

5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[10L/5300-2401] [10L/5300-2402] [10L/5300-2403] [10L/5300-2404] [10L/5300-2405] [10L/5300-2406] [10L/5300-2407]
[10L/5300-2409] [10L/5300-2410] [10L/5300-2411] [10L/5300-2412] [10L/5300-2413] [10L/5300-2414] [10L/5300-2415]
[10L/5300-2416] [10L/5300-2417] [10L/5300-2418] [10L/5300-2419] [10L/5300-2420] [10L/5300-2421] [10L/5300-2422]
[10L/5300-2423] [10L/5300-2424] [10L/5300-2425] [10L/5300-2426] [10L/5300-2427] [10L/5300-2428] [10L/5300-2429]
[10L/5300-2430] [10L/5300-2431] [10L/5300-2432] [10L/5300-2433] [10L/5300-2434]

Contestaciones.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 24 de febrero de 2023

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/5300-2401]

MONITORIZACIÓN DEL PUENTE VIEJO QUE UNE ARCE CON ORUÑA PARA DETECTAR POSIBLES MOVIMIENTOS DEL MISMO TRAS SU REAPERTURA EL 23.12.2022 AL TRÁFICO PEATONAL Y DE VEHÍCULOS LIGEROS, PRESENTADA POR D. ROBERTO MEDIA SAINZ, DEL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR.

"Existen varios sistemas de comprobación instalados en el puente en relación a posibles movimientos de la estructura, no todos monitorizados, los cuáles se indican a continuación:

- Testigos de mortero de cemento en las grietas de control del arco 2

Objeto: control de movimientos en las grietas

- Dianas topográficas sobre los pretilos de las esquinas de los pilares 1 y 2.

Objeto: control de posibles movimientos de los pilares. (dianas repuestas en varias ocasiones como consecuencia de los sabotajes y actos vandálicos que en las mismas se han llevado a cabo).

- Fibra multimodo en la cimentación del micropilote central del nuevo tajamar de la pila 1.

Objeto: detección, si se originasen, de problemas de socavación en la cimentación.

- Sensor de desplazamiento lineal en el arco 2.

Objeto: detectar en tiempo real, si se originase, un incremento en el ancho la grieta monitorizada.

El equipo de instrumentación es un sistema SHM de monitorización y medida multiparamétrico, con otras 7 entradas analógicas y digitales disponibles, alimentado a través de batería y panel solar de 80W. Cuenta con un sistema de comunicaciones a la nube a través de red 3G/4G y una interfaz gráfica en tiempo real de las medidas, así como la posibilidad de bajar los datos en ficheros para su posterior análisis.

Inspección y observación visual ordinaria por la posibilidad de aparición de nuevas grietas, tanto en el tablero como en los alzados y demás elementos del puente."