



SESIÓN PLENARIA

(Comienza la sesión a las doce horas y cinco minutos)

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Buenos días.

Se abre la sesión.

Antes de dar comienzo al orden del día, informar a la Cámara de un cambio en el orden del día, el punto número 5 se debatirá a continuación del punto 3, al tratarse del mismo tema.

Ruego al secretario primero que dé lectura al punto primero del orden del día.

1.- Debate y votación de la moción N.º 37, subsiguiente a la interpelación N.º 11L/4100-0072, relativa a criterios respecto a la falta de compromiso del Gobierno central en referencia al tren de altas prestaciones entre Santander y Bilbao, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4200-0037]

EL SR. BLANCO TORCAL: Debate y votación de la moción número 37, subsiguiente a la interpelación número 72, relativa a criterios respecto a la falta de compromiso del Gobierno central en referencia al tren de altas prestaciones de Santander y Bilbao, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa, por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias, señora presidenta. Buenos días, señoras y señores diputados.

Todos somos conscientes de que el ferrocarril tiene un papel fundamental en la conectividad, la movilidad, el equilibrio territorial, el desarrollo económico y la sostenibilidad ambiental.

Hace apenas unos meses 27 ministros de la Unión Europea reunidos en Luxemburgo dijeron de manera textual: "la necesidad, tanto de luchar por una movilidad climáticamente neutra y respetuosa con el medio ambiente como de garantizar un sistema de transporte interconectado, especialmente en tiempos de crisis, coloca a los ferrocarriles en una posición clave dentro de la futura oferta de transporte". Esto es así y en esto estamos, estoy seguro, todos de acuerdo.

pero para ello es clave que la red de transporte sea homogénea, sea justa, llegue a todos y cada uno de nuestros territorios y sea una herramienta de equidad territorial, y no todo lo contrario. Que todos nuestros esfuerzos se centren en hacer un Estado más justo y para eso la red de ferrocarril tiene que ser completamente distinta a la que se está planteando.

Para eso territorios como Cantabria no pueden estar dejados de la mano del Estado. Necesitamos la misma red de infraestructuras que tienen nuestros vecinos. En Cantabria hay cuatro proyectos clave de la red de ferrocarril. Por un lado, a las cercanías, que, como todos saben, ya se está trabajando en ese plan desarrollado gracias al acuerdo del expresidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, el presidente del Principado de Asturias por aquel entonces, después del fatídico hecho que todos recordamos.

Hemos mantenido una reunión el pasado viernes, se ha dado cuenta de todo este desarrollo y los regionalistas ya hemos apuntado que seguiremos vigilantes en el desarrollo de todo ese plan; pero que a día de hoy estamos satisfechos del desarrollo del mismo.

Pero hay otros tres proyectos que son claves y son irrenunciables. Por un lado, la conexión con la meseta, el tren de altas prestaciones tiene que llegar a nuestra comunidad autónoma; por otro lado, el desarrollo del parque logístico y empresarial de La Hilera con esa conexión ferroviaria; y, por último, y por supuesto no menos importante el tema que más nos ocupa hoy en esta PNL, en esta moción subsiguiente a la interpelación, que es la conexión Santander -Bilbao, la conexión del corredor cantábrico con el Mediterráneo.

Hoy tenemos un tren que nos lleva a Bilbao en tres horas, 10 minutos, 120 kilómetros de recorrido; Esto en un país como el nuestro es una auténtica vergüenza. Un tren sin electrificar, que realiza unas emisiones de CO₂ terribles en el sistema de equilibrio medioambiental en el que estamos trabajando. Un tren en el que no se ha dado ningún paso, a excepción de la licitación y adjudicación de ese estudio informativo que salió publicado en la plataforma de contratación del Estado el 3 de septiembre del año 2019 y que no se adjudicó hasta el 2 de septiembre del siguiente año.

El estudio informativo, al cabo referencia, y como todos ustedes saben, fue adjudicado a una UTE formada por uve, o, uve doble, ese, p, Spain, Apia y Sener, con un presupuesto base de licitación de 1.400.000 euros y un plazo de ejecución



de 24 meses; 24 meses, que lógicamente ya vencido y con creces y del cual únicamente tenemos un documento previo que se entregó en marzo del año 2022 que contemplaba una de las tres fases recogidas en el contrato: El estudio de viabilidad y de alternativas.

