



SESIÓN PLENARIA

- 11.- Pregunta N.º 47, relativa a interés en recibir y conocer las necesidades de la Asociación china EV100 formada por empresarios chinos dedicados a la fabricación de componentes de vehículos eléctricos, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular. [10L/5100-0047]**
- 12.- Pregunta N.º 48, relativa a las gestiones realizadas para atraer la fábrica que una empresa china de baterías está intentando ubicar en Europa, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular. [10L/5100-0048]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos a los puntos 11 y 12, que se agrupan a efectos de debate.

Ruego al secretario segundo dé lectura.

EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Pregunta N.º 47, relativa a interés en recibir y conocer las necesidades de la Asociación china EV100 formada por empresarios chinos dedicados a la fabricación de componentes de vehículos eléctricos, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular.

Y pregunta N.º 48, relativa a las gestiones realizadas para atraer la fábrica que una empresa china de baterías está intentando ubicar en Europa, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Sí, formula la pregunta el Sr. Vidal de la Peña.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Buenas tardes, gracias señor presidente.

La verdad es que después de los temas tratados me siento un poco raro con estas preguntas, pero son como, no sé, bueno me iré adaptando supongo yo, yo creo que para eso me iré adaptando.

Bien, los plazos parlamentarios hacen que pueda parecer, además, que la cuestión que hoy menciono queda lejos en el tiempo, pero no es así. En realidad, es una pregunta sobre el futuro, sobre lo que no queremos que nos vuelva a pasar en el futuro.

Sabemos que el 6 de diciembre, 24 días después de que desembarcase en España la delegación china del EV100, una iniciativa global de transporte diseñada para acelerar la incorporación de vehículos eléctricos en las flotas de empresa, el señor consejero de Innovación, Industria, Transporte y Comercio envió una carta a la ministra en funciones Reyes Maroto.

En ella, el Gobierno de Miguel Ángel Revilla suplicaba fuera de plazo que Cantabria fuera tenida en cuenta como candidata a acoger la fábrica de batería para coches eléctricos, que buscaba sede en nuestro país. Candidata a una convocatoria en la que Cantabria no se había ni presentado. Candidata a crear empleo de futuro, que es algo que por aquí por lo visto nos sobra y preferimos regalárselo a comunidades vecinas. Igual por eso vamos a la cabeza de España, a la cabeza en creación de desempleo, como evidentemente se acaba de demostrar.

Mis preguntas hoy aquí son: ¿qué gestiones realizó este Gobierno para atraer la fábrica, que una empresa china de baterías está intentando ubicar en Europa? Y ¿qué interés mostró este Gobierno en recibir y conocer las necesidades de la asociación china EV 100, formada por empresarios chinos dedicados a la fabricación de componentes de vehículos eléctricos, antes de que llegasen a Madrid el 13 de noviembre?

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Responde por el Gobierno el consejero de Innovación, Industria y Comercio, el Sr. Martín.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Muchísimas gracias señor presidente. Señoras y señores diputados.

Varias afirmaciones permítanme que me diga Sr. Vidal de la Peña, incorrectas. La primera, la carta que le remito efectivamente la señora ministra de Industria tiene fecha de 4 de diciembre no del 6, es del 4 de diciembre en la cual le digo textualmente que habiéndonos enterado por la prensa que una delegación china visitando determinadas comunidades autónomas y que la nuestra no ha sido considerada dentro de ese listado, queremos mostrar nuestra voluntad y vocación para que Cantabria fuese tenida en cuenta.

Segunda afirmación incorrecta, lo de extemporánea, mire usted, la semana pasada el 30 de enero hay una reunión en Madrid, de hecho, esta mañana lo he hablado con Galo Gutiérrez, que es el director general de Industria. Lo último que se ha pedido a las comunidades autónomas es que hagamos llegar un memorándum técnico de las condiciones cada



comunidad autónoma que desea ofertarse propone, para que sea trasladado esto al partenariado chino. O sea, no es extemporánea.

Es más, no son las comunidades autónomas las que han estado interaccionando con EV 100, bueno EV 100 es un consorcio de empresas, 70 empresas en el mundo, se puede imaginar los mayores (...) está Delta Airlines, están un montón de empresas de muchísimo nivel cuyo objetivo es fomentar la llegada del vehículo, del transporte eléctrico.

