorde a la promesa de seguir potenciando el aeropuerto, el Gobierno de Cantabria mantiene contactos continuos, no solo con las compañías aéreas que operan en el Seve Ballesteros en la actualidad, sino también con otras susceptibles de apostar por el aeropuerto cántabro en un futuro. Estos contactos son constantes y no solo se mantienen en reuniones habituales tanto en la región como en las sedes operativas de cada aerolínea, sino que también, como usted bien sabe, se producen en los foros especializados en los sectores de conectividad aérea o turismo, como son Fitur, Connect o Routes.

Ustedes que han estado a este lado y a usted qué le voy a decir yo, saben que contamos con profesionales muy cualificados y con mucha experiencia en este sector y les aseguro que trabajan a diario para mantener el dinamismo del aeropuerto y defender al máximo los intereses de Cantabria con todas las compañías. No se preocupen, señores regionalistas, ya hemos demostrado en otros momentos que sabemos gestionar el aeropuerto, como lo demuestran los datos que les ha dado anteriormente, y vamos a seguir tomando decisiones para que el Seve ballesteros mantenga, y, si puede ser, siga mejorando su actividad.

De cara a la temporada del verano de 2024, que comienza el último fin de semana de marzo y termina el último fin de semana de octubre la operativa del aeropuerto Seve Ballesteros Santander será similar a la de la temporada del 2023, y estaremos conectados con 29 aeropuertos Madrid, Barcelona, Londres, roma, Sevilla, valencia, Bruselas, Palma, Málaga, Dublín, Alicante,, Milán, Birmingham, Bolonia, París, Edimburgo, Gran Canaria, Manchester, Bucares, Marrakech, Tenerife Norte, Venecia, Viena, Murcia, Ibiza, Menorca, Granada, Vigo y Jerez.

Además del récord histórico de pasajeros del 2023 esta operativa supone igualar en 2024 el récord de los destinos de este verano que acaba de terminar, es decir, vamos a tener los mismos destinos que hemos tenido en el año donde se han batido todos los retos.

Curiosamente, se ha hecho mucho hincapié en que los datos de enero no han sido buenos. Es decir, se le ha dado más valor a un mes que a todo un año donde se han conseguido los mejores números de la historia.

Sinceramente, no tiene sentido y solo responde al interés de los agoreros, que se alegraría de que a Cantabria le fuesen las cosas bastante mal.

Y desde aquí les digo que sería mejor disfrutar del gran resultado del aeropuerto de 2023, del que todos somos responsables y seguir trabajando para que las cosas sigan igual en este año 2024.

También ha habido revuelo por el hecho de que no haya salido la ruta de Oporto que esperábamos operar desde este año. Se lo explico, aunque yo creo que usted lo conoce perfectamente.

Con el objetivo de incrementar esta operativa el gobierno de Cantabria, a través de la empresa pública Cantur, licitó el pasado 15 de enero un contrato de servicios de publicidad para para la realización de acciones promocionales y de marketing dirigidas a mercados internacionales en soportes y medios de compañías aéreas para el mercado portugués de Oporto.

El pliego valoraba, entre otros criterios, el que la compañía aérea interesada ofertara una conectividad anual operando la ruta dos veces por semana.

Sin embargo, tras agotarse el plazo de presentación de ofertas, ninguna aerolínea se ha mostrado interesadas en la realización de dichas acciones promocionales y, por tanto, como ocurre en este tipo de licitaciones, la licitación ha quedado desierta.

La decisión de empresas privadas de no presentarse a una licitación obedece a una serie de decisiones de carácter empresarial, donde las aerolíneas analizan distintos parámetros, la industria aérea se caracteriza por ser muy volátil y donde las previsiones de rentabilidad varían muy rápidamente.

De todos modos, Sr. Marcano de esto, de que se queden desiertos concursos de este tipo, ustedes y usted personalmente sabe lo suyo, existen varias licitaciones que el gobierno de Cantabria realizó con el objetivo de fomentar acciones promocionales y de marketing que se quedaron desiertas, como ocurrió anteriormente cuando su partido gobernaba, en 2022 el contrato de servicios de publicidad para arreglar, para la realización de acciones promocionales y de marketing dirigidas a mercados nacionales en soportes y medios de compañías aéreas, le recuerdo, lote seis: Sevilla-Murcia, lote ocho: Valencia-Málaga, lote nueve Alicante, quedaron desiertos ¿se acuerda de ello Sr. Marcano?.

Similar circunstancia licitación desierta ocurrió también en su legislatura también en el año 2022, hace menos de dos años, en el contrato servicios de publicidad para la realización de acciones promocionales y de marketing dirigida a mercados internacionales en soportes y medios de compañías aéreas había 14 lotes, como usted bien ha dicho, pues el lote 9, Marsella, Lyon y Nantes quedó desierto y sigue hoy desierto.