Por otro lado, quedan pendientes la ejecución de las dos siguientes fases. La fase 2, redacción del estudio de impacto ambiental y del estudio informativo. Y la fase 3, la exposición pública del mismo, la obtención de la declaración de impacto ambiental y la aprobación definitiva.

Necesitamos que el ministro de Transportes dé los pasos necesarios para que este estudio informativo se apruebe lo antes posible. Los cántabros y las cántabras queremos un tren que nos conecte con Bilbao y, por tanto, con Europa, puesto que ahí está el desarrollo futuro económico de nuestra comunidad autónoma.

Se estima una inversión cercana a los 2.000 millones de euros, en función de la alternativa, que finalmente se decida; entre 2.000 y 2.400 millones de euros, vitales para nuestra economía y comparables, por tanto, con otras inversiones que ha realizado el Estado en comunidades autónomas vecinas, como por ejemplo Pajares, que costó 4.000 millones de euros.

Por todo ello, el Parlamento de Cantabria urge al Gobierno de Cantabria, a transmitir al Ministerio de Transportes Movilidad Sostenible del Gobierno de España su profunda preocupación por el estancamiento y la suspensión efectiva de la tramitación del proyecto de la nueva línea ferroviaria de altas prestaciones entre Santander y Bilbao.

El Parlamento de Cantabria reitera su firme apoyo al desarrollo de la citada conexión entre Santander y Bilbao, que aparece recogida en los compromisos firmados por el Gobierno, por el Gobierno de Cantabria, de Miguel Ángel Revilla y el Gobierno de España, así como por los distintos pronunciamientos de esta Cámara; especialmente en la moción 10L/4200-0111, de 12 de abril del 2022, aprobada por unanimidad.

Y, por último, el Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de España a reactivar de manera inmediata los trámites del estudio informativo que debían estar terminados en el año 2022, asumiendo íntegramente la financiación de todas las actuaciones necesarias para la ejecución del tren de altas prestaciones mixto, mercancías-pasajeros, entre Santander y Bilbao en un tiempo máximo de una hora, con paradas en Castro y Laredo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX, tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Buenos días, señorías.

El voto de partido VOX, va a ser a favor de la medida, en la medida en que entendemos que lo que se propugna es bueno para Cantabria, sobre todo sería bueno, no bueno, buenísimo, si fuera realista y se fuera a cumplir, pero con todas las incertidumbres que eso, que eso genera y con la posibilidad de que efectivamente no llegue a ejecutarse nunca, tampoco tenemos base para oponernos a una pretensión buenista y razonable que de ejecutarse sería bueno Cantabria.

Por lo tanto, comunicamos el voto a favor.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra la Sra. Álvarez.

LA SRA. ÁLVAREZ FERNÁNDEZ: Presidenta, señorías, buenos días.

El pasado 18 de marzo, en su visita a Cantabria, el ministro de Transporte y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ratificó su compromiso con el impulso de la movilidad sostenible y activa, la descarbonización del transporte y el desarrollo de las infraestructuras en Cantabria. Y fue el propio ministro el que se comprometió en Cantabria a invertir 12.000.000 de euros en potenciar la movilidad activa y sostenible, la accesibilidad y la seguridad en la nacional 611 y la nacional 623 a su paso por la ciudad de Santander.

También el ministro de Transporte ratificó su compromiso con la mejora de la calidad de vida y del aire de la capital cántabra en su encuentro, con la alcaldesa de Santander. Nos anunció que se estudia conectar la línea de alta velocidad con la red convencional en Alar del Rey, para adelantar tres años la llegada de los trenes de alta velocidad a Cantabria, mientras -y reitero-, mientras se construye el nuevo tramo hasta Reinosa.



En la reunión con la presidenta de Cantabria, abordó temas de interés común como el plan de cercanías, que cuenta con una inversión de 1.341 millones de euros, de las que ya se han movilizado el 70 por ciento. Y como ha dicho el portavoz Regionalista está en pleno rodaje, la realización de ese plan de cercanías.