Y hay un EV 100 chino en el que están las empresas, las administraciones y las universidades chinas digamos con el mismo objetivo. Con este EV 100 chino es con el que el ICEX se ha relacionado en varias reuniones explorando la posibilidad de que una de esas plantas de fabricación de baterías se venga a España.

Están en este momento negociando la cuarta fábrica de baterías para Europa y lejos de que se sepa qué comunidad autónoma o qué ciudad va a acoger esa fábrica, aún no se sabe qué país la va a acoger. De hecho, en este momento están pugnando y déjenme que lo lea para que no me equivoque, por esa cuarta fábrica están pugnando España, por supuesto, Polonia, Rumanía, Hungría y Alemania.

Por eso es el ICEX el que a día de hoy es el interlocutor directo con EV 100 y en cuanto supimos por la prensa que existía ese movimiento presentamos de forma inmediata nuestra candidatura, ¿se acuerda Sr. Vidal de la Peña cuando usted y yo nos llevábamos bien que paso algo parecido con TESLA, se acuerda que hablamos? También por la prensa nos enteramos que TESLA tenía intención de poner en marcha una planta.

Bueno pues el dossier que en su momento se preparó con la colaboración del Puerto de Santander, con todo el *cluster* de automoción, el Banco de Santander que también puso su voluntad para financiar la operación, bueno este es el dossier que llamamos dossier TESLA donde se ubica alrededor de Cantabria todos los productores de piezas para el sector del automóvil, donde se habla de la seguridad, donde se habla del riesgo sísmico; bueno pues todo este dossier fue acompañado con la carta que yo le mandé a la ministra proponiendo Cantabria como una posible ubicación.

Aún con todo le digo no (...) porque esta semana pasada el día 30 de enero en la reunión que se ha mantenido en la dirección general de industria pues el ministerio nos ha puesto las tareas de que hagamos otra vez este informe solo que tachemos lo de TESLA y le pondremos EH 100 china y lo haremos llegar, porque creo sinceramente que Cantabria tiene bastantes oportunidades al menos para jugar esta liga.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias señor consejero.

Señor diputado.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Bien, mire yo con que usted se revuelva y su Consejería se mueva me doy por satisfecho. Y colaboraré en lo que estimen conveniente de verdad, con el fin de que no ocurra como con TESLA entonces, porque veníamos insistiendo en el tema, no nos enteramos por la prensa, veníamos insistiendo en el tema, llegamos tarde, llegamos muy tarde y la fábrica hoy está instalada en Berlín ¿vale?

Esperemos que como ha dicho no sigamos enterándonos por la prensa y realmente acudamos a estar presentes porque lo de la fábrica de baterías china lleva tiempo y Polonia y Hungría está prácticamente decidido entre la una y la otra, una de dos y aquí vamos tarde.

Y la Sra. Maroto también va tarde, más que tarde, tienen pendiente ir a china a un viaje por este motivo desde hace no sé cuánto tiempo que reiteradas veces durante el año pasado ha ido subvencionando y no ha llevado a cabo.

Pero China es cierto que está muy lejos pero el ICEX no, el ICEX está ahí al lado, en Rualasal. Y la verdad es que tiene un personal muy competente, tengo que reconocerlo y el personal que está aquí también y doy prueba de haber colaborado con ellos en lo que he podido. Por eso me sabe mal que no se participe más.

Estamos hablando de una fábrica de baterías que se trata de invertir cerca de 1.000 millones, entre 800 y 1.000 millones, una fábrica de baterías que requiere estar próximas a las plantas de fabricación de automóviles eléctricos, porque el transporte logístico de las baterías es complejo y por lo tanto puede que nos ocurra que las 17 plantas que tenemos puedan verse influidas por no tener cerca una fábrica de baterías. Con lo cual es un problema no solo local de Cantabria, que sí, sino también nacional evidentemente.

Pero lo cierto es que Cantabria no está presente y Cantabria como usted decía hoy hablamos de un 30 por ciento de su PIB industrial, el que podría estar participando y enterarnos por la prensa de que estos 1.000 millones buscan donde instalarse es francamente y reconocerlo aquí es triste de verdad.