Lote 11, Bucares quedo desierto, y sigue desierto, lote 12 Lisboa y Oporto ¿le suena Sr. Marcano? quedó desierto y hoy sigue desierto, lote 13, Berlín, Colonia y Dusseldorf quedó desierto y sigue desierto, lote 14 Varsovia, Katowice, pues lo mismo quedó desierto y sigue desierto, ¿a que le suena, Sr. Marcano?

Una de las aerolíneas que, por su enorme potencial podría estar interesada en presentarse a esta licitación, está sufriendo Ryanair, está sufriendo retrasos en la entrega de los aviones que había adquirido, lo que se ha traducido en disminuciones de rutas en varios aeropuertos españoles al no disponer de la flota prevista en los tiempos que preveían.

Déjeme que le explique cómo funciona la industria, aunque estoy convencido que usted lo conoce igual que yo.

En la línea con lo anterior, el aeropuerto Seve Ballesteros Santander es el único aeropuerto del norte de España, en el que la aerolínea Ryanair no ha reducido destinos a lo largo de esta temporada de invierno, que va de noviembre de 2023, a finales de marzo de 2024.

Como ejemplo en Santiago de Compostela la compañía irlandesa, de bajo coste, ha dejado de operar ocho rutas internacionales en la temporada de invierno la que estamos y reducirá un 20 por cien; su oferta de rutas y plazas en el aeropuerto gallego; esta temporada de verano, operando 20 destinos, frente a los 25 de la temporada del anterior verano 23, lo que implica un recorte de asientos de 1,7 a 1,3 millones de personas.

En la línea, con esta tendencia de disminución de vuelos en Asturias Ryanair comenzó a volar, en el Principado en de marzo el 23, y en Vitoria la compañía irlandesa, de bajo coste, ha dejado de operar rutas hacia y desde Dublín y colonia respectivamente, la línea Asturias-Dublín y la línea Vitoria -colonia.

Sin embargo, se ha trabajado muy intensa y discretamente para que esta disminución de actividad generalizada en todo el norte de España no afectara a nuestro aeropuerto, y así efectivamente ha sido.

Si bien la temporada del verano de 2024 está a punto de poner se en marcha con los mismos destinos que el año 2023 ya se está trabajando en la próxima temporada de invierno 2024-2025, aunque conviene ser cauto y discreto, ya que estamos hablando de políticas estratégicas de empresas privadas, puedo adelantarles que se ha logrado que Wizz air prorrogue la ruta de Bucares más allá del verano y, por tanto, al contrario de lo que ha ocurrido en este año en el que no había operativa de invierno la ruta será anual.

Este logro no va a ser el único en el corto plazo habrá noticias positivas sobre mejoras de calidad y de cantidad en algunas de las rutas más importantes con las que cuenta nuestro aeropuerto.

Y me pregunta usted por cuáles son los criterios que utiliza este Gobierno para mantener e incrementar los viajeros y destinos, lógicamente son varios, por un lado, como ya les he citado anteriormente, un criterio básico es el fomento de la conectividad, esencial para que Cantabria esté situada en el mapa, con hasta 29 destinos, 15 nacionales, repartidos por 8 comunidades autónomas y 14 internacionales, repartidos por 8 países de 2 continentes.

Todo esto enlaza con el criterio de la diversificación, ofreciendo diferentes mercados y soluciones tanto para viajes de ocio como de trabajo, consiguiéndose en el mercado europeo enlazar con las principales capitales europeas Londres, París, Bruselas Roma Dublín Viena y a las principales ciudades de negocios Milán Edimburgo, Manchester, Barcelona, Valencia, Sevilla y otras más.

Dentro de esta diversificación se busca, además apostar por mercados emergentes como los existentes en la actualidad en África y en Europa del este.

De igual manera, se aplican criterios de desestacionalización de la conectividad, buscando disponer de operativas anuales, en vez de que se queden únicamente durante el verano.

Por otro lado, se pretende fomentar la competitividad y diferenciación del aeropuerto respecto a los demás aeropuertos de nuestro entorno, de modo que se facilite la llegada de nuevos destinos y nuevas aerolíneas.

Como usted puede ver, se trata de criterios, criterios eminentemente técnicos, que sirven de base para todo el trabajo que se realiza para, como bien dice usted, consolidar e incrementar los números de nuestro aeropuerto.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra el Sr. López Marcano.



EL SR. LÓPEZ MARCANO: Cómo se nota, señoría, que es usted una persona leída porque están haciendo lo que hacíamos nosotros, lo que les dejamos escritos.

Me habla de conectividad claro, porque, si no hubiera conectividad, cómo se explicaría que usted esté hablando aquí del aeropuerto si no fuera por la sociedad CTL.

