



5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[10L/5300-1833] [10L/5300-1834] [10L/5300-1835] [10L/5300-1836] [10L/5300-1837] [10L/5300-1838] [10L/5300-1839]
[10L/5300-1840]

Contestaciones.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 17 de diciembre de 2021

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/5300-1840]

FECHAS, PARTICIPANTES Y ASUNTOS TRATADOS EN LAS REUNIONES CON REPRESENTANTES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES (DG MOVE) CON RESPECTO AL MECANISMO CONECTAR EUROPA Y EL REGLAMENTO RET-T, PRESENTADA POR D. CRISTÓBAL PALACIO RUIZ, DEL GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO.

"Los encuentros entre el consejero de transportes, Francisco Martín, y el DG Transportes, Felipe Piña, con la DG MOVE se produjeron en el marco de las reuniones del grupo de trabajo transportes de la CRPM y de la CAA, que Cantabria presidía en 2019 y 2020. Los asuntos tratados, ya desde 2015, se han referido siempre a la futura revisión del reglamento RTE-T y a la modificación de los mapas pidiendo la inclusión de la conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao en la Red Básica. Se mantuvieron reuniones con Jean Louis Colson, jefe de unidad redes de transporte; Isabelle Mães, consejera del profesor Carlo Secchi; con Carlo Secchi, coordinador del Corredor Atlántico.

Francisco Martín, representó ya, el 28 de octubre de 2015, a la Comisión del Arco Atlántico en la reunión del grupo de trabajo sobre la 'Dimensión Transfronteriza' del Corredor Atlántico (Working Group of the Atlantic Core Network Corridor on the Cross-Border dimension), celebrada en Burdeos. En esta reunión, el consejero habló de 'A view from the Atlantic: contribution by the CRPM-Arc Atlantique' como máximo representante de la Comisión del Arco Atlántico, cuya presidencia ostentó Cantabria hasta primavera de 2016. La intervención de Martín tuvo como finalidad exponer la declaración sobre las conexiones entre el Corredor Atlántico y las Regiones Atlánticas. En esta reunión participó el coordinador del Corredor Atlántico, Carlo Secchi.

En el marco de la asamblea general de la CRPM de 2018, el Consejero Francisco Martín se reunió con Jean-Louis Colson, jefe de unidad en la DG Move de la Comisión Europea, para trasladarle la propuesta de incluir la conexión ferroviaria Santander-Bilbao en la red básica de la RTE-T y pidió que fuera tenido en cuenta en la definición de los nuevos mapas de redes europeas de transporte que entrarán en vigor en 2023.

También en el Comité Europeo de las Regiones se ha defendido por los diferentes representantes cántabros esta conexión.

Las reuniones a nivel técnico con la Comisión Europea han sido constantes a lo largo del proceso de consulta pública previo a la evaluación de impacto realizada por la Comisión."