



**5. PREGUNTAS.**

**5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.**

[10L/5300-2401] [10L/5300-2402] [10L/5300-2403] [10L/5300-2404] [10L/5300-2405] [10L/5300-2406] [10L/5300-2407]  
[10L/5300-2409] [10L/5300-2410] [10L/5300-2411] [10L/5300-2412] [10L/5300-2413] [10L/5300-2414] [10L/5300-2415]  
[10L/5300-2416] [10L/5300-2417] [10L/5300-2418] [10L/5300-2419] [10L/5300-2420] [10L/5300-2421] [10L/5300-2422]  
[10L/5300-2423] [10L/5300-2424] [10L/5300-2425] [10L/5300-2426] [10L/5300-2427] [10L/5300-2428] [10L/5300-2429]  
[10L/5300-2430] [10L/5300-2431] [10L/5300-2432] [10L/5300-2433] [10L/5300-2434]

**Contestaciones.**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 24 de febrero de 2023

EL PRESIDENTE DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

**[10L/5300-2402]**

DESPRENDIMIENTO O AGRIETAMIENTO NUEVO DESDE SU REAPERTURA EL 23.12.2022 AL TRÁFICO PEATONAL Y DE VEHÍCULOS LIGEROS, PRESENTADA POR D. ROBERTO MEDIA SAINZ, DEL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR.

"Con respecto a posibles desprendimientos:

- Se ha observado la caída parcial de fragmentos de piedra en alguno de los mampuestos que conforman el arco 2, sin riesgo estructural para el puente de acuerdo al informe técnico solicitado.

Con respecto a posibles agrietamientos nuevos:

- Se ha comprobado, gracias al uso de drones y a operarios especializados en trabajos verticales que se han descolgado bajo la bóveda del arco 2, que todos los testigos instalados a la finalización de las obras de emergencia dejados con la finalidad de controlar posibles movimientos de la bóveda, se encuentran intactos, no observándose nuevas fisuras, ni grietas que manifiesten movimientos en la estructura del puente o sean de nueva generación."