Dice usted que Wizz air, mire en el mes de mayo en la feria de Lodz que es una ciudad importante de Polonia, la segunda o la tercera hablando con el responsable de la compañía húngara, se garantizará la conexión con Bucares.

En otros meses más adelante se garantizaba la conexión como Oporto, la conexión con Praga, la conexión con Dusseldorf y una cuarta conexión.

Bastaba para ello con que desde la consejería hubiera un contacto que respondiera a la información que iba pasando la directora general, que se ocupaba de este asunto.

No hubo respuesta hasta el mes de febrero, que era una fecha muy tardía, y, si hubiera sido anterior en el mes de enero aquel anuncio que se hizo en FITUR de la conexión con Oporto hubiera sido muy real fue fallido ¿por qué fue fallido? por esta razón.

Demasiadas, demasiadas repeticiones porque si nosotros internacionalizamos este aeropuerto fue con criterios que nos llevaron, que nos llevaron a crecer en un 385 por ciento, pasando a ese vigésimo lugar del 29 que ocupábamos, multiplicando las conexiones, multiplicando la seguridad y la confianza de los pasajeros.

Ryanair es un ejemplo muy concreto, le he hablado antes de datos que apabullan, datos que apabullan en esos tantos años, que nos han llevado a los 10.000.000 de pasajeros.

Ryanair ha hecho público el cuadrante del año 2024 ¿sabe usted cuántos vuelos, ¿cuántas conexiones desaparecen? más de quinientas, más de quinientas quiere decir que, de las 17, 18, 19 conexiones que tiene Ryanair y que son 15 internacionales, y cuatro o cinco nacionales merman prácticamente la mayoría de ellas.

Eso no es un mantenimiento de una política turística concreta y rigurosa. En el apartado de Madrid han desaparecido y han mermado las frecuencias, necesitamos más frecuencias, necesitamos más vuelos y necesitamos que la pernocta se produzca en Cantabria para todos los días de la semana si, ya sé que se han hecho avances en esa materia, pero no menos cierto que esos avances hay que mantenerlos de una manera de una manera sólida.

Y en el apartado de Sevilla, que es un caso que todavía no hemos mencionado, pues se ha producido una contradicción que es algo más que una mera contradicción aparente, porque la empresa adjudicataria ha sido, creo que Volotea y, sin embargo, la operadora del año pasado era Ryanair que se niega a seguir este año, también Volotea renuncia al servicio de este año al que tiene, al que tiene derecho.

De manera que se ha olvidado usted, cuando menciona la cifra del año 2011 de ese millón ciento dieciséis, que prácticamente se repiten en los años 11 o 12 se ha olvidado usted de que cuatro años más tarde, en el año 2015, cuando acaba su legislatura, ¿cuántos son los pasajeros? 875.000 pasajeros se han perdido en una legislatura utilizando los mismos métodos, utilizando la misma didáctica y utilizando la misma política promocional, se han perdido más más de 300.000 pasajeros, que nos situaron en una, en un panorama bastante complicado para reponerlo en la siguiente, en la siguiente legislatura.

Que se mantenga esos niveles esos datos en el aeropuerto Severiano Ballesteros. Es fundamental para nuestra política turística y es fundamental para que incrementemos el dato de visitantes, el dato de turistas anual, y es fundamental para que sigamos sirviendo de ejemplo y no suceda como viene sucediendo en otros lugares en los que se dice, por ejemplo en Andalucía, en los que se dice en la prensa de Granada, como queda muy explícito en este cuadro que ahora voy a marcar, un vuelo va unir a Granada con Santander a partir de abril, temporada de verano y dice entre comillas naturalmente, y citando a la fuente esta conexión, es un regalo del gobierno de Cantabria que se encarga de sostenerlo económicamente.

Esto requiere por lo menos una explicación del medio andaluz que aparece aquí citado, que es el ideal de Granada.

Hay que estar muy atentos a lo que está pasando en Zaragoza donde los aragoneses pretenden erigirse teniendo datos muy inferiores a los nuestros en sedes por una parte de Ryanair y por otra parte de Vueling.

Gracias presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor diputado para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Fomento y transporte Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Bueno, señora presidenta, Sr. Marciano.



Dice usted que ustedes tenían garantizados una serie de conexiones como me ha hablado de Oporto, Dusseldorf, Praga, Cracovia me ha dado tiempo a apuntar lo primero que a mí me sorprende cómo se pueden garantizar unas conexiones antes de que se liciten esos concursos porque usted tiene experiencia ya se lo he dicho de decir que va a haber aviones de Marsella, Lyon o Nantes y no haberlos a Bucarest y no haberlos, a Lisboa y Oporto el conocido Oporto y no haberlos, a Berlín, Colonia y Dusseldorf y no haberlos, a Varsovia y no haberlos.

