

#### 4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.

##### 4.3. PROPOSICIONES NO DE LEY ANTE EL PLENO.

CONSIDERAR UNA PRIORIDAD NACIONAL LA CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN SANTANDER-BILBAO LOGRANDO QUE CANTABRIA SE INCORPORE DE MANERA EFECTIVA AL ARCO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DEL ATLÁNTICO Y OTROS EXTREMOS, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO REGIONALISTA. [10L/4300-0367]

##### Aprobación por el Pleno.

##### PRESIDENCIA

El Pleno del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día 9 de mayo de 2022, aprobó la resolución que se inserta a continuación como consecuencia de la tramitación de la proposición no de ley, N.º 10L/4300-0367, relativa a considerar una prioridad nacional la construcción de la conexión Santander-Bilbao logrando que Cantabria se incorpore de manera efectiva al Arco de Transporte Ferroviario del Atlántico y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista, publicada en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria número 330, correspondiente al día 2 de mayo de 2022.

Lo que se publica para general conocimiento, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 10 de mayo de 2022

EL PRESIDENTE DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/4300-0367]

"1. El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de la Nación a considerar una prioridad nacional la construcción de la conexión Santander-Bilbao, logrando que Cantabria se incorpore de manera efectiva al Arco de Transporte Ferroviario del Atlántico, y presentando y apoyando todos los proyectos ante el MCE para lograr que la infraestructura esté concluida antes de 2040, considerándola parte de la Red Básica Ampliada.

2. El Parlamento de Cantabria insta a todos los Grupos Parlamentarios con representación en las Cortes Generales, en especial a los parlamentarios y parlamentarias elegidos en representación de Cantabria, a exigir al Gobierno de España el respaldo a las propuestas que desde Cantabria se presentarán a las sucesivas convocatorias del MCE para avanzar en la construcción de la conexión Santander-Bilbao y lograr que esté concluida antes de 2040.

3. El Parlamento de Cantabria insta a los Grupos Parlamentarios del Parlamento Europeo a que durante la fase de negociación en las instituciones de la Unión Europea de la propuesta de reglamento sobre redes transeuropeas de transporte y conocida la capacidad de enmienda e influencia de los grupos en materias de tanto impacto para los ciudadanos, apoyen los cambios que se propongan para que Cantabria no quede relegada de nuevo en el mapa de las infraestructuras de transporte europeas, incluyendo en las mismas la construcción de la conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao como parte de la Red Básica Ampliada, para que esté concluida antes de 2040."