Y fíjense, dijo también el ministro que después de Semana Santa empezarían las obras del tercer carril entre Polanco y Santa Cruz de Bezana, cuyo contrato se acabó de formalizar con casi 173 millones de euros. Y así lo dijo y se hizo. Porque el 3 de abril fue cuando se iniciaron esas obras. Y con todo ello, en su visita a Cantabria también el ministro de Transportes ratificó que es prioritario reforzar la conectividad ferroviaria de Cantabria con Euskadi, con el despliegue de una nueva línea de tren para reducir los tiempos de viaje.

Y miren, señorías, estos no son palabras, son hechos. Porque el gobierno de España, de Pedro Sánchez, sigue cumpliendo sus compromisos con Cantabria.

Señorías, desde el ministerio y con el objetivo de reforzar la conectividad ferroviaria de Cantabria se está impulsando la línea de tren con Euskadi, la nueva línea, para reducir sustancialmente los tiempos de viaje, aumentar la fiabilidad del servicio y así ganar competitividad frente a la autovía A-8.

No en vano, con la línea actual, se tardan 3 horas en ir en tren de Santander a Bilbao. Este párrafo que acabo de leer es nota de prensa del Ministerio; es decir, el propio Ministerio está reconociendo una realidad.

Por ello la actuación del tren de altas prestaciones entre Santander y Bilbao es prioritaria para el Ministerio de Transporte. Porque la línea actual no es competitiva frente a la alternativa de carretera. Y también porque el gobierno de Pedro Sánchez apuesta por aumentar la cuota del ferrocarril en España, tanto de viajeros como de mercancías.

En 2022, se presentaron los resultados de la primera fase del estudio informativo, el estudio de viabilidad y alternativas más adecuadas para dar respuesta a los criterios territoriales, funcionales y ambientales para su desarrollo.

Actualmente, el ministerio trabaja en una segunda fase del estudio informativo definiendo las alternativas seleccionadas, analizando su impacto, que es muy relevante al afectar a Red Natura 2000. De forma que sirva de base al proceso de información pública y evaluación ambiental.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Socialista reitera su compromiso y firme apoyo al desarrollo de la nueva línea ferroviaria de altas prestaciones de conexión entre Santander y Bilbao.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Por el grupo parlamentario Popular tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

Señora diputada del Partido Socialista. Usted reitera que compromisos, pero lo que ocurre es que la palabra de los dirigentes del Partido Socialista no vale nada.

En España, la palabra del Partido Socialista no vale nada. Y la palabra de Pedro Sánchez no vale nada. Nada.

Dice que cada ministro que ha venido... -perdón- que el ministro cuando ha venido a Cantabria hace unos días ha ratificado los compromisos. Pero es que eso ya lo han hecho todos los ministros Socialistas que han pasado por aquí: Ábalos, Sánchez y Puente. Y seis años después no se hace nada en relación con la nueva conexión ferroviaria con Bilbao.

Es que yo de verdad creo que a mí me hubiera dado pudor subir a esta tribuna a leer eso que ha leído usted, me hubiera dado vergüenza; porque seis años después seguimos sumidos en el engaño y en la mentira, en este tema y en los demás.

Porque seis años después de la llegada de Sánchez a La Moncloa solo hay tres proyectos de los que se puede hablar en Cantabria: las obras del nudo de autovías de Torrelavega, que se adjudicaron en mayo del 18; antes de llegar Sánchez a La Moncloa. Y mire cómo está. Eso tenía que haber estado terminado a finales de 2022. Estamos en el 24 y está a medio hacer, a medio hacer lo que estaba adjudicado antes de llegar Sánchez. Porque de lo contrario, no se habría adjudicado ni se habría iniciado nunca.

Las obras del Desfiladero de La Hermida lo mismo. Empezaron en abril del 18, la primera fase, los puentes; luego ha ido la segunda fase. Ahí sí están trabajando.



Y el otro día, no han empezado las obras del tercer carril Bezana-Polanco. Han puesto la primera piedra; ya veremos saber cuándo empiezan las obras. Porque también pusieron la primera piedra y un cartel el pasado verano, en el tramo de autovía entre Quintanaortuño y Montorio, de la autovía Burgos-Aguilar, y todavía no han empezado a trabajar casi un año después. Ya veremos a ver cuándo empiezan las obras.

