



**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**

**2.- Debate y votación de la moción N.º 120, subsiguiente a la interpelación N.º 10L/4100-0220, relativa a planes, previsiones y fase en que se encuentra el proyecto para la instalación del helipuerto en el Hospital Marqués de Valdecilla, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto. [10L/4200-0120]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos al punto número dos.

EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Debate y votación de la moción número 120, subsiguiente a la interpelación número 20, 220, relativa a planes, previsiones y fases en que se encuentra el proyecto para la instalación del helipuerto en el Hospital Marqués de Valdecilla, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Defiende la misma el portavoz del Grupo Mixto, el señor Palacio, por un tiempo máximo de 10 minutos.

EL SR. PALACIO RUIZ: Seguimos hablando, señorías, de la brecha sanitaria, del abandono al que este Gobierno urbanita tiene sometido al campo y a las villas y pueblos del interior de Cantabria.

Todos somos conscientes de que vivir fuera de Santander o del área 1 nos convierten ciudadanos de segunda. y somos conscientes de que una de las soluciones se reduce a un principio sencillo que ningún ciudadano de Cantabria que necesite acudir al hospital, tarde, más de 30 minutos en llegar al hospital de Valdecilla, que ningún montañés de Liébana, de Soba o de cualquiera de los puntos más alejados de la capital, tarde, más de 30 minutos en ser llevado a nuestro hospital. Y la solución a ese problema, es un helicóptero medicalizado y un helipuerto en el propio hospital.

Cantabria es la única comunidad autónoma que no tiene este servicio. Somos únicos en disminución de los servicios que prestamos a los ciudadanos. Perdón. Este Gobierno es único en la disminución de los servicios que presta a los ciudadanos. La única comunidad autónoma que no tiene un servicio de medicalización del, del helicóptero, la única comunidad autónoma que lo ha prometido y no lo ha dado.

Cuando en el 2018 ya era un clamor, el actual Gobierno se compromete a facilitarlo en las elecciones de 2019, el compromiso era firme, en el 2020 no había hecho nada y en el 2021 encargan la realización de un informe técnico que fija la construcción del helipuerto en una de las torres. ¿Qué hemos avanzado en el último año? Nada, hemos retrocedido. El consejero, la semana pasada lo que nos decía es que bueno, que vuelven a valorar emplazamientos alternativos a la torre. Hemos pasado de estar a la espera de que el PGOU, de que la el proyecto cumpliera los requerimientos del Plan General de Ordenación Urbana de Torrelavega. Ah, perdón de. Santander, a planteamos que igual tenemos que volver atrás olvidarnos de ese informe técnico y volver a estudiar, emplazamientos alternativos, emplazamientos, que supongan una, un corte del tráfico, emplazamientos que supongan la paralización de otras actividades para poder funcionar

Hace ya 10 años, hace ya 10 años, el hospital de cruces construye un helipuerto en una de las torres del hospital, reforzando la estructura de ese, de esa torre, simplemente para evitar simplemente para evitar que el helicóptero tuviera que tomar tierra al otro lado de la autovía, en lo que era el BEC. Simplemente para evitar eso, el Gobierno vasco construye hace 10 años, un helipuerto en su hospital de referencia. ¿Y nosotros? Hemos dejado pasar 10 años discutiendo donde lo hacemos, intentando convencer a los ciudadanos de que es un buen servicio sanitario, que el helicóptero, cuando trae a enfermos con problemas y los pueden llevar el helicóptero que tenemos, que no son a todos, pueda tomar tierra en el aeropuerto de Parayas y luego cogerse otra UVI para, traerle a Valdecilla, es inadmisibles para los estándares de calidad del servicio sanitario en el año en el que estamos, que Cantabria siga careciendo de este servicio y sigue careciendo de helipuerto. Asumo las complejidades, asumo la dificultad de realizar el edificio. Asumo las dificultades presupuestarias, pero no asumo, no podemos asumir ninguno de los ciudadanos de Cantabria, la inactividad permanente, continuada, la desidia y la negligencia de un Gobierno que no ha hecho nada en los últimos siete años que lleva gobernando y que ha dado la espalda, que ha dado la espalda de forma absoluta a los ciudadanos de Cantabria que no viven en Santander.

