



5. PREGUNTAS.

5.1. CON RESPUESTA ORAL ANTE EL PLENO.

[10L/5100-1326] [10L/5100-1327] [10L/5100-1328] [10L/5100-1329] [10L/5100-1330] [10L/5100-1331] [10L/5100-1332]
[10L/5100-1333] [10L/5100-1334] [10L/5100-1335] [10L/5100-1336] [10L/5100-1337] [10L/5100-1338] [10L/5100-1339]
[10L/5100-1340]

Escritos iniciales.

PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, de conformidad con el artículo 166 y siguientes del Reglamento de la Cámara, ha acordado admitir a trámite y publicar las preguntas con respuesta oral ante el Pleno relacionadas.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 10 de febrero de 2023

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/5100-1340]

EFFECTOS EN LOS ENCLAVES ESTRATÉGICOS COMO ES EL PUERTO DE SANTANDER, DEL AISLAMIENTO DE LOS PROYECTOS FERROVIARIOS A NIVEL NACIONAL Y EUROPEO, PRESENTADA POR D. CRISTÓBAL PALACIO RUIZ, DEL GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO-VOX.

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

D. Cristóbal Palacio Ruiz, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto-Vox, en virtud del presente escrito y al amparo de lo establecido en los artículos 166 y siguientes del Reglamento del Parlamento de Cantabria, formula al consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio la siguiente pregunta con respuesta oral ante el Pleno:

La falta de inversión y la inexistencia de un plan de desarrollo, ha acabado con el total abandono de las infraestructuras de la red ferroviaria de cercanías de Cantabria.

Pero el problema no es solo local. Cantabria carece de una conexión ferroviaria adaptada al siglo actual con sus comunidades limítrofes y con el centro peninsular. La región se ha quedado fuera de cualquier plan específico de expansión liderado por el Gobierno de España o por las instituciones europeas: el Corredor Atlántico Ferroviario y el proyecto "Mercancías 30". Todo ello, afectará de forma considerable al desarrollo económico de la Comunidad.

¿Cómo afecta a los enclaves estratégicos de Cantabria, como es el Puerto de Santander, el aislamiento de la región de los proyectos ferroviarios más importantes a nivel nacional y europeo?

En Santander, a 8 de febrero de 2023.

Fdo.: D. Cristóbal Palacio Ruiz. Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto-Vox."