



**SESION PLENARIA**

**2.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 17, relativa a inversiones para mejorar y modernizar la red de cercanías, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos. [10L/4300-0017]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos al punto segundo.

Ruego a la Secretaria Primera que dé lectura al punto segundo del orden del día.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 17, relativa a inversiones para mejorar y modernizar la red de cercanías, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Para el turno de defensa tiene la palabra el diputado, Sr. Diego Marañón, durante diez minutos.

EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Muchas gracias, presidente. Buenas tardes, señorías.

Desde hace muchos años se viene hablando del lamentable estado en el que se encuentra nuestra red de cercanías. De hecho, la legislatura pasada se presentaron dos iniciativas que fueron aprobadas por esta Cámara. Una primera por el Grupo Podemos y una segunda por el Partido Regionalista. Pero la realidad es que estos problemas son los mismos, incluso han ido a peor. Por eso presentamos esta nueva iniciativa.

Una nueva legislatura, una nueva representación en la cámara. Y creemos necesario un nuevo compromiso.

Señorías, nuestra actual red de cercanías es un auténtico desastre. Los retrasos y las averías son constantes; en lo que va de año se han cancelado cerca de 400 servicios, muchos de ellos sin previo aviso. Y los trenes son viejos, hay falta de mantenimiento en los vagones, las vías se encuentran en mal estado. Y el firme de la catenaria requiere de muchas mejoras.

De hecho, nos encontramos con que hay recorridos que hoy en día se tardan en hacer más tiempo de lo que tardaba hace diez años. Algo que es absolutamente ilógico, más aún cuando tenía que ser, al contrario.

Miren, yo soy de Torrelavega y durante muchos años usé el tren para ir a Santander, pero yo al igual que otros muchos usuarios hemos decidido cambiar al autobús o al coche porque utilizar el tren de cercanías es absolutamente imposible.

Y esto es una cuestión preocupante, primero porque el tren es mucho menos contaminante que tanto el autobús como el coche y segundo porque en este caso concreto de que estamos hablando se congestiona aún más el tramo de la A-67 entre Santander y Torrelavega aumentando la probabilidad de que haya accidentes, atascos y por supuesto mucha más contaminación.

Esto es solo un ejemplo de la necesidad de tener una red de cercanías funcional y que llegue en hora, pero hay muchos más. La red de cercanías se presenta como un elemento vertebrador fundamental y ahora que tanto se habla de la despoblación en el mundo rural y con razón porque es un tema de primera magnitud, una red de cercanías eficiente es una herramienta muy necesaria para luchar contra la despoblación.

Conectar Santander y Torrelavega con núcleos de población rural con una red que sea puntual, que llegue en hora y que sea eficiente para poder hacer las labores cotidianas del día a día como ir a trabajar, ir a estudiar, ir al médico, cuestiones que no permiten retrasos, es fundamental y a día de hoy no es posible. Nos encontramos con que en el mundo rural en muchos casos dependen de un coche o de una red de autobuses que no siempre es eficiente.

Otra de las cuestiones que hace necesario mejorar nuestra red de cercanías es el fomento de la intermodalidad. Todos los expertos en transporte hablan de que la intermodalidad es el futuro, pero difícilmente podemos apostar por ella cuando una persona que intente enlazar un autobús con un tren cuando el tren nunca llega en hora, se aventure a intentar ir a trabajar a la universidad enlazando dos transportes diferentes siendo uno de ellos el tren.

El otro día en la comisión el consejero nos decía que estaban trabajando en una aplicación que a través de localización GPS permitiese saber en tiempo real en qué momento se encontraba el tren, cuánto tardaba en llegar, etc.... Y yo se lo dije a la comisión y lo repito ahora, y además lo digo de verdad, me parece una muy buena iniciativa; el tren siempre llega tarde, no llega, se cancela y muchas veces los usuarios no tienen información para saber por qué se produce esto y tener una aplicación en este sentido sería muy útil, por lo menos no estarían esperando en el andén en pleno invierno como pasa ahora pasando frío y se podrían buscar una alternativa o incluso tomarse un café.