Un Gobierno que solo se preocupa de la gestión del presente y que no realiza ninguna actividad que tendría que garantizar ya en esta legislatura a los montañeses disponer del helipuerto y no le tenemos.

Queda un año para las próximas elecciones, no les va a dar tiempo a los actuales gestores de Cantabria, ni siquiera a presentar un proyecto alternativo al ritmo que vamos. Es que ni siquiera van a poder llegar con más que la promesa de volverlo a hacer, exactamente lo mismo que en la anterior legislatura. Y, sin embargo, nuestros ciudadanos siguen necesitando este servicio, y si queremos convencer a la ciudadanía de las ventajas de residir en el mundo rural, tenemos que dotarlas, no de cajeros, que es algo muy moderno y que probablemente les sirva para algo, sino de servicios sanitarios de calidad, y no lo hacemos. El Gobierno del PRC y del PSOE les tiene abandonados.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señor Palacio.



Turno de fijación de posiciones. Por el Grupo Ciudadanos, tiene la palabra el señor Álvarez.

EL SR. ÁLVAREZ PALLEIRO: Gracias, señor presidente.

Hombre, es obvia la importancia que tiene en un hospital una infraestructura como la de, un helipuerto vinculado a una mayor, una mayor rapidez en la actuación en la que muchos casos puede depender una vida y por ello no entendemos que un hospital de referencia, como es el Hospital Marqués de Valdecilla, no cuente aún con el citado helipuerto, y que desde sanidad ni siquiera se haya anunciado ya una ubicación, una ubicación definitiva, que cuente con los informes favorables. Indicador, todo ello de que, a corto y medio plazo, tristemente, la situación seguirá siendo la misma.

La realidad es que llevamos señorías, tres años de legislatura en que solamente aparece la palabra el helipuerto en titulares de prensa y les recuerdo un par de ellos.

En octubre de 2019, abro comillas, "Sanidad, inicia los trámites para dotar a Valdecilla de un helipuerto" cierro comillas. "El vicepresidente del Gobierno, el señor Zuloaga, anunciaba que comenzaban los trámites, y, por boca del consejero, que se había solicitado a la Dirección General de Aviación Civil, el estudio sobre su ubicación en la finca sur del hospital".

Segundo titular de marzo de 2021, es decir, año y poco después, abro comillas, "El helipuerto de Valdecilla podría ubicarse en lo alto de la torre C", cierro comillas.

Así que después de año y medio se nos dice a los cántabros que, en el informe técnico de viabilidad anunciado en 2019, la ubicación al sur de Valdecilla sería viable, viable y factible, pero que se detectan posibles problemas a la hora de las maniobras de aterrizaje y despegue, debido a la circulación de las vías adyacentes. Así que volvemos al punto de partida, y el consejero de Sanidad, entonces, dice -y cito literalmente- abro comillas, "Desde el Gobierno se están planteando y estudiando otras alternativas para posteriormente sacar a licitación el proyecto y dirección de obra, algo que se quiere hacer este mismo año", cierro comillas.

Pues el año que se refería al anterior consejero era 2021, las declaraciones eran de marzo de 2021 y nos encontramos en mayo de 2022.

La singularidad orográfica de nuestra comunidad autónoma creo que la conocemos todos suficientemente, y los accidentes y las situaciones de urgencia en salud no entienden de lugares para presentarse. Sabemos que necesitamos en muchas ocasiones de transporte sanitario aéreo, rápido y eficaz, pero nos encontramos que no es posible llegar directamente al hospital, teniendo que hacer maniobra de transbordo en el aeropuerto y, por si fuera poco llegar por carretera hasta el hospital por una de las vías principales de entradas, salidas a la ciudad de Santander y que tiene una densidad muy alta de circulación.

Señores del Gobierno, y en particular al consejero de Sanidad, doten a nuestro hospital de referencia de esta infraestructura y háganlo ya, no más demoras, no más esperas.

Y, por supuesto, votaremos a favor de esta proposición no de ley.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, señor Álvarez.

Por el Grupo Socialista, tiene la palabra la señora Salmón.