El tren a Bilbao es el engaño más flagrante, más visible y más grosero de Pedro Sánchez hacia Cantabria. Y para usted, me imagino que significa un papelón tener que subir a defender aquí que en todo este tiempo no se haya hecho nada. Lo ha contado las fechas, el ponente de la iniciativa: el 3 de septiembre del 19, se licita el contrato; un año después, el 2 de septiembre del 20, se adjudica. Han pasado cuatro años de vigencia del contrato para la tramitación de ese proyecto y no tenemos más que una pizarra con un cuadro con tres posibles dibujos, que es lo que se presentó aquí en Cantabria el 31 de marzo de 2022; hace 25 meses, más de dos años. Y no se ha movido un solo papel desde entonces.

Este gobierno de España, el suyo, el del Partido Socialista, solo tiene un compromiso, que es sacar adelante la Ley de Amnistía. Y es lo único que tiene en la cabeza. Cumplir los compromisos con Cantabria, ninguno, ninguno. Ninguna voluntad, ningún interés.

Dos años y pico después de aquella visita de Raquel Sánchez para presentar aquellos dibujos, no se ha vuelto a mover un papel.

Miren, nosotros aquel día, el Partido Popular, dijimos esto: que, en el anuncio de la ministra, en la visita de Raquel Sánchez, se echaban en falta plazos, certezas. Pues no nos equivocamos. ¡Claro!, conocíamos al personal. No nos equivocamos. Se echaban en falta plazos y certezas. No se ha hecho nada, no se ha hecho absolutamente nada en cuanto a la tramitación, a partir de ese anuncio.

Mire, nosotros vamos a apoyar la iniciativa, por supuesto. Es más, teníamos registrada una que va en los mismos términos, porque en el fondo pensamos lo mismo en este tema y la teníamos registrada el 2 de enero. Hemos traído al pleno otros asuntos, no éste, pero venimos a decir lo mismo. Añadíamos un punto más, que era: instar al gobierno de España a trasladar al presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez Castejón, el descontento de esta región con sus incumplimientos. Porque todas las promesas que ha hecho Sánchez a Cantabria las ha incumplido. Se lo digo de nuevo, la palabra de Sánchez no vale nada; no hay ningún español que le dé credibilidad a esa palabra.

Sus promesas son vacías, sus afirmaciones son para incumplirlas siempre y en relación con Cantabria en especial. En cuanto al tren entre Santander y Bilbao, y en cuanto a todo lo demás. Esta es la realidad que tenemos.

Vamos a exigir al gobierno de España que cumpla sus compromisos y en concreto este. Vamos a votar a favor de que este Parlamento se pronuncie con claridad. Pidiendo al gobierno de España que aquello que lleva prometiéndolo seis años y que firmó en un documento con el anterior presidente de Cantabria, el Sr. Revilla, en junio del 19, se active cinco años después, sin que se haya hecho nada.

Vamos a votar a favor de esta iniciativa, por supuesto.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición, por el Grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: En nombre del Grupo Parlamentario Regionalista quiero dar las gracias a los grupos que van a apoyar esta iniciativa. Esta no es una propuesta Regionalista, que la hacemos nuestra, pero es una propuesta de los empresarios cántabros, de los empresarios vascos, del gobierno vasco, de los vecinos de Castro, de Colindres, de Laredo, de los trabajadores cántabros que trabajan en el entorno del gran Bilbao, o de los trabajadores vascos que trabajan en el entorno de nuestra comunidad autónoma.

Es una obra vital para el desarrollo económico y social de Cantabria durante los próximos años. Y por ello nuestro agradecimiento. Y seguiremos vigilantes del cumplimiento y de la redacción de la segunda fase del estudio informativo del contrato aprobado ya con la UTE- SENER, WSP y APIA.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Vamos a proceder a la votación de la moción número 37.

¿Votos a favor?

EL SR. BLANCO TORCAL: Treinta y tres votos a favor.



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Incorporamos el voto telemático del Sr. López Marcano y, por tanto, se aprueba la moción número 37 por treinta y cuatro votos a favor.