Otro ejemplo más del despropósito que es el estado actual en el que se encuentra nuestra red de cercanías me lo comentaban el otro día un grupo de usuarias que utilizaban el tren para ir a trabajar de manera regular y me contaban que en pleno agosto, este mismo verano, la calefacción del tren no se sabe por qué estaba puesta de manera permanente y repito, en pleno verano hacía un calor insoportable, tanto que tuvieron que agudizar el ingenio y fabricarse una especie de llave para abrir un poco las ventanas, aunque no se debe, para poder respirar y que no las diese un síncope.

Y por último la accesibilidad. En nuestra red de cercanías actualmente nos encontramos con varios apeaderos, no los principales, pero sí que hay muchos por nuestra red de cercanías que no son accesibles y esto es una cuestión que se lleva demorando ya mucho tiempo.

Y esta es la realidad de nuestra red de cercanías, hay colectivos de usuarios que se han agrupado, han recogido firmas y están denunciando esta situación, ya que hablamos de un medio de transporte que se debe fomentar, que debe ir a más su utilización, pero la realidad es que va justo, al contrario.

Cada vez se utiliza menos, cada vez lo utiliza menos gente y es normal, llevamos años y años con los mismos problemas y se sigue sin dar ningún tipo de solución.

Y aquí en este caso no vale pasar la pelota de uno a otro porque ha habido gobiernos de todos los colores y la realidad es que no se ha hecho absolutamente nada.

La portavoz del Partido Socialista decía la semana pasada que el dinero está en camino y por desgracia esta vez que el dinero esté en camino no sería suficiente porque el estado de abandono ha sido tal, el gobierno de la nación ha dejado tanto caerse nuestra red de cercanías que es algo que no se soluciona de aquí al 10 de noviembre por mucho que haya unas elecciones de por medio.

No se trata solamente de dinero, sino que hace falta que se invierta porque en muchas ocasiones se han prometido 530-630 millones, pero la realidad es que seguimos exactamente igual.

Solucionar el firme de la catenaria, reparar las vías, renovar los vagones, renovar las máquinas, todas esas cuestiones no se pueden hacer de aquí al 10 de noviembre.

Ahora bien, qué podemos esperar en este sentido del partido Socialista, pues absolutamente nada. Todos recordamos como hace no mucho si nuestros trenes no fuesen los suficientemente viejos decidieron cambiar dos modelos del 477 por un modelo del 470 más viejo aún de los que tenemos ahora, para mandarlos a Cataluña. Esta es la apuesta del Partido Socialista por nuestra red de cercanías.

Y por todo esto hemos presentado esta proposición no de ley en la que pedimos tres cuestiones. La primera, que se lleven a cabo las acciones y las iniciativas necesarias para mejorar nuestra red de cercanías, para modernizar el servicio y que sea puntual, fíjense que locura, que sea puntual. En segundo lugar, que se garantice la accesibilidad en todas las estaciones y apeaderos de nuestra red de cercanías. Y en tercer lugar que como ya en numerosas ocasiones como decía antes, que prometían millones y millones de euros para mejorar nuestra red de cercanías y nunca llegaron ni se hizo nada al respecto, que se rinda cuentas de manera anual tanto al gobierno como al Parlamento de Cantabria de las actuaciones que se están llevando a cabo para dar cumplimiento de esta propuesta de resolución.

Aquí se debaten muchas cuestiones, y desconfiamos muchas veces de muchas de ellas, pero creo que esta es una de esas cuestiones en las que todos estaremos de acuerdo, en las que se ha prometido mucho y nunca se ha hecho absolutamente nada.

En definitiva, señorías, nuestra red de cercanías se encuentra en un estado lamentable, es necesario actuar cuanto antes, ha sido tal el abandono de años y años que ya no cabe demorarse más y esperemos que se haga una inversión importante de manera inmediata y que se haga cuanto antes.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias señor diputado.

Para fijar posiciones por el Grupo Parlamentario Mixto tiene la palabra el diputado señor Armando Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias señor presidente. Señorías.

Señores de Ciudadanos, Ustedes plantean una petición cuya competencia depende exclusivamente del gobierno de España. VOX defiende la igualdad de todos los españoles, independientemente del lugar de residencia. Por tanto, debemos exigir y exigimos al gobierno de la nación un trato justo y equitativo, un trato que iguale las inversiones del ministerio donde



sean más necesarias y es en este caso, las comunicaciones ferroviarias. En Cantabria deben ser mejoradas por justicia histórica.