LA SRA. SALMÓN CALVA: Gracias, señor presidente. Buenas tardes, señorías.

Pues nos encontramos hoy de nuevo hablando de un tema, del helipuerto, señores del Grupo Mixto, señor Palacio, con el que en el fondo estamos de acuerdo. Si es que estamos de acuerdo en que, y así se lo transmitió el señor consejero, el lunes pasado, en que es necesario tener un helipuerto en Cantabria, ¡cómo no! con un doble objetivo, fundamentalmente, el primero, porque mejora, por supuesto, la calidad en la asistencia de nuestros ciudadanos. El factor tiempo es un factor crucial y, precisamente, en esas zonas tan alejadas de lo que son las capitales, efectivamente, se pueden salvar vidas o evitar, por lo menos que aumente la tasa de mortalidad, totalmente de acuerdo.

Además, en una comunidad autónoma como la de Cantabria, con la especial orografía que tenemos que, claro por eso Cantabria pues tiene la belleza que tiene y es una comunidad autónoma que atrae tanto, pero precisamente esas montañas, el vivir en esas zonas, pues implica que se llegue a los servicios tardando más, y por eso es necesario tener este helipuerto, para garantizar esa asistencia a los pacientes.

Y también porque somos una comunidad autónoma que atrae un tipo de turismo costa, playa, surf, piragüismo, senderismo en los que efectivamente se hace todavía más necesario. Estamos de acuerdo, señor Palacio.



También tiene otro objetivo, que es el de potenciar a Valdecilla. Es un hospital de referencia y es cierto que nos ayudaría, sobre todo para el tema de los trasplantes, como le comentó el señor consejero.

Y también es, es óptimo decir que en las comunidades limítrofes se tienen helipuertos, efectivamente, Cruces tiene helipuerto, el Hospital Central de Asturias, Arriondas, Avilés, y en Castilla y León: Valladolid, León, Burgos o Ponferrada.

Es cierto que, por curiosidad, cuando han mencionado Cruces y bueno ha dicho ¿no?, que le parecía que había sido más rápido la gestión, se le hacía mucho, el tiempo que llevábamos, he está mirando la noticia desde cuando se empezó a hablar del helipuerto en Cruces y cuándo se ha publicado la licitación y por curiosidad léalo porque han pasado unos cuantos años, no se ha hecho rápido. Aquí llevamos, usted decía año y medio, pero léase desde que se empezó a hablar del helipuerto en Cruces a cuando se han licitado los años que han pasado, son muchos.

Y ¿por qué son muchos? Pues porque como usted ha reconocido, el crear, el construir un helipuerto es una obra y un proyecto de gran envergadura, con muchas implicaciones. Requiere de un estudio de valoración de posibilidades de construcción, estudio de cargas del edificio, redacción del proyecto de la estructura, ejecución de obras, es decir, no es fácil, es complejo.

Y no estamos de acuerdo en que diga que no lo que le molesta es la falta de actividad o la falta de acción de este Gobierno, del Gobierno de Cantabria y de la consejería de Sanidad, porque sí que se han estado eligiendo ubicaciones y estudiándolas y creo que tanto el anterior consejero como el actual en cada momento han dado cuentas de por qué no era válido esa ubicación y las implicaciones que tenía. O sea que en el punto de que no se está haciendo nada no estamos de acuerdo, sí se están haciendo, se está haciendo cosas, los ritmos son los que son nos gustaría que todo fuera más rápido, pero ya le digo que mírese el de Cruces el tiempo que tardó también en sacarse adelante.

Por lo tanto, aunque en el fondo estamos todos de acuerdo con que es necesario tener un helipuerto en Cantabria por todos los motivos que hemos mencionado, los que no estamos de acuerdo es en establecer plazos, plazos cortos, que tanto le gustan a la oposición, porque es fácil, es cierto, es fácil decirle a los ciudadanos “vamos a pedir que esto se haga ya”, porque es muy vendible y porque esto, para que ustedes vean que nos preocupa mucho este tema. No, si nos preocupar nos preocupa a todos que llegue a la asistencia a las zonas de Liébana, a las zonas de alta montaña. nos preocupa a todos, pero hay que ser responsables y realistas y ser consciente de que un helipuerto, pues no se decide la ubicación en un mes o en dos o en tres.