Entonces, como si usted era consejero en ese momento y la cosa estaba hecha, no licitó ese concurso con esas garantías que usted dice que tenía, porque el hecho es que ni concurso ni garantías ni nada por muy hecho que usted diga que estuviera.

Hombre, podemos volver a hablar, como hablábamos la anterior legislatura de la fe en muchas cosas, pero bueno, la fe yo prefiero ver muchos más hechos que tanta fe.

Ha hablado aquí dando la sensación de que se van a perder rutas aquí en Cantabria no, no se va a perder ninguna, las mismas que había este año, que ha sido año récord, y le recuerdo, año récord con el Partido Popular en el Gobierno y año récord, que se le olvidó en la primera intervención suya en el 2012 con el Partido Popular en el Gobierno.

Puede ser una casualidad usted dirá que sí porque seguro que todos los méritos son suyos, pero cada vez que el Partido Popular llega al Gobierno el hecho es que hay un año récord.

Esperemos que en los próximos años podamos repetir ese récord también con el Gobierno de la presidenta, de Buruaga al frente.

Habla usted de la ruta con Madrid, que es una de nuestras grandísimas preocupaciones, y le va a contar cómo estaba cuando hemos llegado al Gobierno.

En los 4 primeros meses del año 2023 Iberia operó 420 vuelos en la ruta Madrid-Santander-Madrid, lo que supuso una oferta de 60.000 plazas y adicionalmente Air Nostrum realizó 342 operaciones, aportando 34.200 plazas en total 94.200 plazas.

Sin embargo, justo antes de las elecciones Iberia desaparece de Cantabria y la operación con Madrid pase a realizarse con aviones más pequeños, ofertando en los 4 primeros meses de 2024, 71.400 plazas.

Esta fue la operativa que acordaron ustedes, Sr. Marcano usted al frente de la consejería la pasada legislatura, menos operaciones, menos plazas y aviones más pequeños que nosotros nos hemos encontrado hecho, y uno hereda las cosas buenas y heridas, las malas en este caso, como usted sabe, restar igual que yo, pues entre 94.000 y 71.000 hay 23.000 plazas de menos de las cuales disfrutaban los ciudadanos de Cantabria y los de Madrid y otros sitios que vienen a Cantabria.

Esa es su gestión, Sr. Marcano. Entonces pecho con estas cosas, lo justito, porque luego los datos y los hechos, pues son los que son, porque la herencia recibida es la herencia recibida, Sr. Marcano consiguieron que 23.000 cántabros y madrileños, tengan más difícil viajar entre ambas comunidades una disminución del 24 por cientos de las plazas, gracias a usted y a su gestión.

Supongo y eso no me cabe duda que no lo hizo a propósito, pero el resultado es ese y la verdad es que es absolutamente elocuente.

Por lo tanto, pues no nos rasguemos las vestiduras cuando ustedes lo dejaron hecho. Vamos a ver si este nuevo gobierno consigue revertir esta situación, porque será muy bueno para los cántabros, y supongo que usted se alegrará muchísimo.

En las dos últimas legislaturas con su Gobierno de coalición desaparecieron las rutas de Dusseldorf, Frankfurt, Lisboa, Varsovia Berlín, Budapest Katowice y Lanzarote, y nunca se pudieron volver a recuperar, ocho rutas iban a decir ni más ni menos, no de menos, ocho rutas de menos.

Desde luego no es una cifra menor, ¿eso fue culpa de ustedes o también es culpa mía, Sr. Marcano?, porque igual es culpa mía también.

Es curiosa esta preocupación suya por el aeropuerto cuando gobernamos nosotros, pero no eran capaces de hacer ni una sola autocrítica cuando los datos malos y los problemas eran suyos.

¿Qué le voy a decir de los comentarios del Sr. Martín su antecesor? tengo aquí escritas tres o cuatro páginas con lo que este señor decía, claro usted, aunque hay veces que la herencia del Sr. Martínez no le ha gustado mucho en esta anterior legislatura, pues esa es su herencia, era su compañero regionalista en el equipo de gobierno. Si quiere se lo leo, si no se lo paso luego, pero lo conoce usted mejor que yo.



Mire el aeropuerto tiene salud, en 2023 se ha batido el récord de pasajeros, este verano se va a batir el récord de destinos y seguiremos trabajando para atraer nuevas rutas.

El Gobierno de María José Sáez de Buruaga es un Gobierno serio y responsable y lo vamos a demostrar con nuestra gestión. Sabemos que para el desarrollo de la región es crucial potenciar nuestro aeropuerto y estamos trabajando para conseguirlo. Vamos a aprovechar al máximo el potencial del Seve Ballesteros para impulsar el crecimiento y el progreso de nuestra región. No se preocupen por ello, porque, a diferencia de ustedes, nosotros sí vamos a conseguirlo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.