Ya en octubre de 2015, en concreto el 26 de octubre de 2015, ciudadanos presentó una propuesta no de ley sobre este tema que se aprobó por unanimidad, para mejorar la red ferroviaria y encargar un estudio a la universidad de Cantabria referente al tramo Santander Bilbao.

Esta propuesta del 2015 incluyó una petición al gobierno regional de firmar un convenio de colaboración con la universidad de Cantabria y la real academia de ingenierías sobre la viabilidad y las alternativas de la conexión Santander Bilbao.

Señores de Ciudadanos, ¿incluyeron estas peticiones en la negociación de los presupuestos con el gobierno en 2017 y 2019?

La portavoz socialista en 2015 dijo literalmente: “los socialistas lo tenemos claro, los socialistas nos comprometemos con este proyecto, lo haremos desde un gobierno regional y si los españoles nos dan la oportunidad con su voto lo haremos también desde el gobierno de España. Urge realizar un estudio de las posibles alternativas y la viabilidad de la línea Santander-Bilbao”.

Señores del Gobierno, ¿firmaron ese convenio? ¿realizaron ese estudio que se acordó hace cuatro años? ¿no lo hicieron? En 2018 tres años más tarde tras la dejación de funciones del gobierno del Sr. Revilla, sobre un tema que se había acordado por unanimidad en la cámara, Podemos vuelve a traer una propuesta no de ley similar, donde se aprueba nuevamente por unanimidad la realización de un estudio del tramo Santander Bilbao. Una petición casi milimétrica a la de Ciudadanos del año 2015.

Ahora en 2019, Ciudadanos vuelve a presentar una PNL sobre la mejora de la red de cercanías de la que ya se habló en el 2015. La realidad es que, a día de hoy, cuatro años después del acuerdo unánime del Parlamento de Cantabria ni el PSOE ni el PRC ni Ciudadanos han hecho absolutamente nada. Los primeros desde la responsabilidad de gobierno, y el tercero desde la responsabilidad de haber aprobado unos malos presupuestos en el 2019, desde la responsabilidad de haber aprobado los presupuestos para Cantabria en el 2017 y 2019 dejando esta cuestión de lado.

Como he dicho antes desde VOX consideramos necesaria la mejora de las comunicaciones ferroviarias en Cantabria y en especial la conexión Santander Bilbao, la cual nos abrirá las puertas para que nuestras mercancías se enganchen directamente con la y griega vasca, con Europa y el Mediterráneo. Entiendo que al igual que el 2015, 2018, en esta ocasión el 2019 todos los grupos votaremos de forma unánime esta propuesta, pero espero que a diferencia de las anteriores ocasiones esta vez el gobierno regional-socialista inicie los estudios que se aprobaron hace cuatro años y los traigan a esta cámara como se quedó, por tanto, señores de Ciudadanos vamos a votar a favor de su propuesta, aunque consideramos que en este momento está fuera de lugar. No parece razonable instar al gobierno actual en funciones, a escasos veinticinco días de votar en las urnas, en una situación de precampaña, salvo que tengan un interés meramente electoral. Lo razonable sería esperar a que pasaran las elecciones, e instar al gobierno entrante a que recogiera las necesidades que tiene la provincia respecto a la red ferroviaria. Y que por tanto las pudiera introducir en sus presupuestos generales para que no quedaran en saco roto.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, interviene Javier García-Oliva.

EL SR. GARCÍA-OLIVA MASCARÓS: Gracias, señor presidente. Señoras y señores diputados.

Yo creo que todos los grupos presentes en esta cámara estamos de acuerdo, coincidimos en la importancia de la red de cercanías. En que la red de cercanías es un elemento fundamental para vertebrar el transporte, en el entorno de los núcleos rurales y también para conectar estos con las áreas interiores de nuestra región. Y la importancia económica y social que tiene este hecho. También como pieza clave de lo que será el futuro desarrollo sostenible; la red de cercanías es un elemento fundamental.