Por ese motivo, por el tema de los plazos, es por el que le vamos a votar en contra esta moción, no en el fondo, que creo que estamos todos de acuerdo, sino en los plazos.

Y le recuerdo que se lea usted el tema del helipuerto, de Cruces.

Nada más. Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señora Salmón.

Señor Pascual, por el Grupo Popular.

ELSR. PASCUAL FERNÁNDEZ: Gracias, señor presidente.

Pues bien, esta iniciativa de construir un helipuerto en el hospital de Valdecilla, que en el fondo todo el mundo está de acuerdo, aunque todo el mundo vota que no, luego, pero como mundo está de acuerdo, es un tema recurrente porque es un reflejo más de la gestión por ocurrencias de este Gobierno.

Primero plantean un estudio, que les dice que va a tener muchas dificultades en el sitio donde va a aterrizar el helicóptero, y así todo pues lo anuncian “lo vamos a hacer”; pero si tienes un estudio que te dice que tienen muchas dificultades y la solución era, simplemente levantarlo, hacer una plataforma en alto, así se eliminaban las dificultades. El problema es cómo hacer la plataforma en alto.

Entonces la siguiente ocurrencia: lo hago en una torre. Claro en una torre no es lo mismo que cuando estaba el helipuerto en la torre de traumatología, que se dejó de utilizar, pero básicamente por una razón, porque aquel helipuerto fue diseñado para aeronaves muy ligeras, no son las que hay ahora y no soportaría lo que hay ahora.

A parte que hay que considerar que esta es una región costera y tiene helicópteros de salvamento marítimo mucho tiempo aquí y esos son los más grandes que hay. Por tanto, hay que diseñar un helipuerto para aparatos de más de 9 o 10 toneladas, que no son los habituales. Pero claro no vas a parar un rescate que venga de alta mar, y decir: no, este aterriza en Parayas, porque no puede aterrizar en aeropuertos. Si se diseña hay que diseñarle completo.



Pero bueno, en cualquier caso, tenemos ya un informe de Aviación Civil, no tenemos el informe meteorológico, que podría estar hecho, que donde hay que analizarlo en los últimos, últimos años para ver las condiciones meteorológicas del helipuerto, hombre, visto cómo funciona el aeropuerto toda hace suponer que no habría especiales dificultades para funcionar, pero hay que hacerle el estudio metodológico de los cinco últimos años, y el resto de opciones y alternativas, que tienen. Desde luego ninguna de las torres, en este momento, soportaría, primero porque tiene mucha instalación arriba, que habría que desmontar y soportaría, además los helicópteros que llegan ahora, sin causar problemas serios, a lo mejor los pacientes que están ingresados de vibraciones.

Pero hay otras alternativas que habría, que habría que mirar y que supongo; pero el Gobierno no las plantea, si las tiene, que igual no las tienen, pues como no lo dice hablan que sí, que sí que lo van a hacer, pero no lo dicen y en ese sentido, pues nosotros sí que apoyamos la iniciativa porque lo que queremos es que el Gobierno nos diga qué alternativas está barajando, ¿dónde se puede hacer? Hay espacio, vale, pero ¿dónde?, ¿cómo?, ¿cuál es el planteamiento? Si el planteamiento en tierra aquel que se hizo no vale, qué planteamiento está valorando, ¿qué alternativas está jugando? y si las está jugando, que nos diga cómo va, qué informes técnicos tiene, cómo van avanzando. Lo que no puede ser es que no haya nada.

Probablemente en un plazo tan largo, tan corto de tiempo no puedo entender el proyecto, todos somos conscientes de ello, pero hombre, sí que podrían empezar a tener informes que son absolutamente necesarios, como la definición pues ya lo he dicho del tipo de aeronave que va a eternizar, como la definición, el informe meteorológico, que hay que preparar, que ya podía estar lo mismo que el de que el que hizo Aviación Civil. Y cómo se podrían corregir aquellas deficiencias que Aviación Civil planteó. que básicamente era porque estaban en el suelo; si hubiera terminado en plataforma, probablemente, pues esas se minoraban.