Pero bueno vayamos hacia delante, vamos a ver qué podemos hacer, pero vamos a ver seamos claros y seamos proactivos, entre el 13 y 16 de noviembre se desarrollaba en Madrid el II foro organizado por el ICEX de vehículo eléctrico conectado y autónomo China-España y daba continuidad al primero que tuvo lugar en junio del 18 en Shangai y del cual aquí no se tuvo noticia ninguna.

De ese foro vino una delegación empresarial china, integrada por 25 altos ejecutivos de siete empresas que los días 14 y 16 de noviembre, visitaron el País Vasco y Navarra además de empresas y centros tecnológicos en Madrid, en una gira gestionada en colaboración con el ICEX. Aquí nuestro Gobierno no hizo nada, no se enteró de nada.

Pero no solo Navarra y el País Vasco tenían conocimiento de estas gestiones, varias comunidades peleaban ya por quedarse con la futura fábrica de baterías. Cantabria no movió ni un músculo, no presentó ni un dossier para conseguir dicha inversión; sin embargo, el País Vasco, Galicia, Castilla y León, Extremadura, Madrid, Cataluña y Aragón sí lo hicieron, ¿por qué ellos si y nosotros no? ¿no nos enteramos de una o qué? Insisto, Rualasal está ahí al lado.

La cuestión es que no tiene justificación ninguna...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Debe de ir finalizando señor diputado.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Bien, vamos a ver, no estoy muy seguro que después de la nula capacidad de gestión que ha mostrado su Gobierno en este asunto podamos llegar a nada, pero bueno de todas maneras por saberlo, el ICEX está en Rualasal y abre de 9 a 2 de la tarde, vamos a ver si no llega nadie tarde a informarse de qué es lo que está pasando. Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias señor diputado. Señor consejero.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias señor presidente.

Como le he dicho no es extemporáneo, se está jugando esta partida y en cuanto hemos tenido conocimiento de que esta delegación estaba en España y que Cantabria no había sido incluida dentro de las regiones a visitar, hemos reaccionado de forma inmediata, lo que no somos es adivinos, no somos adivinos.

Bueno yo acepto su agradecimiento. Usted conoce perfectamente el sector del automóvil, si en el momento tiene información que puede servir evidentemente para el resto de los cántabros también le agradecería que me lo hiciese llegar.

Yo me temo, usted tampoco sabía. Y el presidente (..) que se estaba en ese momento jugando esta partida. Ese dice el que llevaba al principio las negociaciones. Repito, tan pronto como supimos que se estaba jugando esta partida decidimos jugar y mandamos el dossier y nos han dicho que aún estamos a tiempo, que aún no se ha decidido, que hay una pugna de momento entre países y luego una vez que se elija el país se supone que entre comunidades autónomas. ¿no? Donde estaremos, no le quepa la menor duda, donde estaremos, claro que sí. Y si usted ofrece su ayuda yo se la agradezco de mil amores por el conocimiento que usted tiene del sector. Por supuesto.

Mire usted, estamos hablando de cosas, de ligas mayores, estamos hablando de ligas mayores. Como hablábamos antes de la mina estamos hablando de cosas que pueden cambiar lógicamente la dinámica económica de una región. ¿Cómo no vamos a estar ahí? Y estuvimos en lo de Tesla y tuvimos quizá a uno de los mejores que pudimos tener y la decisión fue Berlín, pero estuvimos, usted lo sabe, estuvimos. Estuvimos.

Y claro que para Cantabria y para el Gobierno de Cantabria es fundamental el sector del automóvil. De hecho, a través de las decisiones que toma la Mesa de diálogo social vamos a poner en marcha un observatorio del futuro del vehículo del motor convencional y del motor eléctrico. Claro. Porque Cantabria tiene un 28 de su PIB asociado a la industria del automóvil. ¿Cómo no vamos a trabajar en eso?

Por cierto, no voy a pasar la oportunidad de decir que hoy se ha conocido el dato y Cantabria ha sido la región en la que más ha crecido de toda España la venta de automóviles. España ha bajado un 7,5 por ciento y Cantabria ha subido un 14, con lo cual ha sido la primera región de España en la venta de automóviles, con lo cual todos deberíamos estar digamos contentos, porque es un buen indicador yo creo de la salud general de nuestra comunidad autónoma.

Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias señor consejero.