Y también yo creo que todos, con matices, pero coincidiremos en el diagnóstico, en el diagnóstico de la situación, el servicio que se está prestando actualmente realmente no es el óptimo ni el deseable. Y derivado fundamentalmente de dos cuestiones. Por una parte, la obsolescencia del material. Y por otra, la no adecuada o no suficiente mantenimiento y mejora de la infraestructura viaria. Y del material tractor, las locomotoras y tal. Son las dos claves que un poco explican la situación actual.



Como consecuencia de esto, pues se ha producido desde hace años un descenso en el número de usuarios. En la línea Santander-Reinosa, por ejemplo, desde 2013 a 2018, el descenso ha sido del 27,5 por ciento. Y en el resto de las líneas de ancho métrico está entorno al tres y pico por ciento. Entonces se está notando esto.

Pero pongamos esta cuestión también en su contexto. Por una parte, la situación actual no viene de ahora mismo, viene de años atrás como estamos viendo en el reflejo, en la disminución del número de pasajeros.

Y, por otra parte, señores de Ciudadanos y señores de VOX, yo entiendo que todos estamos preocupados por este tema, pero tampoco lo hemos puesto -creo- en las prioridades políticas. Es decir, que tampoco se ha impulsado a lo mejor desde algunas fuerzas con suficiente fuerza. Repasen sus programas electorales y verán lo que se dedica a este tema.

Bien. ¿Qué se está haciendo actualmente? Pues actualmente Fomento está ejecutando el plan de cercanías de Cantabria 2017-2019, que está dotado con 529,6 millones de euros de inversión en estos años.

Y desgloso los principales elementos grosso modo: 247 millones se van a emplear, se van a aplicar en la línea Santander-Reinosa, en distintas actuaciones desde incremento de la capacidad línea, mejora de las infraestructuras viarias, electrificación, etc., etc., etc.

En el ancho métrico, en el resto de las líneas de ancho métrico, son 282 millones los que está invirtiendo este plan. 122,65 millones para la modernización de la red de ancho métrico; renovación de infraestructuras, incremento de la capacidad de red, extensión de la red, etc. 7,15 millones para la mejora de las estaciones de ancho métrico de la antigua FEVE. Todo esto está en marcha.

Todo esto que he anunciado está en marcha y con un grado de ejecución en general, en conjunto, alto. Hay partidas que se han desarrollado completamente, otras que están menos desarrolladas. Pero en conjunto, el grado de ejecución es alto.

Y sí es cierto que hay que reconocer que hay dos partidas que son fundamentales y que llevan con retraso. Una, la modernización del mantenimiento de la flota; es decir, los arreglos, mantenimiento y modernización de los trenes, vagones, etc. Etc., que tiene problemas por la propia obsolescencia de la flota. No me voy a extender ahí. Y lo que es fundamental, el plan contempla la renovación total de la flota de trenes y vagones. El plan prevé adquirir 28 nuevos trenes.

Esto tiene que salir a licitación, tenía que haber salido a licitación en 2018. Y se ha retrasado y saldrá o está saliendo ya los últimos meses de 2019. El problema no hay por qué ocultarlo, es que los trenes nuevos van a estar aquí en torno al 2022.

Bien, yo creo, no sé si estos quinientos..., 529,26 millones de euros, que como digo, salvo estas dos partidas lo demás se está ejecutando, pues es suficiente o no es suficiente; no tengo datos que tal. Pero lo que es indudable es que supone un esfuerzo económico, yo creo que muy considerable y como hace muchos años que no veíamos.

¿Qué más podemos hacer el Parlamento de Cantabria, aparte de reiterar estas iniciativas? Bueno, hay un elemento fundaméntela, es que no tenemos las competencias en lo que es el transporte de cercanías.

Por lo tanto, tenemos que seguir insistiendo ante el gobierno central, tenemos que estar vigilantes de que se cumplan los plazos y que las inversiones realmente establecidas lleguen y también podemos hacer más cosas que me consta que el gobierno está en ello.

No tenemos competencias, pero nada nos impide que podamos avanzar en una planificación de lo que, como gobierno autónomo, porque no somos Diputación...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Vaya terminando señor diputado.