Pues nada más, apoyaremos la iniciativa. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, Señor Pascual.

La señora Obregón del Grupo Regionalista.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Muchas gracias, presidente. Buenas tardes de nuevo.

Bueno, pues en esta moción también tengo que decir que en el fondo estamos de acuerdo con la propuesta, ya que nuestro grupo siempre ha defendido y ha compartido la necesidad de que Cantabria disponga de un helipuerto para atender los rescates y las emergencias sanitarias.

Está claro que cualquier tiempo de atención sanitaria es vital para mantener, por supuesto la vida, que es la esencia, y el principio que rige la atención, la atención sanitaria.

Está claro que en Cantabria la existencia de un helicóptero medicalizado actúa en favor de todos esos accidentes, esas personas que tienen, pues accidentes a cuenta de turismo, tanto en la montaña, en la costa, en la playa, además de todas aquellas personas que por la por causa de la orografía y de vivir en una comunidad autónoma con la dispersión que tiene Cantabria, pues requieren unos, unas atenciones sanitarias que al encontrarse alejados del del hospital, pues, pues gracias al helicóptero de 112, pues se puede ofrecer de manera más rápida.

Es decir, nosotros compartimos esa necesidad de disponer, de un helipuerto al que trasladar ese helicóptero medicalizado con los heridos, para poder acudir directamente al hospital y sabemos que ahora en caso de necesidad, pues cuando se ha requerido hacerlo y se acude al aeropuerto y luego se tiene que trasladar, pues está claro que eso son, perjudica notablemente el tiempo de respuesta.

Sin embargo, tengo que decir que, bueno, del discurso del portavoz del Grupo Mixto, pues bueno, aparte de decir le que me llama la atención que empiece diciendo que Cantabria ha dejado pasar 10 años, eso lo dice al principio, hablando del helipuerto. Yo supongo que se quisiera referir a cuando se construyó Valdecilla.

Luego, dice usted que la desidia del Gobierno es manifiesta en los últimos siete años. Bien, pues, tengo que decirle que en lo que me he quedado completamente sorprendida es con el discurso del portavoz popular, señor Pascual, tengo que volvérselo a decir. Vamos a ver, usted viene a decir aquí que ninguna de las torres soportaría el helipuerto en Valdecilla sin causar problema. O sea, nos está diciendo usted que es del Grupo Popular, que fue y es quien además presume de haber puesto en marcha el hospital Valdecilla ¿nos está diciendo usted que lo han diseñado tan mal, que no podría soportar las torres el helipuerto? Pues... (murmullos) ...tengo que ... no, no, no tengo que decirle...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Por favor, guarden un poco de silencio. Está interviniendo ... (murmullos) ... por favor, está interviniendo la diputada.



LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: ...bueno, como representante, representante público y con una persona con responsabilidades de Gobierno, desde luego, pero no tendría ningún sentido entonces haber sacado a licitación ningún proyecto en el que no se contemplara una necesidad que ustedes ven tan acuciante y parece ser que lo han visto siempre. Pues haber modificado el proyecto, para que, para que se incluyera el helipuerto tal y como dicen que es tan necesario.

En cuanto a los ejemplos que ha puesto el portavoz del Grupo Mixto, bueno, pues como le ha dicho ya la portavoz socialista, hay, hay hospitales, como el de Cruces en los que la licitación no ha sido tan rápida porque es una cuestión verdaderamente compleja. Yo creo que a día de hoy todos somos conscientes que la verdadera dificultad radica en que el Hospital Valdecilla se encuentra enclavado en el centro de la ciudad de Santander y, por tanto, no es tan fácil disponer de un espacio en el que habilitar el helipuerto. De todas maneras, decir le que, por ejemplo, el Hospital Clínico de Valladolid tampoco tiene helipuerto, decía usted que en el entorno todos tenían el helipuerto y, sin embargo, pues buscando información resulta que tiene el, se hacen los trasladados desde el Hospital Hortega, que está a 5 kilómetros, lo cual quiere decir 10, 15 minutos de traslado en Castilla y León, no sé si ustedes ahora que están en el Gobierno, serán capaces de licitar y poner en marcha un helipuerto también en ese hospital en tres meses, como proponen ustedes aquí para el Hospital Valdecilla.

