



5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[10L/5300-2078] [10L/5300-2079] [10L/5300-2080] [10L/5300-2081] [10L/5300-2082] [10L/5300-2083] [10L/5300-2084]
[10L/5300-2085] [10L/5300-2086] [10L/5300-2087] [10L/5300-2088] [10L/5300-2089] [10L/5300-2090] [10L/5300-2091]
[10L/5300-2092] [10L/5300-2121] [10L/5300-2123] [10L/5300-2124] [10L/5300-2129] [10L/5300-2130] [10L/5300-2131]
[10L/5300-2133] [10L/5300-2134] [10L/5300-2136] [10L/5300-2140] [10L/5300-2141] [10L/5300-2142] [10L/5300-2143]
[10L/5300-2144] [10L/5300-2145] [10L/5300-2146] [10L/5300-2147] [10L/5300-2148] [10L/5300-2149] [10L/5300-2150]
[10L/5300-2151] [10L/5300-2152] [10L/5300-2153] [10L/5300-2154] [10L/5300-2155] [10L/5300-2156] [10L/5300-2157]
[10L/5300-2158] [10L/5300-2159] [10L/5300-2160] [10L/5300-2161] [10L/5300-2162] [10L/5300-2163] [10L/5300-2164]
[10L/5300-2165] [10L/5300-2166] [10L/5300-2167] [10L/5300-2168] [10L/5300-2169] [10L/5300-2170] [10L/5300-2171]
[10L/5300-2172] [10L/5300-2173] [10L/5300-2174] [10L/5300-2175] [10L/5300-2176] [10L/5300-2177] [10L/5300-2178]
[10L/5300-2179] [10L/5300-2180] [10L/5300-2181] [10L/5300-2182] [10L/5300-2183] [10L/5300-2184] [10L/5300-2185]
[10L/5300-2186]

Contestaciones.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 5 de septiembre de 2022

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/5300-2169]

SI SE VA A PERMITIR QUE SE SIGAN REDUCIENDO Y CANCELANDO LOS INSUFICIENTES VUELOS QUE COMUNICAN CON MADRID Y MEDIDAS PREVISTAS PARA EVITAR QUE SE REPITAN CANCELACIONES DE VUELOS, PRESENTADA POR D. FÉLIX ÁLVAREZ PALLEIRO, DEL GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO-CIUDADANOS.

"El desarrollo del aeropuerto es un objetivo estratégico de este gobierno que se impuso como primer objetivo recuperar los datos anteriores a la pandemia y a partir de ahí, crecer en pasajeros y operaciones. Este objetivo está cumplido hasta la fecha y esperamos que en el año 2022 de nuevo se supere el millón de pasajeros. De momento, hasta junio, último dato publicado, han pasado por nuestro aeropuerto 461.181 pasajeros, lo que ha supuesto un crecimiento del 486% respecto al año anterior. Y si nos referimos a rutas, desde Santander se vuela a 15 destinos nacionales y 13 internacionales, lo que supone un record histórico, a los que se unirá en noviembre una nueva ruta, Birmingham, alcanzando los 29 destinos.

En lo que se refiere a la ruta con Madrid, de todas, es la ruta con mayor número de frecuencias, tres al día, y la que aporta mayor número de pasajeros al Seve Ballesteros. La permanente relación con la compañía que la opera, Iberia, ha permitido que se mejoren los horarios de forma que sea factible el ida y vuelta en el día para aquellos pasajeros que utilicen esta ruta por motivos de negocio; además, los horarios también son adecuados para enlazar con otros destinos ya que Madrid es el principal hub de distribución de vuelos no sólo de corto sino también de largo radio.

No obstante lo anterior, una reivindicación permanente del Gobierno a la compañía Iberia, es recuperar la pernocta del último avión que procede de la capital que permitiría una primera salida temprana desde Santander, compromiso que esperamos se cumpla dentro de este mismo año. Esa es la postura del Gobierno respecto a esta ruta, aunque también es cierto que Cantabria no está en inferioridad de condiciones respecto a nuestro entorno, como San Sebastián o Vigo, con tres rutas diarias también; en el caso de Pamplona, bajan a dos vuelos diarios algunos días y el de Logroño, un vuelo diario no todos los días.

Tampoco nuestra situación es muy diferente a otros aeropuertos respecto a cancelaciones. Les adjuntamos reseñas de cancelaciones de vuelos con Vigo, Santiago, Jerez, Stuttgart, Granada, San Sebastián, algunas de ellas en el mismo día. Si bien no justifica las cancelaciones que se han producido en el Seve Ballesteros, si demuestra que es una situación muy frecuente y que se produce en otros aeropuertos debido, fundamentalmente, a la falta de aeronaves como consecuencia de las cancelaciones de compromisos de leasing o compra durante la pandemia.



Hay que recordar que, como saben, la vinculación del Gobierno con las compañías aéreas es de servicios de marketing y promoción (la UE no permite pagos por volar salvo en el caso de las regiones ultraperiféricas como Canarias). En este sentido, y con la intención de darle transparencia a esta relación, acaba de publicarse el procedimiento público y abierto de tramitación ordinaria del contrato de servicios

de publicidad para la realización de acciones promocionales y de marketing dirigidas a mercados nacionales, en soportes y medios de compañías aéreas. En este concurso el lote referido al mercado de Madrid establece una serie de criterios de valoración entre los que se incluyen condiciones de conectividad que influyen directamente en el objetivo final del concurso que no es otro que dar a conocer Cantabria como destino turístico e incrementar el número de turistas que nos visitan. Aunque se trata de un concurso de marketing, sin duda una consecuencia directa de estas acciones también será una mejora de la conectividad de los cántabros hacia otros destinos."