EL SR. GARCÍA-OLIVA MASCARÓS: Voy terminando. No somos Diputación, somos gobierno autónomo, podemos participar en el diseño de lo que puede ser el transporte de cercanías en el futuro. Ahí sí que podemos hacer cosas.

Incluso, podemos explorar distintos tipos de colaboración con el gobierno central o alguna otra fórmula.

En definitiva, señorías, el tema cercanías puede haber todavía o hay un campo para explorar posibilidades desde nuestro autogobierno.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias señor diputado.



Por el Grupo Parlamentario Popular, el Sr. Roberto Media.

EL SR. MEDIA SAINZ: Señor presidente, señoras y señores diputados.

Rara es la semana que la red ferroviaria de cercanías no sufre algún percance. Esa red que utilizan los cántabros para ir a estudiar, trabajar, al médico, plantea problemas un día sí y otro también.

Este mismo fin de semana, no había nada más que leer la prensa nacional, para ver pues el Santander-Liérganes que en Astillero tenían que hacer un transbordo, retrasos de un cuarto de hora. Una señora que comentaba en las páginas de un periódico que había estado dos horas trabada en Lantueno.

Y claro, no me voy a ir más atrás, porque como ha dicho el diputado de Ciudadanos, se cuentan por cientos los eventos que han ocurrido en estos últimos meses.

La realidad es que nuestras cercanías presentan graves deficiencias, que deben ser resueltas de forma definitiva, con grandes inversiones, que hoy no se están produciendo.

Ante estos problemas, el ministro De la Serna, que es una palabra que se le ha olvidado al portavoz Socialista nombrar en ese plan de cercanías, presentó en Santander el 4 de diciembre de 2017, con la participación de ADIF y RENFE, una inversión de 529,6 millones de euros, que debía estar concluida en el año 2022; es decir, antes de que acabe esta legislatura.

Ese plan de cercanías del gobierno del Partido Popular, tenía presupuestos y plazos de ejecución perfectamente definidos y preveían 370 millones en inversiones del ADIF, en renovación y modernización de infraestructuras de ferrocarril y 159,4 millones de euros en RENFE, mejoras de estaciones y modernización de la flota, con compra de nuevos trenes.

A modo de resumen le voy a enumerar alguna de las actuaciones que aquel Gobierno de España adjudicó en ese periodo antes de la moción de censura del Sr. Sánchez.

Se concluyeron mejoras en las estaciones de Valdecilla, Viérnoles, Zurita. Se adjudicaron la redacción de proyectos de varias supresiones de pasos a nivel en varios municipios: Reinosa, Cabezón de la Sal, Miengo, Piélagos, Bezana, Riotuerto y otros.

Se adjudicó en casi un millón de euro la supresión de un paso a nivel en Alfoz de Lloredo.

El Ministerio de Hacienda autorizó la contratación del estudio de bypass de mercancías entre las líneas de ancho métrico Santander-Oviedo y Santander-Bilbao, toda la entrada en Santander, que a día de hoy todavía está en el trámite ambiental de consultas previas, cuando tenía que estar ya adjudicado el proyecto de construcción.

Se acometió el refuerzo estructural integral del túnel Ambrosero-Beranga, 3,28 millones de euros. Se invirtieron 7,74 millones en la renovación integral del tramo Orejo-Liérganes; esa inversión supone un antes y un después en ese tramo de línea, que ya por el año 2016 tenía 1.400.000 viajeros.

Se adjudicó la obra de estabilización de los taludes entre Udalla y Gibaja, con una inversión de 1.356.000 euros. Se pusieron en marcha obras de mejora de accesibilidad en la estación de Bezana, con una inversión 3,28 millones de euros, que ya tendría que estar acabada y todavía no está acabada.

Los presupuestos generales del Estado del Partido Popular, incluían partidas de 68,7 millones de euros en el año 2018 para Cantabria.

Se actuó en la estación de Sierrapando, en la estación de Valdecilla con 1.200.000 euros para mejorar la accesibilidad, se remodeló la estación de Astillero y otras 14 estaciones se mejoró la seguridad.

Se recrecieron los andenes en las estaciones de Casar de Periedo, Beranga, Adarzo, Mar, Requejada, Hoz de Anero y Maliaño y así podría seguir muchísimo tiempo porque esta es la verdadera realidad del plan de cercanías del Partido Popular.