En cualquier caso, vamos a votar en contra porque, como le hemos explicado ya por parte del Grupo Socialista y también en mi intervención, se trata de una obra de envergadura. Nosotros lo que queremos es que se tome una buena decisión, que el helipuerto pueda ser funcional y no podemos precipitarnos para tomar una decisión de tres meses, cuando esto es algo que es muchísimo más serio. Así que vamos a votar en contra.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señora Obregón.

Señor Palacio, su turno.

EL SR. PALACIO RUIZ: Señora ponente del PRC, tengo que darle una noticia, las torres de Valdecilla tal cual están construidas, efectivamente, no soportan un helipuerto, si lo soportasen no estaríamos aquí, de lo que estamos viendo es cómo somos capaces o bien de fortalecer esas torres que eran de una superestructura o bien cómo lo instalamos en otro lado. Esa es la realidad, que no está usted capaz de entender eso y suba a la palestra a discutir sobre este tema me sorprende.

Tienen un problema los señores del Gobierno, cada vez que piensan que la conveniencia del helipuerto piensan en excursionistas, tienen mentalidad urbanita, o sea, piensan que el helicóptero que necesitamos en el medio rural está para traer a los que se tuerce en un tobillo de paseo por los picos. No es para eso, que también, es para atender a los montañeses que viven en el medio rural, no es como está planteado por ustedes para atender a un señor que se va de paseo y se pierde, para eso está el 112, aquí estamos hablando de un helicóptero medicalizado que traslade enfermos, que garantice a los ciudadanos de Cantabria que en 30 minutos estén donde estén, cuando sufran un infarto, van a ser trasladados al hospital, a los ciudadanos no que paseen los fines de semana, que también, a los ciudadanos que viven todos los días allí, que se plantean trasladar su primera vivienda a su pueblo porque tienen la garantía de que van a ser atendidos y ahora no lo son.

No les preocupa. No les preocupa en absoluto este tema. No les preocupa. Si les preocupase realmente apoyarían la moción, si les preocupase y dijese, me interesa el tema, pero no apoyo la moción, presentarían una enmienda, y es que en vez de tres meses queremos seis, me daría igual. He cambiado muchas de las mociones que he planteado ante la esperanza de que ustedes las apoyasen. Si hubieran planteado un incremento de plazos se lo hubiéramos aceptado, ponen esa excusa como ponen cualquier otra excusa, porque la realidad es que piensan que el helicóptero no tiene utilidad porque no entienden el mundo rural y lo único que hacen es dar excusas que permiten aplazar el problema.

Vamos a hablar de Cruces, claro, Cruces tiene helicóptero medicalizado desde 2007, helicóptero medicalizado desde el 2007, hace 15 años, y Cantabria no le tiene, Cantabria no tiene un helicóptero medicalizado, no tenemos un helicóptero que depende del Servicio Cántabro de Salud y que se dedique a trasladar enfermos, no lo tenemos. Tenemos uno que es lo mismo apaga incendios que transporta visitantes, que recoge algún accidentado cuando está libre. No es lo mismo. El País Vasco, Cruces, dispone de un helicóptero medicalizado desde hace 15 años y, 4 años después tenían helipuerto, 4 años después, hace 11 años, Cantabria lleva dos retrasos y me alegro que usted me lo diga, uno en tener helipuerto; dos en tener helicóptero medicalizado, y ninguna de las dos cosas las han hecho ustedes, por qué, porque no les preocupa, no les interesa, no les parece relevante para la sociedad de Cantabria, piensan que todo el mundo vive en el Santander en el que ustedes toman café y no es así, la mayor parte de la población de Cantabria vive en el mundo rural y necesita estos servicios para seguir avanzando. Se olvidan del mundo rural.

Por cierto, que felicito al PRC por la virtud que tienen de intentar apagar una de las voces que mejor defiende el mundo rural en este Parlamento.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señor Palacio.



Una vez debatida la moción número 120, sometemos la misma votación.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?

EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Trece votos a favor, veinte votos en contra.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Por lo tanto, queda rechazada por trece votos a favor, veinte votos en contra.