¿Pero qué pasó cuando llegó la moción de censura? Pues que las adjudicaciones se esfumaron. Decía por aquel momento nuestro presidente "licitar no es gastar y el ministro lo sabe" Eso decía el señor presidente ¡benditas licitaciones aquellas!

¿Qué pasó después? Pues que el socio de los regionalistas llegó a La Moncloa y el frenazo fue escandaloso. No contentos con ello en el primer trimestre del año se llevaron algunos de los trenes que prestaban servicio en Cantabria hasta Cataluña para traernos otros mucho más viejos. ¿Y cuál fue la postura de nuestro gobierno, la del gobierno de Cantabria? La sumisión más absoluta.



Se volvió a poner de rodillas como en otros muchos temas esenciales de región ante el Gobierno de Sánchez. Desde el Gobierno de Cantabria no se reivindica las inversiones necesarias, pero en campaña electoral se intenta hacer un paripé que disimule esa docilidad.

Pasaron las elecciones y se firmó un papelucu en Madrid donde las cercanías quedaban reducidas a un párrafo: "Se priorizará la inversión para reparación, mejora y modernización de la red de cercanías en las cantidades comprometidas en el plan de cercanías para Cantabria dependiente del Ministerio de Fomento"

Es decir, el plan del PP tan denostado iba a ser ahora el eje de las políticas de la red de cercanías del gobierno de Sánchez y de su socio Revilla. Pero eso sí, como hacen los socialistas y regionalistas habitualmente, sin plazos ni presupuestos comprometidos.

La semana pasada el señor diputado que anda por allí por Madrid con el papelín, ha asumido el compromiso de poner en Madrid lugar, poner en primer lugar la mejora de las cercanías decía exactamente la reivindicación a Madrid. ¿Ese compromiso no lo tuvo cuando negoció ya el papel que firmó? ¿o se le ha ocurrido ahora?

Acabo ya señor presidente. Ha llegado el momento de que aquellas políticas que puso en marcha el Partido Popular y dieron grandes resultados se reactiven. Señores socialistas no nos lleven los trenes nuevos a otras regionales de España para cambiarlos por viejos e inviertan en nuestra tierra lo que el gobierno del Partido Popular tenía previsto en el plan de cercanías para Cantabria.

Señores regionalistas, apéense de ese tren de cercanías al que solo se suben en campaña electoral y antes de volver a regalarle un voto gratis al Sr. Sánchez, piensen en los intereses de Cantabria y de sus gentes, un papelucu sin contenido y sin concreción es un flaco favor a todos ellos.

Anuncio que nuestro grupo votará a favor de esta propuesta...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Vaya concluyendo.

EL SR. MEDIA SAINZ: Ya concluyo.

De esta propuesta de resolución que debiera ser innecesaria si el compromiso de socialistas y regionalistas fuese con las necesidades de los cántabros y no con su propio interés electoral.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el diputado, el Sr. Francisco Ortiz.

EL SR. ORTIZ URIARTE: Muchas gracias señor presidente. Buenas tardes señorías.

Voy a irme a lo escrito porque si empiezo por el Sr. Roberto voy a perder los papeles, a ver si me da tiempo.

Bueno, pues bien, la verdad es que lo que nos trae hoy aquí el Grupo Ciudadanos es un asunto recurrente que ya ha venido a este Parlamento en repetidas ocasiones en la legislatura pasada. Sin ir más lejos, mi compañero Pedro Hernando tuvo la ocasión de presentar en marzo una PNL en este mismo sentido, en el punto número 2 literalmente decía la PNL del grupo Regionalista: "Instar al gobierno de la nación al cumplimiento inmediato de la resolución aprobada por el Parlamento de Cantabria en su sesión 16 de noviembre de 2015, relativo a la mejora del servicio ferroviario, llevando a cabo todas las actuaciones necesarias en materia de reparación, actualización y modernización del conjunto de las instalaciones y medios técnicos de la red de cercanías de Cantabria"

Me imagino que una vez dicho esto ya saben cuál va a ser el sentido del voto del Grupo Regionalista, por supuesto favorable a la propuesta del Grupo Ciudadanos.

Y es que yo creo que al final se va a recoger una unanimidad en cuanto a estas pretensiones de que este Parlamento traslade a través del gobierno de Cantabria pues estas inquietudes al gobierno de España, gobierno de España da igual socialista, que PP, que, con Ciudadanos, que con algún otro grupo que ya veremos si está por ahí o no. Y por supuesto con el diputado o los diputados regionalistas que esperemos que sean decisivos también en la investidura.

Bien, yo creo que no hace falta recordar, pero lo podemos recordar una vez más que las competencias en materia ferroviaria no son del gobierno de Cantabria, son del gobierno del Estado. Y a nosotros nos gusta tanto, digo nosotros a los regionalistas, el plan de los 530 millones del Sr. De la Serna como el de los 600 millones del Sr. Ábalos. No ponemos peros



a ninguno. Si escuchamos a los señores del Partido Popular, parece ser que ya todo está hecho. Escuchamos a otros, nada está hecho. Escuchamos a nuestros compañeros Socialistas, está hecho casi todo.

Yo creo que en lo que estamos de acuerdo es que hay mucho por hacer. Todavía hay mucho por hacer. Porque realmente esos 28 trenes, no han venido y hay unos problemas muy importantes en cuanto a los trenes, a los convoyes que para irnos nos llevan los del año 90 y nos traen unas locomotoras del año 70, allá por el mes de marzo, para atender necesidades de ámbito nacional. Pero es que no es que desvistieran a un santo para vestir a otro, es que nos dejaron... pues eso, nos dejaron con las máquinas del año 70.

La verdad es que todo esto ha traído unas consecuencias inevitables. Hay una falta de inversión en la red, tanto en las propias infraestructuras, en la catenaria, en todo; en material rodante en las estaciones. Y eso ha venido a generar un detrimento importante del servicio. Un detrimento importante del servicio que ha llevado a cabo que 1,2 millones de usuarios, de cántabros, abandonen el uso del ferrocarril como medio de transporte diario. El 28 por ciento en la última década. Eso es mucho. Eso es mucho.

La verdad es que alguno aquí ha hecho mención, y yo que soy de Astillero y que también por allí pasa el tren, el ancho métrico, pues no le digo nada que la línea Santander-Liérganes era la más rentable de FEVE de todo el norte; bueno, de todo España, era la joya de la corona de FEVE, así lo escuchamos. Y hoy pues funciona con ciertos retrasos y ciertas deficiencias.

Las inversiones han sido más bien limitadas, más bien limitadas. Y yo creo que queda mucho pendiente por invertir.

¿Qué hemos hecho los Regionalistas? Los Regionalistas cada vez que hemos tenido la oportunidad, nos hemos manifestado clara y rotundamente a favor del impulso al plan de cercanías. Clarísimamente.

Y el papelito del señor Mazón, pues vaya que si tuvo peso. Porque fue el apoyo que recogió el Sr. Sánchez. Y no duden que en la próxima investidura del presidente que sea, los Regionalistas con nuestros diputados volveremos a plantear lo mismo. El mismo compromiso para Cantabria, en el plan de cercanías, que es una de nuestras prioridades y así se ha manifestado.

Y dijimos y firmamos, porque lo firmó el Sr. Mazón y el Sr. Ábalos: Se priorizará la inversión para la reparación, mejora y modernización de la red de cercanías en las cantidades comprometidas, en el plan de cercanías de Cantabria, dependiente del Ministerio de Fomento. Con el compromiso de: desarrollar las actuaciones recogidas en el plan de cercanías del núcleo de Cantabria, conforme al cronograma previsto que se extiende hasta el 2022.

Pues lo dicho. ¿Saben lo que necesitamos? Necesitamos un gobierno en España. Necesitamos un gobierno en España que al final estos compromisos los tome como firmes y como seguros. Y que, de los planes, pasemos a los desarrollos y a las ejecuciones reales.

Porque la verdad es que mientras estamos deshojando la margarita de un gobierno en España, aquí la red de cercanías se nos viene cayendo un día detrás de otro. Y no, no todo está hecho, Sr. Roberto; no todo está hecho. Y lo que prometió el señor Iñigo de la Serna, pues tuvimos ocasión de verlo. Hubo un par de presentaciones espectaculares, unos números espectaculares, tuvo la ocasión y el honor de recibir al propio ministro en la estación de Guarnizo siendo yo alcalde. Y de infografía vamos bien. De inversiones no tan bien. Y sí que lo que reconocía era que quedaba mucho por hacer.

A nosotros, particularmente, particularmente, nos gustan los 530, nos gustan los 600, nos gusta todo. Nos gusta todo. Lo que no nos gusta es que cada día los trenes se paren, los trenes lleguen tarde...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Debe finalizar señor diputado...

EL SR. ORTIZ URIARTE: ...Y al final estamos echando abajo todo un sistema de cercanías que fue modélico en nuestra región.

Por favor, nosotros lo tenemos claro, nos gustaría contar con su apoyo, aquí y también en Madrid.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, señor diputado.

Para fijación definitiva de posición tiene la palabra el Sr. Marañón, durante tres minutos.

EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Gracias, presidente.

Y muchas gracias a todos los grupos por apoyar la iniciativa.



Al portavoz del Grupo Mixto. Usted ha comenzado diciendo que esto era competencia nacional. Correcto. Y después me dice que qué metimos en el presupuesto autonómico sobre esto. Ahí, primera incoherencia. Y yo le agradezco mucho que me arroge iniciativas que no hicimos la legislatura pasada.

Nosotros presentamos una PNL para estudiar el tren a Bilbao. Que no tiene nada que ver con la red de cercanías. No ponía nada de la red de cercanías.

Y luego pues su intervención, no me sorprende; usted se ha centrado en lo que dicen los periódicos con el tren a Bilbao y demás. Pero a usted la red de cercanías, le importa absolutamente nada, pero nada, porque no ha dicho absolutamente nada de la red de cercanías. No le importa nada la gente que va a trabajar y llega tarde, la gente que va a la universidad y llega tarde, o que pierde una consulta médica porque el tren no llega. A usted eso –a la vista está– que no le importa absolutamente nada.

Y al portavoz del Partido Socialista. Estoy de acuerdo con mucho de lo que usted ha dicho, pero hay una cosa que me llama mucho la atención, se está haciendo mucho, se están haciendo muchas cosas solo faltan algunas, pero este fin de semana en Astillero, el tren otra vez que se ha parado y que ha llegado tarde.

Y los trenes van a llegar, pero ya para 2022. Entonces, a lo mejor es que se está haciendo poco y muy tarde, y muy tarde.

Al portavoz del Partido Popular, de su intervención he tenido la sensación de que Mariano Rajoy no ha estado gobernando en España una legislatura completa más tres años, porque este problema no es nuevo, no ha surgido de repente, este problema es de diez años para atrás y Mariano Rajoy ha estado siete en el Gobierno de España. Y los avances han sido ninguno. Los problemas son los mismos. El tren se sigue retrasando, cada vez se para más, cada vez hay más retrasos, 400 servicios cancelados en lo que va de año. No han hecho absolutamente nada. Ni los unos ni los otros, pero absolutamente nada.

Y al portavoz del PRC, ha dicho usted una cosa que me ha hecho mucha gracia, “España necesita un Gobierno serio que traiga inversiones de una vez por todas”. Y van ustedes y regalan el apoyo a Pedro Sánchez que le ha servido para absolutamente nada, no han conseguido nada con ese papeluco. Pero absolutamente nada. Ha firmado y no han traído absolutamente nada. La red de cercanías está exactamente igual.

La legislatura pasada, el primer año de legislatura una iniciativa que iba en el mismo sentido que esta, cuatro años, nada. Comenzamos esta y ya empezamos igual; muchas palabras bonitas, muchas promesas, pero la realidad es que veremos a ver cuándo se hace algo con la red de cercanías, que es verdaderamente importante que se haga algo cuanto antes.

Y termino como empecé, agradezco a todos los grupos el apoyo a la iniciativa y esperemos que esta vez sirva para algo de una vez por todas.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, señor diputado.

Una vez debatido la PNL la sometemos a votación.

¿Votos a favor de la misma?

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Treinta y cinco votos a favor.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Se aprueba..., se aprueba por unanimidad.